

## Projekt budowlano-wykonawczy

*Temat projektu:* **Przebudowa Drogi Gminnej w  
miejscowości Stare Pole**

*Branża:* Drogowa  
Sanitarna

*Lokalizacja:* Stare Pole, gmina Stare Pole, powiat malborski,  
województwo pomorskie

*Działka nr:* Działka nr 189, 243, 249/1, 249/2, 253, 238, 334,

*Inwestor:* Gmina Stare Pole  
ul. Marynarki Wojennej 6  
82-220 Stare Pole



<i><b>Zespół projektowy</b></i>	<i><b>Imię i nazwisko</b></i>	<i><b>Nr uprawnień</b></i>	<i><b>Podpis</b></i>
<i>Projektant branży drogowej</i>	mgr inż. Marcin Stienss	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej WAM/0043/PWOD/09	
<i>Projektant branży sanitarnej</i>	mgr inż. Wojciech Damps	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych POM/0161/POOS/06	
<i>Sprawdzający branży sanitarnej</i>	mgr inż. Zbigniew Szczupakowski	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych POM/0199/POOS/08	

## Oświadczenie Autora Projektu

Niniejszym oświadczamy, że niniejszy projekt budowlano-wykonawczy został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Opracowanie stanowi komplet dokumentacji pod względem celu, któremu ma służyć. W przypadku powstania wątpliwości, czy niejasności należy zwrócić się do autorów dokumentacji o dodatkowe informacje lub wyjaśnienia.

Podpis projektanta branży  
drogowej

.....

Podpis projektanta branży  
sanitarnej

.....

Podpis sprawdzającego branży  
sanitarnej

.....

Elbląg, dnia .....

## SPIS TREŚCI

OŚWIADCZENIE AUTORA PROJEKTU .....	2
SPIS TREŚCI .....	3
SPIS RYSUNKÓW .....	4
OPIS TECHNICZNY .....	6
1. DANE OGÓLNE.....	6
1.1. ZAMAWIAJĄCY I UŻYTKOWNIK .....	6
1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	6
1.3. ZAKRES OPRACOWANIA.....	6
1.4. SPIS DZIAŁEK.....	6
1.5. ARCHEOLOGIA I STREFA OCHRONY ARCHITEKTONICZNEJ.....	7
2. CEL I ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO .....	7
3. WARUNKI GEOTECHNICZNE.....	8
4. STAN ISTNIEJĄCY .....	8
5. STAN PROJEKTOWANY .....	15
5.1. DANE OGÓLNE.....	15
5.2. PLAN SYTUACYJNY.....	15
5.3. PROFIL PODŁUŻNY .....	16
5.4. PRZEKRÓJ NORMALNY .....	16
5.4.1. SZEROKOŚCI ELEMENTÓW PRZEKROJU.....	16
5.4.2. SPADKI POPRZECZNE I ODWODNIENIE.....	17
5.5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	17
5.5.1. ZAŁOŻENIA OGÓLNE.....	17
5.5.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI .....	17
5.5.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI MIEJSC POSTOJOWYCH I PODJAZDÓW DO BUDYNKÓW GARAŻOWYCH.....	18
5.5.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW NA POSESJE Z UŻYCIEM STAROUŻYTECZNYCH BETONOWYCH PŁYT SZEŚCIOKĄTNYCH „TRYLINKA”.....	18
5.5.5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI MIEJSC POSTOJOWYCH NA DZIAŁCE NR 249/1 .....	18
5.5.6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW .....	19
5.5.7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZAWROTKI NA KOŃCU ODCINKA C-F .....	19
5.5.8. KONSTRUKCJA PRZEKŁADANEJ NAWIERZCHNI Z TRYLINKI NA DZIAŁCE NR 249/2 19	
5.5.9. OBRAMOWANIE JEZDNI I CHODNIKÓW .....	19
5.6. UZBROJENIE TERENU .....	20
5.6.1. SIEĆ WODOCIĄGOWA.....	20
5.6.2. SIEĆ KANALIZACJI .....	23
5.6.3. SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA.....	23
5.6.4. SIEĆ GAZOWA .....	24
5.7. GOSPODARKA ZIELENIĄ I ZADRZEWIENIEM .....	24
6. WYLICZENIE ILOŚCI ROBÓT.....	25

<b>ZAŁĄCZNIK 1.1 – UPRAWNIENIA PROJEKTANTA BRANŻY DROGOWEJ – 1/2.....</b>	<b>29</b>
<b>ZAŁĄCZNIK 1.2 – UPRAWNIENIA PROJEKTANTA BRANŻY DROGOWEJ – 2/2.....</b>	<b>30</b>
<b>ZAŁĄCZNIK 2 – ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA BRANŻY DROGOWEJ O PRZYNALEŻNOŚCI DO WMOIB.....</b>	<b>31</b>
<b>ZAŁĄCZNIK 3.1 – UPRAWNIENIA PROJEKTANTA BRANŻY SANITARNEJ – 1/2.....</b>	<b>32</b>
<b>ZAŁĄCZNIK 3.2 – UPRAWNIENIA PROJEKTANTA BRANŻY SANITARNEJ – 2/2.....</b>	<b>33</b>
<b>ZAŁĄCZNIK 4 – ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA BRANŻY SANITARNEJ O PRZYNALEŻNOŚCI DO POIB.....</b>	<b>34</b>
<b>ZAŁĄCZNIK 5.1 – UPRAWNIENIA SPRAWDZAJĄCEGO BRANŻY SANITARNEJ – 1/2.....</b>	<b>35</b>
<b>ZAŁĄCZNIK 5.2 – UPRAWNIENIA SPRAWDZAJĄCEGO BRANŻY SANITARNEJ – 2/2.....</b>	<b>36</b>
<b>ZAŁĄCZNIK 6 – ZAŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO BRANŻY SANITARNEJ O PRZYNALEŻNOŚCI DO POIB.....</b>	<b>37</b>
<b>ZAŁĄCZNIK 7.1 – WYPIS UPROSZCZONY Z REJESTRU GRUNTÓW – 1/2 .....</b>	<b>38</b>
<b>ZAŁĄCZNIK 7.2 – WYPIS UPROSZCZONY Z REJESTRU GRUNTÓW – 2/2 .....</b>	<b>39</b>
<b>ZAŁĄCZNIK 8.1 – UZGODNIENIE NR 23/2011 – ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W MALBORKU - 1/3 .....</b>	<b>40</b>
<b>ZAŁĄCZNIK 8.2 – UZGODNIENIE NR 23/2011 – ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W MALBORKU - 2/3 .....</b>	<b>41</b>
<b>ZAŁĄCZNIK 8.3 – UZGODNIENIE NR 23/2011 – ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W MALBORKU - 3/3 .....</b>	<b>42</b>
<b>ZAŁĄCZNIK 9 – UZGODNIENIE NR 58/U/2011 – CENTRALNY WODOCIĄG ŻUŁAWSKI.....</b>	<b>43</b>
<b>ZAŁĄCZNIK 10.1 – UZGODNIENIE NR 104/11 – ENERGA OPERATOR – 1/2.....</b>	<b>44</b>
<b>ZAŁĄCZNIK 10.1 – UZGODNIENIE NR 104/11 – ENERGA OPERATOR – 2/2.....</b>	<b>45</b>
<b>ZAŁĄCZNIK 11.1 – UZGODNIENIE NR 0351/037/EL/2011 – PGNIG – 1/2.....</b>	<b>46</b>
<b>ZAŁĄCZNIK 11.2 – UZGODNIENIE NR 0351/037/EL/2011 – PGNIG – 2/2.....</b>	<b>47</b>

