



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w GDAŃSKU**

RDOŚ-Gd-WOO.4220.443.2023.KB.2
za dowodem doręczenia

Gdańsk, dnia 22.08.2023 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie:

- art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2023 r., poz. 775 z późn. zm.*) – dalej Kpa,
- art. 64 ust. 1 pkt 1, ust. 3, ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (*Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.*) – dalej ustawa ooś,
- § 3 ust. 1 pkt 54 lit. a rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (*Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.*),

na wniosek Wójta Gminy Stare Pole znak RIF.6220.3.3.2023 z dnia 22.06.2023 r. (data wpływu: 28.06.2023 r.), o wyrażenie opinii w zakresie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, złożonego przez Inwestora – Zarząd Powiatu Malborskiego, działającego przez pełnomocnika Michała Zasadę oraz uzupełnienia z dnia 28.07.2023 r. (data wpływu 01.08.2023 r.),

p o s t a n a w i a m

- I. Wyrazić opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia pn. „**Przebudowa drogi powiatowej nr 2907G Królewo-Krzyżanowo-Stalewo**”, planowanego do realizacji na działkach nr: 90, 93 i 10 obręb Kraszewo, 60 i 13/2 obręb Klecie, 39/1 obręb Krasnołęka oraz 10 obręb Krzyżanowo, gmina Stare Pole, pow. malborski, województwo pomorskie.
- II. Wskazać na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poniższych warunków dotyczących etapu realizacji przedsięwzięcia:
 1. Prace budowlane prowadzić w porze dziennej (tj. w godzinach 6:00 – 22:00).
 2. Przy wyznaczaniu terenów pod zaplecze budowy, bazę materiałowo-sprzętową, miejsca składowania odpadów i materiałów z rozbiórki oraz miejsca deponowania mas ziemnych, wykluczyć ich lokalizacje:
 - a) w odległości mniejszej niż 20 m od rowów melioracyjnych;
 - b) w miejscach występowania gatunków roślin, grzybów i zwierząt objętych ochroną gatunkową na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (*Dz. U. z 2023 r. poz. 1336*) oraz siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów

- kwifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz. U. z 2014 r., poz. 1713).
3. Zaplecze budowy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego, poprzez:
 - a) uszczelnienie nawierzchni placów składowych materiałów sypkich, placów postojowych dla maszyn i środków transportu, oraz parkingów dla pracowników;
 - b) zabezpieczenie przed spływami poprzez zakrycie materiałów budowlanych takich jak żwir, kruszec, cement itp.;
 - c) prowadzenie konserwacji i naprawy maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przygotowanych – na uszczelnionym podłożu.
 4. Wyposażyć plac budowy w sorbenty do ograniczania i usuwania ewentualnych rozlewów olejowych.
 5. W przypadku wycieku do środowiska substancji ropopochodnych: zabezpieczyć wyciek przed przedostaniem się do wód powierzchniowych i gruntowych; zapewnić sprawne usunięcie go z powierzchni wody lub gruntu oraz bezwzględnie zlecić usunięcie skażonej warstwy ziemi wyspecjalizowanemu odbiorcy.
 6. Warstwę gleby zdjętą z pasa robót budowlanych, zdeponować, zabezpieczyć i po zakończeniu prac ponownie wykorzystać.
 7. Drzewa i krzewy pozostające w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
 - a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew – na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
 - b) fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wygradzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;
 - c) przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
 - d) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
 8. Nie składować materiału ziemnego i budowlanego w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa.
 9. W obrębie rzutu koron drzew i do 2 m poza nimi, nie dopuszczać do poruszania się sprzętu mechanicznego, zaś wszelkie prace ziemne w tych miejscach wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni.
 10. W zasięgu koron i w odległości 2 m od obrysu korony nie zmieniać poziomu gruntu, a wszelkie wykopy zasypywać w jak najkrótszym czasie, w przypadku bezwzględnej konieczności zmiany poziomu gruntu wykonać systemy napowietrzające glebę.
 11. Nie prowadzić wykopów w obrębie rzutu koron drzew nieprzeznaczonych do wycinki i do 2 m poza nimi, dłużej niż 2 tygodnie, a przy wilgotnej pogodzie 3 tygodnie; w przypadku przerwania robót wykopy winny być prowizorycznie wypełnione lub przykryte matami; korzenie muszą być cały czas wilgotne; w razie konieczności drzewa podlewać, w ilości ok. 20 dm³/dobę na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych; w przypadku niebezpieczeństwa mrozu ściany wykopów w obrębie korzeni drzew przykryć materiałem chroniącym, np. matami.
 12. Prace ziemne i budowlane prowadzić poza okresem rozrodu i migracji płazów, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października oraz poza okresem lęgowym

- ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresach po wykluczeniu przez specjalistę herpetologa migracji i rozrodu płazów oraz przez specjalistę ornitologa lęgów ptaków, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowy.
13. Prace związane z oczyszczeniem rowów przydrożnych w okresie rozrodu i migracji płazów i gadów, tj. od 1 marca do 15 października prowadzić pod nadzorem przyrodnika (specjalisty herpetologa); co powinno zostać potwierdzone właściwym wpisem w dokumentacji budowy.
 14. Podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt; codziennie przed rozpoczęciem prac przeprowadzać kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko, przenoszenie prowadzi pod nadzorem przyrodnika oraz w przypadku płazów przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować; skuteczność zastosowanych rozwiązań powinna być monitorowana na etapie budowy przez przyrodnika i udokumentowana właściwym wpisem w dzienniku budowy.
 15. Zabezpieczyć wykopy przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń związanych z pracami budowlanymi.

UZASADNIENIE

W dniu 28.06.2023 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku wpłynął wniosek Wójta Gminy Stare Pole znak RIF.6220.3.3.2023 z dnia 22.06.2023 r. o wyrażenie opinii dotyczącej obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Do powyższego pisma załączono wymagane przez art. 64 ust. 2 ustawy ooś:

1. Wniosek Wójta Gminy Stare Pole znak RIF.6220.3.3.2023 z dnia 22.06.2023 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
2. Kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP).
3. Oświadczenie, o którym mowa w art. 64 ust. 2a ustawy ooś.

RDOŚ w Gdańsku pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.443.2023.KB.1 z dnia 11.07.2023 r., wezwał Wójta Gminy Stare Pole do uzupełnienia przedłożonej do tutejszego Organu dokumentacji. Uzupełnienie wpłynęło w dniu 01.08.2023 r.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, regionalny dyrektor ochrony środowiska wydaje opinię dotyczącą obowiązku lub braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy. Rodzaje tych przedsięwzięć, zgodnie z art. 60 ww. ustawy, określone są w § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (*Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.*).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, po dokonaniu analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdził, iż:

- 1) Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 2907G Królewo-Krzyżanowo-Stalewo, w gminie Stare Pole, w powiecie malborskim, o łącznej długości ok. 2,5 km.
- 2) Przedsięwzięcie objęte przedłożonym wnioskiem kwalifikowane jest według ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie § 3 ust. 1 pkt 62, tj.: *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”*.

- 3) W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji. Nie zachodzą, więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Analizując łącznie kryteria określone w art. 63 ust. 1 ww. ustawy o oś oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia tut. organ wziął pod uwagę:

I. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia – planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 2907G Królewo-Krzyżanowo-Stalewo. Istniejąca droga posiada nawierzchnię brukową, z płyt betonowych i bitumiczną. W miejscach dojazdu do przyległych posesji zlokalizowane są zjazdy, a w miejscach przecięcia z istniejącymi drogami – skrzyżowania. W ramach budowy drogi planuje się wykonać roboty ziemne obejmujące następujące zadania:

- prace rozbiórkowe (rozbiórkę nawierzchni istniejących w zależności od ich stanu technicznego),
- wykonanie wykopów / nasypów pod projektowane warstwy drogowe, chodniki i zjazdy na posesje,
- przebudowę kolizji z istniejącym uzbrojeniem technicznym w przypadku wystąpienia kolizji,
- budowę kanału technologicznego,
- budowę nawierzchni drogi celem przywrócenia równości profilu poprzecznego i podłużnego, poszerzenie oraz wzmocnienie,
- wykonanie zjazdów na posesje przyległe do drogi,
- odnowę, a także uzupełnienie oznakowania wg projektu stałej organizacji ruchu.

