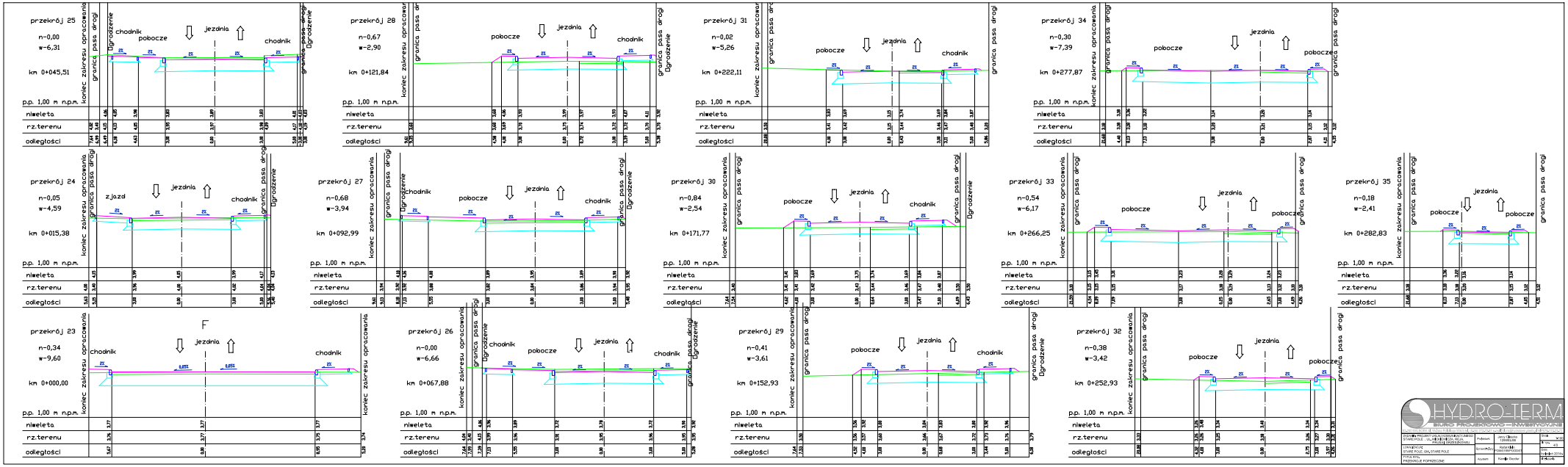
przekrój 25
n-0,00
w-6,31
km 0+045,51
przekrój 28
n-0,67
w-2,90
km 0+121,84
przekrój 31
n-0,82
w-5,26
km 0+222,11
przekrój 34
n-0,30
w-7,39
km 0+277,87
przekrój 24
n-0,05
w-4,59
km 0+015,38
przekrój 27
n-0,68
w-3,94
km 0+092,99
przekrój 30
n-0,84
w-2,54
km 0+171,77
przekrój 33
n-0,54
w-6,17
km 0+266,25
przekrój 35
n-0,18
w-2,41
km 0+282,83
przekrój 23
n-0,34
w-9,60
km 0+000,00
przekrój 26
n-0,00
w-6,66
km 0+067,88
przekrój 29
n-0,41
w-3,61
km 0+152,93
przekrój 32
n-0,38
w-3,42
km 0+252,93
chodnik
pobocze
jezdnia
zjazd
ogrodzenie
granica pasa drogi
koniec zakresu opracowania
p.p. 1,00 m n.p.m.
niweleta
rz.terenu
odległości
HYDRO-TERM
BIURO PROJEKTOWO - INWESTYCYJNE