### **SPIS RYSUNKÓW**

<b>Rysunek 1 –</b>	<b>Plan orientacyjny</b>	<b>Skala 1:100 000</b>
<b>Rysunek 2 –</b>	<b>Plan orientacyjny</b>	<b>Skala 1:5 000</b>
<b>Rysunek 3 –</b>	<b>Plan zagospodarowania terenu</b>	<b>Skala 1:500</b>
<b>Rysunek 4.1 –</b>	<b>Profil podłużny Odcinka A-B-C-D-E</b>	<b>Skala 1:50 / 1:500</b>
<b>Rysunek 4.2 –</b>	<b>Profil podłużny Odcinka C-F</b>	<b>Skala 1:50 / 1:500</b>
<b>Rysunek 5.1 –</b>	<b>Przekroje normalne Odcinka A-B-C-D-E</b>	<b>Skala 1:50</b>
<b>Rysunek 5.2 –</b>	<b>Przekroje normalne Odcinka C-F</b>	<b>Skala 1:50</b>
<b>Rysunek 5.3 –</b>	<b>Szczegóły konstrukcyjne</b>	<b>Skala 1:10</b>
<b>Rysunek 6.1 –</b>	<b>Przekroje poprzeczne Odcinka A-B-C-D-E - 1</b>	<b>Skala 1:100</b>
<b>Rysunek 6.2 –</b>	<b>Przekroje poprzeczne Odcinka A-B-C-D-E - 2</b>	<b>Skala 1:100</b>
<b>Rysunek 6.3 –</b>	<b>Przekroje poprzeczne Odcinka A-B-C-D-E - 3</b>	<b>Skala 1:100</b>
<b>Rysunek 6.4 –</b>	<b>Przekroje poprzeczne Odcinka C-F</b>	<b>Skala 1:100</b>
<b>Rysunek 7.1 –</b>	<b>Plan zagosp. terenu – Sieć wodociągowa</b>	<b>Skala 1:500</b>



<b>Rysunek 7.2 –</b>	<b>Profil podłużny proj. sieci wodociągowej</b>	<b>Skala 1:100 / 1:500</b>
<b>Rysunek 8 –</b>	<b>Plan rozbiórek</b>	<b>Skala 1:500</b>

## **OPIS TECHNICZNY**

### **DO PROJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI STARE POLE**

#### **1. DANE OGÓLNE**

##### **1.1. Zamawiający i Użytkownik**

Gmina Stare Pole, ul. Marynarki Wojennej 6, 82-220 Stare Pole

##### **1.2. Podstawa opracowania**

- [1] Zlecenie Inwestora – Gminy Stare Pole – na wykonanie dokumentacji dotyczącej przebudowy drogi gminnej,
- [2] Mapa do celów projektowych z dnia 5 kwietnia 2011 r. opracowana przez firmę GEOPOL mgr inż. Tomasz Bejnarowicz,
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.),
- [4] Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych,
- [5] Wizja lokalna w terenie i pomiary własne,
- [6] Dokumentacja fotograficzna.

##### **1.3. Zakres opracowania**

Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu budowlano-wykonawczego – branży drogowej – przebudowy drogi gminnej w miejscowości Stare Pole. Projekt zawiera również część związaną z branżą sanitarną dotyczącą przebudowy kolidującego z układem drogowym fragmentu sieci wodociągowej. W skład całej dokumentacji wchodzi część opisowa, część rysunkowa, informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, przedmiar oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.

##### **1.4. Spis działek**

Przebudowywany zakres dróg gminnych położony jest na obszarze następujących działek:

- 243,
- 249/1,

- 249/2,
- 253,
- 238,
- 334,

Prace związane z przebudową fragmentu sieci wodociągowej będą również się odbywały na fragmencie działki nr 189 będącej pasem drogowym Drogi Powiatowej Nr 2933G Stare Pole-Letniki.

Wszystkie działki znajdują się w obrębie Stare Pole.

### **1.5. Archeologia i strefa ochrony architektonicznej**

Na terenie planowanej inwestycji oraz w jej sąsiedztwie nie znajdują się obiekty wpisane do rejestru zabytków województwa pomorskiego.

## **2. CEL I ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa istniejącej drogi gminnej w miejscowości Stare Pole. Głównymi celami projektowanej inwestycji są:

- uzyskanie pełnowartościowej nawierzchni drogi poprzez rozebranie istniejącej nawierzchni z sześciokątnych płyt drogowych oraz żelbetowych płyt drogowych i wykonanie w ich miejscu pełnej konstrukcji nawierzchni bitumicznej,
- polepszenie warunków ruchu poprzez zwiększenie szerokości jezdni,
- polepszenie warunków odwodnienia drogi poprzez unormowanie spadków poprzecznych,
- utwardzenie miejsc parkingowych.

Zakres prac obejmuje:

- roboty wytyczeniowe,
- roboty przygotowawcze – wycinka drzew, przebudowa kolidującego fragmentu wodociągu, rozbiórka istniejących nawierzchni,
- roboty ziemne – wykonanie wykopów pod konstrukcje nowych nawierzchni,
- wykonanie ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem,
- wykonanie podbudowy z kruszywa ulepszanego cementem,
- ustawienie krawężników i obrzeży, regulacja wysokościowa włązów,
- ułożenie warstw nawierzchni – bitumicznych (jezdni), z betonowej kostki brukowej (chodniki, miejsca parkingowe, podjazdy do garaży i budynków gospodarczych), z

odzyskanych sześciokątnych betonowych płyt drogowych „trylinka” (zjazdy na posesje) oraz z odzyskanych prefabrykowanych żelbetowych płyt drogowych (miejsca parkingowe i zawrotka).

### **3. WARUNKI GEOTECHNICZNE**

Na terenie projektowanej inwestycji wykonano 4 otwory badawcze w celu pobrania gruntu do badań laboratoryjnych. Otwory wykonano do głębokości 3,0 m poniżej poziomu terenu. Lokalizację otworów pokazano na mapie dokumentacyjnej zawartej w dokumentacji geotechnicznej. Badania podłoża przeprowadzono w lutym 2011 r.

Warunki gruntowe na obszarze przebudowywanej drogi gminnej należy określić jako niekorzystne dla celów posadowienia konstrukcji nawierzchni drogowej. We wszystkich otworach badawczych stwierdzono występowanie nasypów mineralno-organicznych zbudowanych z glin próchnicznych oraz znajdujących się pod nimi warstw również zbudowanych z glin próchnicznych. Górne warstwy niniejszych utworów znajdują się w stanie plastycznym, natomiast dalsze (głębokość 1,7 – 1,8 m p.p.t i dalej) w stanie miękkoplastycznym. Wodę gruntową odnotowano w postaci sączu na dwóch poziomach, z których pierwszy występuje ok. 1,2 – 1,5 m p.p.t. Występujące gliny próchnicze charakteryzują się niskim wskaźnikiem nośności CBR, który określono na poziomie 2,76 %. Zawartość części organicznych w występujących glinach próchnicznych zawiera się w przedziale do 1,87 – 3,54 %. Dalsze szczegółowe informacje dotyczące podłoża gruntowego znajdują się w dokumentacji geotechnicznej.

Podsumowując, występujące obecnie podłoża gruntowe nie nadaje się do bezpośredniego posadowienia konstrukcji nawierzchni jezdni i konieczne jest jego ulepszenie.