Powierzchnia przyjętego do realizacji obiektu budowlanego wynosi ok. 5 ha. Szerokość jezdni wyniesie od 5 do 6 m, a długość przebudowywanego odcinka drogi 2,5 km. Nawierzchnia drogowa zostanie wykonana z nowych warstw konstrukcji zgodnie z kategorią ruchu na danym odcinku drogi. Warstwy zostaną dobrane na podstawie zalecanych konstrukcji nawierzchni dla danego obciążenia ruchem. Budowana nawierzchnia będzie wykonana z nawierzchni bitumicznej oraz z kostki betonowej wraz z wykonaniem warstw konstrukcyjnych podbudowy. W ramach inwestycji planuje się wyprofilowanie nawierzchni drogi z poszerzeniami na ewentualnych mijankach oraz wykonanie nawierzchni drogi z płyt żelbetowych ażurowych układanych śladowo, w obrębie zjazdów, wzniesień i zakrętów w układzie pełnym, oraz poboczy i wypełnienia między pasami płyt z kruszywa łamanego naturalnego. Stan techniczny i równość istniejącej nawierzchni są niezadowalające, a na przeważającej części drogi nawierzchnia jest w złym stanie technicznym i nie spełnia wymagań stawianych nawierzchniom drogowym. Droga będzie odwadniana jak dotychczas – wody opadowe będą odprowadzane wraz ze spadkami nawierzchni ze spływem do istniejących płytkich rowów przydrożnych, zaniżeń terenu i na tereny przyległe w granicach pasa drogowego.

W związku z realizacją inwestycji przewiduje się wykorzystywanie następujących surowców technologicznych i materiałów:

- woda 1-2 m³/doba;
- kostka betonowa – ok. 1500 m³;
- mieszanka betonowa, cement, glina budowlana, beton zwykły z kruszywa naturalnego;
- piasek, miął kamienny, żwir;
- kruszywo (tłuczeń, kamienny sortowany i niesortowany, kamień łamany itp.) – ok. 1500 m³;
- masy bitumiczne (asfalt drogowy, lepik asfaltowy);
- obrzeża betonowe, kosatka brukowa betonowa, kamienna;
- elementy prefabrykowane betonowe zbrojone;
- elementy prefabrykowane stalowe;

- urządzenia, elementy prefabrykowane betonowe i z tworzyw sztucznych (wykorzystywane przy budowie infrastruktury techn.);
- słupki z rur stalowych, tablice znaków drogowych;
- nasiona traw;
- farba chlorokauczukowa, rozcieńczalniki, roztwór asfaltowy do gruntowania;
- deski iglaste, krawędziaki iglaste, słupki drewniane;
- rury PCV, PE;
- farba olejna nawierzchniowa, rozpuszczalniki, rozcieńczalniki (benzyna ekstrakcyjna).

II. Usytuowanie przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na działkach nr: 90, 93 i 10 obręb Kraszewo, 60 i 13/2 obręb Klecie, 39/1 obręb Krasnołęka oraz 10 obręb Krzyżanowo, gmina Stare Pole, pow. malborski, województwo pomorskie. Początek przebudowywanej drogi znajduje się przy skrzyżowaniu drogi powiatowej z drogą gminną na działce nr 39/1 obręb Krasnołęka. Natomiast koniec remontowanej drogi znajduje się przy skrzyżowaniu dróg powiatowych na działkach nr 90 i 93 obręb Kraszewo. Inwestycja zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym i przebiega przez teren zabudowy jednorodzinnej oraz przez teren pól uprawnych. W stanie istniejącym droga wykorzystywana jest do przenoszenia ruchu samochodowego, motocyklowego, rowerowego i pieszego. Przeznaczenie terenu po przebudowie nie ulegnie zmianie. Obecnie teren inwestycji stanowi droga o uregulowanym biegu.

W liniach rozgraniczających pasa drogowego znajdują się:

- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- kanalizacja,
- kable telefoniczne i teletechniczne,
- kable i słupy elektroenergetyczne.

W przypadku wystąpienia kolizji uzbrojenia istniejącego, w miejscach kolizji infrastruktura techniczna zostanie przebudowana.

Obecnie na terenie przeznaczonym pod inwestycję stwierdzono pokrycie szatą roślinną w ilości nie przekraczającej 5% powierzchni – trawniki i zieleńce. W granicach pasa drogowego znajdują się też drzewa, które nie będą podlegać wycince. Na terenie planowanej inwestycji w obszarze oddziaływania nie występują siedliska wymienione w Załączniku nr I do Dyrektywy Siedliskowej.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliżej zlokalizowanym obszarem Natura 2000 jest obszar Natura 2000 Dolna Wiśła PLH220033, położony w odległości ok. 11,4 km w kierunku południowo-zachodnim.