### **4. STAN ISTNIEJĄCY**

Analizowana droga gminna położona jest w północnej części miejscowości Stare Pole. Stanowi dojazd do dwóch wielorodzinnych budynków mieszkalnych, a w dalszym odcinku do posesji prywatnych na których znajdują się budynki jednorodzinne, budynki garażowe i gospodarcze oraz ogródki działkowe. Trasę można podzielić na dwa odcinki (oznaczenia według rysunku planu zagospodarowania terenu):

- odcinek A-B-C-D-E, którego trasa zatacza pętlę podłączoną w dwóch miejscach do ulicy Grunwaldzkiej (Drogi Powiatowej Nr 2933G),

- odcinek C-F, odchodzący od odcinka A-B-C-D-E w km 0+163,74 zakończony wjazdem na posesję z budynkiem wielorodzinnym oraz zawrotką z prefabrykowanych drogowych płyt żelbetowych.

Na obu odcinkach występuje bardzo mały ruch, na który składają się w większości pojazdy osobowe.

W chwili obecnej nawierzchnię stanowią dwa materiały:

- sześciokątne betonowe płyty drogowe „trylinka”
- prefabrykowane drogowe płyty żelbetowe.

Pierwszy typ nawierzchni występuje na początkowym odcinku A-B-C-D-E, w km 0+000,00 – 0+058,50, jak również na utwardzonej części działki nr 249/2. Na dalszym fragmencie oraz na całości odcinka C-F występują jedynie prefabrykowane drogowe płyty żelbetowe. Płyty ułożone są zarówno poprzecznie, jak i podłużnie. Na zjazdach na posesję występują miejscowo materiały różnych typów: trylinka, prefabrykowane płyty otworowe, krawężniki kładzione na płask. Przy budynku mieszkalnym wielorodzinnym na działce nr 251 występuje chodnik z płyt betonowych 50x50x7 cm oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 cm oraz ograniczeniem w postaci obrzeży betonowych. Przy budynkach mieszkalnych wielorodzinnych nie występują praktycznie utwardzone miejsca parkingowe, przez co postój pojazdów odbywa się w przygodnych miejscach na terenach zielonych powodując ich niszczenie.

Występujące obecnie nawierzchnie są w złym stanie. Początkowy fragment odcinka A-B-C-D-E o nawierzchni z trylinki charakteryzuje się zapadnięciami i zastoiskami wody. Prefabrykowane drogowe płyty żelbetowe są w wielu miejscach popękane i pozapadane. Wpływa to niekorzystnie na komfort jazdy i zużycie pojazdów. Poza tym szerokość nawierzchni jest bardzo mała – ok. 2,5 m – co utrudnia mijanie się samochodów i prowadzi do niszczenia przylegających terenów zielonych.

Na rozpatrywanym terenie nie występuje sieć kanalizacji deszczowej.

Stan istniejący nawierzchni pokazano na fotografiach 1-10.



Fot. 1 – Początkowy fragment odcinka A-B-C-D-E. Widoczna jest nawierzchnia z trylinki. Przy lewej krawędzi jezdni widoczne ślady po zastoiskach wody.



Fot. 2 – Odcinek A-B-C-D-E w miejscu zmiany rodzaju nawierzchni. Po lewej stronie widoczny zniszczony przez parkujące samochody teren zielony. Na dalszym planie zjazd na posesję prywatną z nierówno ułożonymi prefabrykowanymi płytami otworowymi. Po prawej stronie chodnik z płyt betonowych przy budynku na działce nr 251.





Fot. 3 – Nawierzchnia z trylinki na działce nr 249/2. Na dalszym planie fragment chodnika prowadzący w stronę ulicy Marynarki Wojennej (Droga Krajowa Nr 22).



Fot. 4 – Fragment odcinka A-B-C-D-E pomiędzy punktami B i C. Widoczna zdeformowana nawierzchnia z prefabrykowanych żelbetowych płyt drogowych.



Fot. 5 – Fragment odcinka A-B-C-D-E w miejscu skrzyżowania z odcinkiem C-F.  
Widoczne są zniszczenia przylegających terenów zielonych przez samochody co wynika  
ze złej geometrii skrzyżowania.



Fot. 6 – Skrzyżowanie odcinka A-B-C-D-E z odcinkiem C-F (fotografia od strony  
odcinka C-F).





Fot. 7 – Odcinek C-F z podłużnie ułożonymi płytami drogowymi.



Fot. 8 – Fragment odcinka A-B-C-D-E pomiędzy punktami C i D. Po lewej stronie widoczne są zjazdy do budynków garażowych, częściowo utwardzone różnymi materiałami.



Fot. 9 – Dalszy fragment odcinka A-B-C-D-E pomiędzy punktami C i D z występującym po prawej rowem odwadniającym.



Fot. 9 – Końcowy fragment odcinka A-B-C-D-E pomiędzy punktami D i E. Widoczna niewielka szerokość pasa drogowego. Na dalszym planie włączenie w ulicę Grunwaldzką (Droga Powiatowa Nr 2933G).

Z uwagi na wymienione powyżej wady istniejącej drogi inwestor – Gmina Stare Pole – zdecydowała o przebudowie występujących obecnie nawierzchni (praktycznie o charakterze tymczasowym) na nawierzchnię trwałą, bitumiczną.

## **5. STAN PROJEKTOWANY**

### **5.1. Dane ogólne**

**Klasa drogi – D (dojazdowa)**

**Prędkość projektowa – 30 km/h**

**Obciążenie ruchem – KR1**

**Podstawowa szerokość pasa jezdni – 3,5 m**

**Podstawowy spadek poprzeczny – jednostronny 2%**

### **5.2. Plan sytuacyjny**

Zachowano ogólną formę istniejącego układu drogowego wprowadzając niezbędne korekty. Na obu odcinkach – A-B-C-D-E oraz C-F – poszerzono nawierzchnię do 3,5 m szerokości. Polepszono warunki ruchowe na początku odcinka A-B-C-D-E poprzez wprowadzenie dwóch łuków odwrotnych o promieniach 15 i 50 m od km 0+26,95 do km 0+062,65. Przewidziano wymianę nawierzchni chodnika przy budynku mieszkaniowym wielorodzinnym na działce nr 251, utwardzenie obecnie wykorzystywanych miejsc parkingowych przy budynku na działce nr 252 nawierzchnią z betonowej kostki brukowej, a także budowę nowych 5 miejsc na działce nr 249/1 z wykorzystaniem pozyskanych z rozbiórki prefabrykowanych płyt drogowych. Poprawiono geometrię skrzyżowania z odcinkiem C-F oraz wprowadzono całkowite utwardzenie nawierzchnią z betonowej kostki brukowej zjazdów do budynków garażowych i gospodarczych na fragmencie odcinka A-B-C-D-E pomiędzy punktami C i D. Nawierzchnie mniejszej wagi – zjazdów na posesje – zaprojektowano z wykorzystaniem staroużytecznej trylinki.

Na końcu odcinka C-F zaplanowano przełożenie drogowych płyt prefabrykowanych na obszarze zawrotki w celu uzyskania równiejszej nawierzchni.

Na obszarze działki nr 249/2 uwzględniono jedynie przełożenie istniejącej nawierzchni z trylinki z uwagi na występowanie kabla elektroenergetycznego, którego przełożenie znacznie zwiększyłoby koszt inwestycji.

Wykonanie wymienionych robót wiąże się z całkowitą rozbiórką wszystkich istniejących nawierzchni dróg i chodników oraz wykonaniem wykopów na odkład. Materiał pozyskany z rozbiórki jest własnością inwestora i należy odwieźć go na wskazane miejsce składowania (oprócz materiałów przeznaczonych do ponownego wbudowywania). W kosztorysie inwestorskim założono odwóz nadmiaru materiałów na odległość do 1 km.

### 5.3. Profil podłużny

W trakcie projektowania nowych niwelet odcinków A-B-C-D-E oraz C-F starano się zachować maksymalne dowiązanie nowej nawierzchni do przyległego terenu przy jednoczesnym spełnieniu minimalnych pochyłeń niwelety rzędu 0,30 %. Niestety, z uwagi na bardzo małe różnice wysokościowe terenu na odcinku A-B-C-D-E od km 0+250,00 do km 0+396,91 możliwe było jedynie uzyskanie pochylenia podłużnego 0,20 % (km 0+250,00 – 0+291,50) oraz 0,24 % (km 0+291,5 – 0+396,91). Uzyskanie większych pochyłeń podłużnych nie jest możliwe z uwagi na sąsiadujące z drogą ogrodzenia oraz zjazdy na posesje. Pochylenie 0,20 % występuje jednak na odcinku sąsiadującym bezpośrednio z rowem przydrożnym, w stronę którego woda kierowana jest spadkiem poprzecznym. Drugim miejscem gdzie występuje spadek podłużny o wartości 0,20 % jest odcinek C-F w km 0+001,75 – 0+040,00. Na pozostałych odcinkach spadki podłużne zawierają się w przedziale od 0,30 % do 1,48 %.

Włączenie odcinka A-B-C-D-E w ulicę Grunwaldzką (Droga Powiatowa Nr 2933G) w km 0+402,15 zaprojektowana wysokościowo w ten sposób, aby woda z odcinka D-E nie spływała na jezdnię drogi powiatowej.

### 5.4. Przekrój normalny

#### 5.4.1. Szerokości elementów przekroju

Jako standardową szerokość jezdni przyjęto 3,5 m. Szerokość ta wynika z niewielkiej szerokości pasa drogowego, który np. na odcinku D-E posiada szerokość jedynie 4,0 – 4,5 m. Na innych odcinkach szerokość pasa drogowego jest większa i w niektórych miejscach sięga nawet 16 m, jednakże w większości zawiera się w przedziale 5,5 – 6,5 m. Co więcej, szerokość ta zmienia się bardzo często i uniemożliwia wykonanie jezdni o większej, nie zmieniającej się szerokości. Ponadto konieczne było – z uwagi na brak sieci kanalizacji deszczowej - pozostawienie części pasa drogowego bez przykrywania nieprzepuszczalną nawierzchnią bitumiczną. Na odcinku A-B-C-D-E od km 0+265,22 do km 0+291,50 wprowadzono zwężenie jezdni 0,25 m z powodu występowania rowu przydrożnego. Na tym odcinku jezdnia posiada szerokość 3,25 m.

Również z uwagi na niewielką szerokość działki pasa drogowego przy budynku na działce nr 252 możliwe było zaprojektowanie miejsc postojowych o szerokości 2,0 m (zamiast wymaganej normatywnie szerokości 3,0 m) oraz chodnika o szerokości 1 – 1,25 m przy budynku na działce nr 251.



#### **5.4.2. Spadki poprzeczne i odwodnienie**

Na jezdni przyjęto stały, jednostronny spadek poprzeczny 2 %. Taką samą wartość spadków przyjęto na chodniku i miejscach parkingowych.

Teren przylegający do jezdni po stronie w którą skierowany jest spadek poprzeczny należy wyprofilować na szerokości 1 m ze spadkiem 6 % w celu polepszenia odpływu wody.

Kierunki spadków pokazano na rysunku planu zagospodarowania terenu.

### **5.5. Konstrukcja nawierzchni**

#### **5.5.1. Założenia ogólne**

Jak wspomniano w punkcie 3 warunki gruntowe na terenie objętym inwestycją są niekorzystne pod kątem posadowienia konstrukcji nawierzchni drogowej. W podłożu występują grunty w stanie plastycznym, o niskim wskaźniku CBR, mogące doznawać zjawiska wysadzin. Z tego względu konieczne jest ulepszenie podłoża do osiągnięcia parametrów gruntu z grupy nośności G1. Ponadto z uwagi na fakt prowadzenia niwelety jezdni po powierzchni terenu oraz braku sieci kanalizacji deszczowej i odwodnienia wglębnego warstwa ulepszenia podłoża musi być niewrażliwa na wodę.

Mając na uwadze powyższe uwarunkowania przyjęto, że ulepszone podłoże pod jezdnią będzie wykonane z gruntu stabilizowanego spoiwem o grubości 35 cm. Zapewni to stabilną platformę do dalszych robót drogowych. Niniejsza warstwa musi wykonana w taki sposób, aby zapewnić trwałe osiągnięcie wtórnego modułu odkształcenia na poziomie nie mniejszym niż 100 MPa oraz być niewrażliwa na wodę i mróz.

W celu ujednolicenia materiałów stosowanych w trakcie realizacji inwestycji ulepszenie podłoża pod zjazdami na posesję i chodnikami również zaprojektowano z gruntu stabilizowanego spoiwem, ale o mniejszej grubości.

W konstrukcji nawierzchni jezdni zastosowano zmodyfikowany układ warstw według Typu E zawartego w Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych dla kategorii ruchu KR1.

#### **5.5.2. Konstrukcja nawierzchni jezdni**

Zaprojektowano następujący układ warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S grubości 4 cm,

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W grubości 6 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa ulepszanego cementem grubości 16 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem grubości 35 cm.

**Łączna grubość konstrukcji wynosi: 61 cm**

**Minimalna grubość konstrukcji z uwagi na mrozoodporność wynosi:**

*1,0 m (głębokość przemarzania dla miejscowości Stare Pole)  $\times$  0,60 (współczynnik z tablicy 9 KTKNPIP [4] dla kategorii ruchu KR1 i grupy nośności G4) = **60 cm***

**61 cm > 60 cm – warunek jest spełniony**

#### **5.5.3. Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych i podjazdów do budynków garażowych**

Zaprojektowano następujący układ warstw:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grubości 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 3 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa ulepszanego cementem grubości 15 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem grubości 15 cm.

**Łączna grubość konstrukcji wynosi: 41 cm**

#### **5.5.4. Konstrukcja nawierzchni zjazdów na posesje z użyciem staroużytecznych betonowych płyt sześciokątnych „trylinka”**

Zaprojektowano następujący układ warstw:

- warstwa ścieralna z betonowych płyt sześciokątnych „trylinka” grubości 12 cm (materiał z odzysku),
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 5 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa ulepszanego cementem grubości 15 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem grubości 15 cm.

**Łączna grubość konstrukcji wynosi: 47 cm**

#### **5.5.5. Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych na działce nr 249/1**

Zaprojektowano następujący układ warstw:

- żelbetowe płyty drogowe gr. 12 cm (materiał z odzysku),
- warstwa piasku grubości 20 cm.

**Łączna grubość konstrukcji wynosi: 32 cm**

#### **5.5.6. Konstrukcja nawierzchni chodników**

Zaprojektowano następujący układ warstw:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grubości 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 3 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa ulepszanego cementem grubości 10 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem grubości 10 cm.

**Łączna grubość konstrukcji wynosi: 29 cm**

#### **5.5.7. Konstrukcja nawierzchni zawrotki na końcu odcinka C-F**

Zaprojektowano następujący układ warstw:

- żelbetowe płyty drogowe gr. 12 cm (materiał z odzysku),
- wyrównanie istniejącej podsypki pod płytami.