W opinii tut. Organu planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszar Natura 2000. Z uwagi na odległość od ww. obszaru Natura 2000 oraz charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszaru Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszaru Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 ani sieci Natura 2000 jako całości. Dlatego też nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Innym najbliższym położonym obszarem chronionym, objętym ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (*Dz. U. z 2023 r. poz. 1336*) są: Obszar Chronionego Krajobrazu Rzeki Nogat – w odległości ok. 3,8 w kierunku północno-zachodnim.

Z uwagi na położenie poza granicami obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz przy

uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie. Niemniej podkreślenia wymaga fakt, iż decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia wydanego w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie położone jest poza granicami korytarzy ekologicznych.

III. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na elementy środowiska zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia jak i jego funkcjonowania tj.:

Planowana inwestycja nie pogorszy stanu środowiska naturalnego. Na etapie realizacji mogą wystąpić uciążliwości wynikające z użycia np. ciężkiego sprzętu budowlanego. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań.

Materiały budowlane przewidziane do przebudowy nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko. Zaplecze budowy zostanie zorganizowane w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego. Przy lokalizacji placu i zaplecza budowy gospodarowanie terenem będzie prowadzone w sposób oszczędny. Teren zaplecza budowy i bazy transportowo-sprzętowej, a także miejsca postoju i tankowania sprzętu oraz pojazdów zostanie zabezpieczony przed możliwością przedostania się do gruntu substancji ropopochodnych. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty ze szczelnymi zbiornikami bezodpływowymi, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Miejsca składowania paliwa dla maszyn budowlanych będą uszczelnione na wypadek wycieku. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia teren zaplecza budowy oraz teren robót zostaną uporządkowane oraz przywrócone do stanu możliwie zbliżonego do stanu pierwotnego.

Oddziaływanie na gleby podczas realizacji inwestycji związane będzie z prowadzeniem robót ziemnych. Ingerencja w podłoże ograniczy się do pasa drogowego. Podczas budowy nastąpi usunięcie gruntu np. w obrębie nowych konstrukcji nawierzchni oraz zniekształcenie części podłoża wskutek jego zagęszczania i ugniatania, spowodowanego pracą ciężkiego sprzętu zmechanizowanego. Nie przewiduje się powstawania mas ziemnych które wymagałyby zagospodarowania, gdyż w związku z planowaną inwestycją nie będą wykonywane makroniwelacje, a jedynie niewielkie korekty niwelety drogi. Większość urobku zostanie wbudowana na miejscu budowy. Po zakończeniu robót planuje się rekultywację terenu.

W trakcie realizacji prac przewiduje się wzrost natężenia hałasu emitowanego do środowiska oraz pogorszenie jakości powietrza atmosferycznego. Uciążliwości te spowodowane będą użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego, wykonywaniem prac ziemnych i nawierzchni, wydzielaniem spalin przez maszyny i pojazdy. W celu zminimalizowania uciążliwości akustycznych, hałaśliwe prace budowlane prowadzone będą tylko w porze dziennej, od 6:00 do 22:00, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt będą wyłączone. Aby zminimalizować pylenie, substancje sypkie będą przechowywane w hermetycznych pojemnikach. Szybkie i sprawne korzystanie z maszyn budowlanych, ograniczy emisję spalin. Dodatkowo samochody transportujące materiały sypkie będą posiadać zabezpieczenie w postaci plandeki, aby zapobiec nadmiernemu pyleniu. Właściwa konserwacja i prawidłowa eksploatacja ograniczą negatywny wpływ sprzętu i środków transportowych na środowisko. Maszyny i pojazdy nie będą przeciążane oraz eksploatowane na najwyższych obrotach silników. Sprzęt używany podczas robót będzie spełniał wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i emisją szkodliwych substancji do powietrza. Ocenia się, iż etap budowy nie spowoduje realnego zagrożenia dla środowiska i zdrowia ludzi. Uciążliwość będzie czasowa i ustąpi po zakończeniu prac.

Wszystkie odpady powstałe podczas realizacji inwestycji będą segregowane i przekazywane do wtórnego wykorzystania lub specjalistycznym firmom zajmującym się unieszkodliwianiem odpadów. Miejsce składowania odpadów będzie izolowane

i zabezpieczone przed ingerencją osób postronnych. Podczas prowadzonych prac będą powstawały odpady z grupy 17.01.81 – odpady z remontów i przebudowy dróg. Ponadto, powstawały będą odpady z grupy 20.03.01 – niesegregowane odpady komunalne.

W ramach realizacji inwestycji, nie planuje się wycinki drzew. Ponadto, drzewa i krzewy pozostające w zasięgu prac, zostaną zabezpieczone na czas prowadzenia robót przed:

- możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew – na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
- fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wygrodzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;
- przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
- mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.