#### **5.5.8. Konstrukcja przekładanej nawierzchni z trylinki na działce nr 249/2**

Zaprojektowano następujący układ warstw:

- warstwa ścieralna z betonowych płyt sześciokątnych „trylinka” grubości 12 cm (materiał z odzysku),
- wyrównanie istniejącej podbudowy podsypką cementowo-piaskową grubości średniej 5 cm.

#### **5.5.9. Obramowanie jezdni i chodników**

Nawierzchnię jezdni należy obustronnie obramować na przeważającej długości opornikiem betonowym o wymiarach 12 x 25 cm posadowionym na ławie z oporem z betonu C 12/15. Natomiast chodnik przy budynku na działce nr 251 należy oddzielić od jezdni krawężnikiem betonowym o wymiarach 15 x 30 cm. Takim samym krawężnikiem należy obramować nawierzchnię jezdni po prawej stronie odcinka A-B-C-D-E od km 0+000,00 do km 0+029,00. Dalej krawężnik ten przechodzi w obramowanie przekładanej nawierzchni z trylinki na działce nr 249/2. Chodnik przy budynku na działce nr 251 należy od strony terenu zielonego obramować obrzeżem betonowym o wymiarach 8 x 30 cm posadowionym na ławie z betonu C 12/15.

**UWAGA: Ustawienie oporników i krawężników ograniczających jezdnię musi nastąpić po wykonaniu warstwy ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego**

**spoiwem, której szerokość musi sięgać również pod ławy oporników i krawężników.**

**Nie dopuszcza się wpierw ustawienia oporników i krawężników wprost na podłożu gruntowym i dopiero późniejsze wykonanie warstwy z ulepszanego podłoża jedynie na szerokości w świetle pomiędzy opornikami!!!**

## **5.6. Uzbrojenie terenu**

### **5.6.1. Sieć wodociągowa**

Na obszarze projektowanej inwestycji sieć wodociągowa występuje jedynie na odcinku A-B-C-D-E od km 0+000,00 do km 0+070,00 oraz od km 0+120,90 do km 0+183,80. Fragment wodociągu w km 0+120,90 – 0+183,80 krzyżujący się pod ostrym kątem z osią odcinka A-B-C-D-E jest nieczynny i nie występuje konieczność jego przebudowy. Natomiast na odcinku od km 0+000,00 do km 0+027,00 występuje kolizja nowego układu drogowego z siecią wodociągową z powodu zwiększenia szerokości jezdni do pełnych 3,5 m. W związku z tym projektuje się nową trasę w/w sieci wodociągowej Ø110PE o długości L=48,8m (dla kolidującego odcinka). Trasę przebudowywanej sieci wodociągowej DN110 PE przewidziano w poboczu ziemnym. Włączenie do istniejącego wodociągu w węźle W1 projektuje się za pomocą trójnika żeliwnego, redukcyjnego, kołnierзовego. Włączenie w węźle W3 realizować za pomocą złącza rurowego lub złączki skręcanej np. Unidelta.

Przedmiotowy wodociąg projektuje się z materiału: rura wodociągowa PE100, PN10 SDR 17; średnica DN110, gr. ścianki 6,6mm np. prod. Rurgaz, Wavin, KWH, Instalzin.

Przejście pod ulicą asfaltową zaprojektowano w rurze ochronnej DN200, L=9,0m. Przejście wykonać metodą bezwykopową - bez naruszania nawierzchni jezdni asfaltowej.

Łączenie rur należy wykonać poprzez zgrzewanie doczołowe i/lub elektrooporowe (zgodnie z instrukcją producenta rur). Podczas zgrzewania rur należy zwrócić szczególną uwagę na czasy zgrzewania i chłodzenia połączeń. Należy również kontrolować parametry i geometrie wypływk. Wadliwe zgrzewy należy wyciąć i wykonać ponownie. Armatura łączona na śruby (ocynk). Na odcinku przebiegającym w wykopie otwartym (w razie konieczności szalowanym) – poza przejściem pod ulicą Grunwaldzką (Droga Powiatowa Nr 2933G) – rurociąg należy ułożyć na głębokości ok. 1,6 m, na wcześniej wykonanej podsypce gr. min. 10 cm. Następnie wykonać



zasypkę wodociągu warstwami co 20 - 30 cm z zagęszczeniem mechanicznym (do 95 % w skali Proctora. Nad rurociągiem należy ułożyć taśmę lokalizacyjno-ostrzegawczą koloru niebieskiego o szerokości 200 mm z zatopioną wkładką metalową. Taśmę zamontować/połączyć z armaturą (węzły W2 i W3).

W węźle W2 zaprojektowano zasuwę DN100 kołnierzową – Z1 (wg wskazań eksploatatora sieci). Łączenie zasuwy z rurociągiem PE realizować poprzez tuleje kołnierzowe i luźne kołnierze. Zasuwę wyposażać w obudowę teleskopową oraz skrzynkę uliczną sztywną. Skrzynkę należy ustawiać na płytach podkładowych. Skrzynkę uliczną do zasuwy na powierzchni terenu obudować kostką betonową lub zastosować typowe obrzeże betonowe.

W węźle W3 zaprojektowano włączenie (podłączenie) istniejącego przyłącza wody DN25 do nowoprojektowanej sieci wodociągowej. Włączenie do sieci wykonać za pomocą nawiertki typ NWZ 100/50 i kompletu łączników dostosowanych do materiału i średnicy przyłącza. Zasuwę nawiertki NWZ wyposażać w obudowę teleskopową oraz skrzynkę uliczną sztywną. Podbudowa i obudowa skrzynki ulicznej tak jak dla zasuwy Z1.

Na projektowanej sieci konieczne jest przeprowadzenie próby szczelności na ciśnienie próbne = min. 1,0 MPa. Czas próby = min. 0,5h. Po zakończeniu budowy i pozytywnych próbach szczelności należy przepłukać sieć czystą wodą a następnie poddać ją dezynfekcji roztworem podchlorynu sodu. Próbkę wody z nowego odcinka wody poddać badaniom bakteriologicznym. Próby szczelności wykonać pod nadzorem i w obecności inspektora nadzoru i użytkownika sieci. Po pozytywnym wyniku badania wody nowowybudowany odcinek sieci wodociągowej włączyć do czynnej sieci wodociągowej. Włączenie do użytkowanej sieci przeprowadzić w uzgodnieniu z zarządcą i eksploatatorem sieci wodociągowej.

Wykaz podstawowych materiałów niezbędnych do wykonania przebudowy odcinka wodociągu przedstawiono w tabeli 1.

**Tab. 1** Wykaz podstawowych materiałów dot. przebudowy sieci wodociągowej na odc. W1 – W4

L.p.	Wyszczególnienie	Jednostka miary
1	Blok oporowy – trójnik Dn150 żel. (rurociąg Dn150)	Szt. 1

2	Trójnik żeliwny kołnierzowy/redukcyjny 150/100/150 + kpl. śrub	Szt. 1
3	Łącznik typu RK Dn150 żel.	Szt. 2
4	Króciec żeliwny 2 kołnierzowy Dn150, L=1500mm	Szt. 1
5	Tuleja kołnierzowa Dn150 + kołnierz luźny stalowy Dn150	Kpl. 3
6	Zasuwa kołnierzowa Dn100 z miękkim doszczelnieniem wraz z przedłużką teleskopową do zaworu, skrzynką uliczną i obrzeżem betonowym (1 kpl.) + kpl. śrub	Szt. 1
7	Nawiertka typu NWZ Dn150/50 wraz z przedłużką teleskopową do zaworu, skrzynką uliczną i obrzeżem betonowym (1 kpl.)	Szt. 1
8	Łącznik rurowy typu RR Dn100/lub mufa De110 PE	Szt. 1
9	Łącznik redukcyjny (redukcja) Dn50 – gwint wew. / Dn25 – gwint zew.	Szt. 1
10	Łącznik rurowy/ lub złączka skręcana Dn25	Szt. 1
11	Rura ochronna Dn200 PE, L= 9,0mb, komplet płóz centrujących, 2 szt. manszet zamykających (1 kpl.)	Kpl. 1
12	Rura Dn110PE	L=48,8m
13	Taśma ostrzegawcza taśmy identyfikacyjnej PE z wkładką metaliczną.	L=48,8m

Zakres prac drogowych oraz konieczność przebudowy fragmentu wodociągu został uzgodniony z zarządcą sieci – firmą Centralny Wodociąg Żuławski Sp. z o.o. z siedzibą w Nowym Dworze Gdańskim. Szczegóły uzgodnienia zamieszczone są w Załączniku Nr 9.

**UWAGA: W trakcie prowadzenia prac przy przebudowie fragmentu wodociągu konieczne będzie zajęcie pasa drogowego ulicy Grunwaldzkiej – Drogi Powiatowej Nr 2933G. W związku z tym należy przed przystąpieniem do prac wystąpić o zajęcie pasa drogowego do zarządcy drogi, tj. Zarządu Dróg Powiatowych w Malborku. Szczegóły zamieszczone są w Załączniku Nr 8.**

**Według informacji pozyskanych w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowych (uzgodnienie nr ZUDP nr 168/10) planowana jest budowa – przez inwestora prywatnego – przyłącza wodociągowego do realizowanego budynku mieszkalnego na działce nr 239/2. Prace te należy zrealizować przed przystąpieniem do robót drogowych. Trasę przyłącza należy poprowadzić w taki sposób aby uniknąć kolizji z krawędzią nowoprojektowanej jezdni.**

### 5.6.2. Sieć kanalizacji

Na obszarze projektowanej występuje sieć kanalizacji sanitarnej, która w kilku miejscach przechodzi pod nowoprojektowanym układem drogowym. Jednakże z uwagi na fakt dostatecznego zagłębienia rurociągów pod poziomem terenu, a także braku głębokich wykopów w trakcie wykonywania prac drogowych (maksymalnie 65 – 70 cm) nie jest konieczna przebudowa sieci niniejszej kanalizacji. Konieczna jest jedynie regulacja wysokościowa włączów studni, co uwzględniono w przedmiarze.

Zakres prac drogowych został uzgodniony z zarządcą sieci kanalizacji sanitarnej – firmą Centralny Wodociąg Żuławski Sp. z o.o. z siedzibą w Nowym Dworze Gdańskim. Szczegóły uzgodnienia zamieszczone są w Załączniku Nr 9.

### 5.6.3. Sieć elektroenergetyczna

Sieć elektroenergetyczna reprezentowana jest przez sieć napowietrzną oraz kablową. Projektowany układ drogowy nie koliduje z siecią napowietrzną, której zarządcą jest firma Energa Operator S.A. Z uwagi na występowanie na działce nr 249/2 kabla energetycznego (będącego również w gestii firmy Energa Operator S.A.) i możliwego naruszenia jego przebiegu w przypadku wykonywania nowej konstrukcji nawierzchni zdecydowano jedynie o przełożeniu na niniejszej działce istniejącej nawierzchni z prefabrykowanych sześciokątnych płyt betonowych „trylinka” po wyrównaniu podbudowy.

Ponadto w km:

- 0+101,26

- 0+167,34

- 204,57

odcinka A-B-C-D-E występują skrzyżowania z podziemnymi kablami elektroenergetycznymi nN, które nie są zarządzane przez firmę Energa Operator S.A. i których właściciela nie udało się ustalić. Kable te służą do zasilania występujących budynków gospodarczych. Przed przystąpieniem do robót drogowych należy je zlokalizować i określić zagłębienie poprzez wykonanie ręcznych przekopów. W razie braku rur osłonowych zlokalizowane kable należy zabezpieczyć przez założenie przepustów ochronnych z rur dwudzielnych, co uwzględniono w przedmiarze.

Zakres prac drogowych został uzgodniony z zarządcą sieci elektroenergetycznej – firmą Energa Operator S.A. Oddział w Elblągu Rejon Dystrybucji w Malborku. Szczegóły uzgodnienia zamieszczone są w Załączniku Nr 10.

#### 5.6.4. Sieć gazowa

Sieć gazowa występuje jedynie wzdłuż ulicy Grunwaldzkiej (Droga Powiatowa Nr 2933G). Dlatego też projektowany zakres robót sąsiaduje z siecią gazową tylko w dwóch miejscach:

- w punkcie początkowym odcinka A-B-C-D-E (punkt A), w miejscu przebudowy odcinka wodociągu,
- w punkcie końcowym odcinka A-B-C-D-E (punkt E), w miejscu włączenia drogi gminnej w ulicę Grunwaldzką.

Zakres prac drogowych został uzgodniony z zarządcą sieci gazowej – Pomorską Spółką Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku Rejon Dystrybucji Gazu w Elblągu. Szczegóły uzgodnienia zamieszczone są w Załączniku Nr 11.

#### 5.7. Gospodarka zielenią i zadrzewieniem

Nowoprojektowany układ drogowy nie koliduje bezpośrednio z występującym drzewostanem, jednakże nowa trasa wodociągu wzdłuż odcinka A-B-C-D-E w km 0+000,00 – 0+027,00 przebiega w miejscu gdzie występują drzewa i karpiny (fot. 11).



Fot. 11 – Drzewa i karpiny przy krawędzi przebudowywanej drogi kolidujące z nową trasą odcinka wodociągu

W związku z tym konieczne jest usunięcie 6 drzew o następujących średnicach:

**Tab. 2** Wykaz drzew do wycinki

<b>Grupa średnicy drzewa [cm]</b>	<b>Ilość [szt.]</b>
26-35	1
36-45	3
46-55	1
56-65	1

Lokalizację drzew do wycinki pokazano na rysunku planu zagospodarowania terenu (rys. nr 3) oraz na planie rozbiórek (rys. nr 10).

Dodatkowo, w szpalerze istniejących drzew przeznaczonych do wycinki znajduje się 9 karpin po drzewach usuniętych już uprzednio. Karpiny te również należy usunąć. Doły po karczach należy wypełnić gruntem przydatnym do budowy nasypów i zagęścić.

Materiał uzyskany w trakcie wycinki drzew należy do Inwestora.

Nie przewiduje się sadzenia nowych drzew.

## **6. WYLICZENIE ILOŚCI ROBÓT**

Szczegółowe wyliczenie ilości robót znajduje się w oddzielnym opracowaniu pt. „Przebudowa Drogi Gminnej w miejscowości Stare Pole. Tom III. Przedmiar”. Ilości robót powierzchniowych (nawierzchnie, podbudowy, rozbiórki) i liniowych (krawężniki, obrzeża) określono w programie Autodesk AutoCad Civil 3D. Wielkość robót ziemnych, które ograniczają się do wykonania wykopów pod nową konstrukcję nawierzchni określono metodą przekrojów poprzecznych i pokazano w tabeli 3.