W celu wyeliminowania potencjalnego wpływu na herpetofaunę oraz drobne ssaki, nałożono na Inwestora obowiązek zabezpieczenia placu robót płótkiem z siatki herpetologicznej podczas wykonywania wykopów. Codziennie przed rozpoczęciem prac prowadzona będzie kontrola wykopów. Uwięzione zwierzęta będą niezwłocznie przenoszone poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przeniesienie prowadzone będzie pod nadzorem przyrodnika. Dodatkowo, z uwagi na występowanie w populacjach płazów w Polsce grzyba *Batrachochytrium dendrobatidis*, prace terenowe z tą grupą zwierząt prowadzone będą przy użyciu rękawiczek ochronnych, a używany do tego sprzęt będzie dezynfekowany.

Ponadto tut. Organ mając na uwadze lokalizację inwestycji w sąsiedztwie pól uprawnych, łąk i pastwisk, w warunkach realizacji przedsięwzięcia umieścił zapisy dotyczące wykonywania prac ziemnych i budowlanych poza okresem rozrodu i migracji płazów, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października oraz poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia. Dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresach po wykluczeniu przez specjalistę herpetologa migracji i rozrodu płazów oraz przez specjalistę ornitologa lęgów ptaków, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowy.

Wyżej wymienione emisje i oddziaływania mogą być uciążliwe okresowo, ale biorąc pod uwagę przejściowość prac budowlanych należy uznać, że ten etap nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku. Niewielki zakres planowanych robót, stosowanie typowych i powszechnych technologii nie powinno spowodować przekroczenia dopuszczalnych standardów środowiska.

Wzdłuż drogi zlokalizowane są budynki objęte ochroną akustyczną. Odległość przedsięwzięcia (krawędzi drogi) od najbliższych terenów objętych ochroną akustyczną określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (*Dz. U. z 2012 r. poz. 1109*), w postaci zabudowy jednorodzinnej wynosi około 5 m, zarówno w stanie istniejącym jak i projektowanym. Podczas eksploatacji inwestycji, ruch drogowy będzie stanowił złożone, liniowe źródło emisji hałasu ze względu na znaczną ilość i charakter równocześnie działających źródeł punktowych (w funkcji czasu). Emitowany hałas będzie ciągły o zmiennych wartościach poziomu dźwięku. Jednakże, w związku z przebudową istniejącej drogi, należy spodziewać się, że w przyległej zabudowie nie zwiększy się poziom hałasu w stosunku do stanu istniejącego. Dopuszczalne poziomy hałasu dla zabudowy jednorodzinnej, zgodnie ze wspomnianym rozporządzeniem wynoszące $L_{Aeq,D} = 61$ dB i $L_{Aeq,N} = 56$ dB, nie zostaną przekroczone. W związku z powyższym nie jest konieczne zastosowanie ekranów akustycznych. Przewiduje się natomiast, że po realizacji inwestycji emisja hałasu ulegnie zmniejszeniu, gdyż nowa nawierzchnia poprawi płynność ruchu.

Podstawowymi zanieczyszczeniami, które będą powstawały wzdłuż drogi na etapie jej eksploatacji są: tlenki azotu, tlenki siarki i pary ołowiu. Przebudowa drogi spowoduje upłynnienie ruchu, a co za tym idzie zmniejszenie ilości spalin emitowanych do atmosfery.

Na etapie eksploatacji drogi nie przewiduje się wytwarzania odpadów.

Nie zachodzi również prawdopodobieństwo oddziaływania transgranicznego przedsięwzięcia.

Realizacja inwestycji nie stanowi zagrożenia ryzyka wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Podsumowując, tut. organ po dokonaniu analizy powyższych kryteriów, w tym miejsca usytuowania przedsięwzięcia, a także jego możliwego oddziaływania na środowisko wyraził opinię, iż **nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko**. Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia organ uwzględnił skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji.

Należy pouczyć Inwestora, że na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, okazów gatunków, gniazd gatunków ich pioszenie i ub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Wobec powyższego postanowiono jak na wstępie.

Na postanowienie niniejsze nie służy prawo złożenia zażalenia. Zgodnie z art. 142 Kpa postanowienie w tym zakresie można zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku
Anna Tchórzewska

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Stare Pole, ul. Marynarki Wojennej 6, 82-220 Stare Pole
2. Strony postępowania poprzez Wójta Gminy Stare Pole
3. aa