**Tab. 3** Wykaz robót ziemnych

	<b>Wykop</b>
--	--------------

	Km przekroju	Odległość	Powierzchnia	Średnia	Objętość
Odcinek A-B-C-D-E	0+0,00		2,08		
		12,51		1,99	24,9
	0+012,51		1,90		
		16,50		1,84	30,4
	0+029,01		1,78		
		9,81		1,85	18,1
	0+038,82		1,92		
		10,14		2,69	27,3
	0+048,96		3,46		
		11,34		3,08	34,9
	0+060,30		2,69		
		12,33		2,89	35,6
	0+072,63		3,09		
		18,00		2,90	52,2
	0+090,63		2,71		
		18,75		2,74	51,3
	0+109,38		2,76		
		11,52		3,10	35,7
	0+120,90		3,44		
		11,37		2,74	31,2
	0+132,27		2,04		
		7,60		2,33	17,7
	0+139,87		2,61		
		12,98		2,42	31,4
	0+152,85		2,23		
		10,68		1,89	20,1
	0+163,53		1,54		
		9,53		2,22	21,1
	0+173,06		2,89		
		18,42		2,82	51,9
	0+191,48		2,75		
		15,03		2,73	41,0
	0+206,51		2,70		
		5,89		2,42	14,2
	0+212,40		2,13		
		6,93		2,50	17,3
	0+219,33		2,87		
		11,55		2,49	28,7
	0+230,88		2,10		
		19,86		2,22	44,1

	<b>0+250,74</b>		2,34		
		18,44		2,03	37,4
	<b>0+269,18</b>		1,72		
		15,71		2,13	33,4
	<b>0+284,89</b>		2,53		
		6,61		2,72	18,0
	<b>0+291,50</b>		2,91		
		10,72		2,33	25,0
	<b>0+302,22</b>		1,75		
		20,36		1,81	36,7
	<b>0+322,58</b>		1,86		
		20,14		1,98	39,9
	<b>0+342,72</b>		2,10		
		20,05		2,15	43,0
	<b>0+362,77</b>		2,19		
		19,12		2,17	41,4
	<b>0+381,89</b>		2,14		
		14,33		2,17	31,0
	<b>0+396,22</b>		2,19		
		5,93		5,83	34,6
	<b>0+402,15</b>		9,47		
			<b>Łącznie odcinek A-B-C-D-E</b>	<b>969,5</b>	

		Wykop			
	Km przekroju	Odległość	Powierzchnia	Średnia	Objętość
Odcinek C-F	<b>0+01,75</b>		4,72		
		8,01		3,33	26,7
	<b>0+09,76</b>		1,94		
		12,05		2,23	26,9
	<b>0+021,81</b>		2,52		
		13,75		2,17	29,8
	<b>0+035,56</b>		1,82		
		13,98		2,26	31,6
	<b>0+049,54</b>		2,70		
		20,28		2,30	46,6
	<b>0+069,82</b>		1,90		
		8,10		1,94	15,7
	<b>0+077,92</b>		1,97		
		12,92		1,91	24,7
	<b>0+090,84</b>		1,85		

		14,66		2,37	34,7
	<b>0+105,50</b>		2,89		
		15,07		2,43	36,6
	<b>0+120,57</b>		1,97		
		9,91		2,27	22,5
	<b>0+130,48</b>		2,57		
		1,26		2,23	2,8
	<b>0+131,74</b>		1,90		
<b>Łącznie odcinek C-F</b>					<b>298,6</b>

Opracował

mgr inż. Marcin Stienss



## Załącznik 1.1 – Uprawnienia Projektanta branży drogowej – 1/2



### **WARMIŃSKO-MAZURSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**



WAM/OKK/U/63/09

Olsztyn, dnia 05 czerwca 2009 r.

### **DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
nadaje**

**Panu MARCINOWI MICHAŁOWI STIENSS**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 20 kwietnia 1982 r. w Malborku

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/ 0043/PWOD/09**

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi  
BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

### **UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pouczenie :**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



**Skład orzekający OKK:**

1. mgr inż. Andrzej Stasiowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. inż. Sylwester Rączkiewicz

## Załącznik 1.2 – Uprawnienia Projektanta branży drogowej – 2/2

2

**Pan Marcin Michał Stienss upoważniony jest :**

**I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

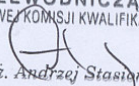
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:


- 1. Pan Marcin Michał Stienss  
82-300 Elbląg, ul. Narutowicza 70
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ  
  
mgr inż. Andrzej Stasiński





**Załącznik 2 – Zaświadczenie Projektanta branży drogowej o przynależności do WMOIIB**

 **P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA**

Olsztyn **21 czerwca 2010**  
( data )

**Zaświadczenie nr 2420 / 2010**

Pan/Pani **Marcin Michał Stienss**

miejsce zamieszkania **ul. Narutowicza 70  
82-300 Elbląg**

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej  
Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze  
ewidencyjnym WAM / **BD/0160/09**  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia **2010-08-01** do dnia **2011-07-31**

**PRZEWODNICZĄCY**  
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa  
*mgr inż. Piotr Narloch*

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane  
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

### Załącznik 3.1 – Uprawnienia Projektanta branży sanitarnej – 1/2

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(9) Tel. (0-66) 324-89-77  
Fax (0-66) 301-44-98

Gdańsk, dnia 21 grudnia 2006 r.

syg. akt 225/POM/OKK/06

#### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071/ ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że:

**Pan WOJCIECH DAMPS**  
magister inżynier  
urodzony dnia 11.02.1977 r w Gdyni

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

numer ewidencyjny: POM/0161/POOS/06

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,  
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiewicz

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski



#### Otrzymują:

1. Pan Wojciech Damps  
80-299 Gdańsk, ul. Korsarzy 8a
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

### Załącznik 3.2 – Uprawnienia Projektanta branży sanitarnej – 2/2

**Pan Wojciech Damps w ramach posiadanej specjalności upoważniony jest do:**

- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:
  - a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.
- II.** Na podstawie § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83.poz. 578/, uprawnienia niniejsze uprawniają do:
  - 1) do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, z zakresie specjalności niniejszych uprawnień
  - 2) projektowania obiektu budowlanego związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociagowe i kanalizacyjne, z doborem właściwych urządzeń w projekcie budowlanym oraz ich instalowanie w procesie budowy lub remontu.

## Załącznik 4 – Zaświadczenie Projektanta branży sanitarnej o przynależności do POIIB

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

### Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **Damps Wojciech**  
80-299 Gdańsk ul. Korsarzy 8a

jest członkiem

**Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**

o numerze ewidencyjnym POM/IS/0032/07

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia 2011-02-01 do 2012-01-31

Gdańsk 2011-01-04 r.

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 4. 4A  
(3) Tel. (0-58) 324-89-77  
Fax (0-58) 301-44-98

PRZEWODNICZĄCY RADY

  
Ryszard Kolasa



## Załącznik 5.1 – Uprawnienia Sprawdzającego branży sanitarnej – 1/2

POMORSKA OKRĘGOWA  
Izba Inżynierów Budownictwa  
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(3) Tel. (0-58) 324-89-77  
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 4 grudnia 2008 r.

syg. akt 232/POM/OKK/08

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że:

**Pan ZBIGNIEW SZCZUPAKOWSKI**  
magister inżynier  
urodzony dnia 27.04.1977 r. w Lipnie

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny: POM/0199/POOS/08**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,  
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w

## **Załącznik 5.2 – Uprawnienia Sprawdzającego branży sanitarnej – 2/2**

**Pan Zbigniew Szczupakowski w ramach posiadanej specjalności upoważniony jest do:**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.

**II** Na podstawie § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- 1) do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, z zakresie specjalności niniejszych uprawnień
- 2) projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doborem właściwych urządzeń w projekcie budowlanym oraz ich instalowaniem w procesie budowy lub remontu.



**Załącznik 6 – Zaświadczenie Sprawdzającego branży sanitarnej o przynależności do POIIB**

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

**Z A Ś W I A D C Z E N I E**

Pan(i) **Szczupakowski Zbigniew**  
80-177 Gdańsk ul. Damroki 46/4

jest członkiem

**Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**

o numerze ewidencyjnym POM/IS/0027/09

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia 2011-02-01 do 2012-01-31

Gdańsk 2011-01-03 r.

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 4/ 44  
(3) Tel. (0-58) 324-89-77  
Fax (0-58) 301-44-98

PRZEWODNICZĄCY RADY

  
Ryszard Kotasa

## Załącznik 7.1 – Wypis uproszczony z rejestru gruntów – 1/2

Nr kancelaryjny:

Strona 1 z 2

848-04-82, fax 848-04-34  
 P.O. BOX 17, tel. 848-04-00,  
 MALBORK  
 STAROSTWO POWIATOWE

Województwo: pomorskie  
 Powiat: malborski  
 Jednostka ewidencyjna: Stare Pole [220908\_2]

(nazwa organu wydającego dokument)

## WYPIS UPROSZCZONY Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 29.03.2011 11:12:11

Obręb	Ark.	Nr działki	JR	Pow. [ha]	Użytek lub klasa		Nr KW lub inne dokumenty	Adres lub położenie
					Rodzaj	Pow. [ha]		
Forma władania i udział		Osoba i adres						
Królewo [Nr 0009]	2	98	185	8.4200	dr	8.4200	57466	-
Identyfikator: 220908_2.0009.AR_2.98								
↑ Uwagi:		Droga krajowa nr 50						
1/1 właściciel		SKARB PAŃSTWA    REGON: -    NIP: -						
1/1 zarządca trwały		GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD W WARSZAWIE    REGON: -    NIP: - siedziba: 00-848 Warszawa ul. Żelazna 59 koresp. 80-354 Gdańsk ul. Subisława 5						
Królewo [Nr 0009]	2	107	82	0.2000	dr	0.2000	18935	-
Identyfikator: 220908_2.0009.AR_2.107								
1/1 właściciel		GMINA STARE POLE    REGON: 170747945    NIP: - siedziba: 82-220 Stare Pole ul. Marynarki Wojennej 6						
Królewo [Nr 0009]	2	108	82	0.4500	dr	0.4500	18935	-
Identyfikator: 220908_2.0009.AR_2.108								
1/1 właściciel		GMINA STARE POLE    REGON: 170747945    NIP: - siedziba: 82-220 Stare Pole ul. Marynarki Wojennej 6						
Stare Pole [Nr 0012]	2	189	576	0.4464	dr	0.4464	GD1M/00031220/3	Droga powiatowa nr 2933G
Identyfikator: 220908_2.0012.189								
1/1 właściciel		POWIAT MALBORK    REGON: 305277    NIP: - siedziba: 82-200 Malbork pl. Słowiański 17						
1/1 administrator		ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W MALBORKU    REGON: 170818190    NIP: - siedziba: 82-200 Malbork pl. Słowiański 17						
Stare Pole [Nr 0012]	2	238	1	0.1035	dr	0.1035	GD1M/00021327/0	-
Identyfikator: 220908_2.0012.238								
1/1 właściciel		SKARB PAŃSTWA    REGON: -    NIP: -						
1/1 wykonawca prawa własności		AGENCJA NIERUCHOMOŚCI ROLNYCH    REGON: -    NIP: - siedziba: Warszawa koresp. 82-200 Malbork ul. Wołyńska 19						
Stare Pole [Nr 0012]	2	243	265	0.0341	dr	0.0341	19309	-
Identyfikator: 220908_2.0012.243								
1/1 właściciel		GMINA STARE POLE    REGON: 170747945    NIP: - siedziba: 82-220 Stare Pole ul. Marynarki Wojennej 6						
Stare Pole [Nr 0012]	2	249/1	673	0.0264	dr	0.0264	GD1M/00021989/8	-
Identyfikator: 220908_2.0012.249/1								
1/1 właściciel		GMINA STARE POLE    REGON: 170747945    NIP: - siedziba: 82-220 Stare Pole ul. Marynarki Wojennej 6						
Stare Pole [Nr 0012]	2	253	551	0.2077	dr	0.2077	37521	-
Identyfikator: 220908_2.0012.253								
1/1 właściciel		GMINA STARE POLE    REGON: 170747945    NIP: - siedziba: 82-220 Stare Pole ul. Marynarki Wojennej 6						
Stare Pole [Nr 0012]	2	334	673	0.0998	dr	0.0998	GD1M/00062302/8	-
Identyfikator: 220908_2.0012.334								
1/1 właściciel		GMINA STARE POLE    REGON: 170747945    NIP: - siedziba: 82-220 Stare Pole ul. Marynarki Wojennej 6						

Ilość działek na wypisie: 9

Sporządził(a): Katarzyna Œwioro

## Załącznik 7.2 – Wypis uproszczony z rejestru gruntów – 2/2

Nr kancelaryjny:

Strona 2 z 2

Suma powierzchni działek: 9.9879 ha

DOKUMENT NINIEJSZY WYDANO WYKONAWCY  
PRAC GEODEZYJNYCH I KARTOGRAFICZNYCH  
ZGŁOSZONYCH DO ZGŁOSZENIE Z OŚRODKA W MALBORKU  
- NR KERG 1224-125/2011

*Katarzyna Ōwioro*  
PEŁNOSPĘKTOR  
w Wydziale Geodezji, Kartografii  
Katastru i Nieruchomości

Sporządził(a): Katarzyna Ōwioro

## Załącznik 8.1 – Uzgodnienie nr 23/2011 – Zarząd Dróg Powiatowych w Malborku - 1/3

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH**  
w Malborku  
Plac Słowiański 17  
82-200 MALBORK  
tel./fax (055) 273-45-42  
NIP 579-17-96-801

Malbork, dnia 11.04.2011r.

ZDP/CR/ 809/2011r.

### POSTANOWIENIE .....23/2011r.

Zarząd Dróg Powiatowych w Malborku na podstawie art. 29 Ustawy z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2007r. Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami), § 79.1, 2, 3, 4, 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) oraz §2 ust. 1, 2, 3 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. 2004r. Nr 140, poz. 1481) po rozpatrzeniu pisma z dnia 16.04.2011r., L.dz.735, przekazanego przez:

**ProRoad Projektowanie Drogowe**  
**mgr inż. Marcin Stein**  
**ul. Narutowicza 70**  
**82-300 Elbląg**

postanawia uzgodnić projekt zagospodarowania terenu związany z modernizacją nawierzchni drogi gminnej znajdującej się na terenie miejscowości Stare Pole, pod względem przebudowy zjazdu na tę drogę z ul. Grunwaldzkiej stanowiącej odcinek drogi powiatowej 2933G Stare Pole – Letniki, oraz uzgadnia lokalizację przebudowy fragmentu sieci wodociągowej przechodzącej pod ul. Grunwaldzką w Starym Polu.

#### Warunki uzgodnienia:

Zobowiązuje się wnioskodawcę do zapoznania inwestora z niżej wymienionymi warunkami prac na etapie wykonawstwa:

1. Całkowity koszt realizacji projektowanego remontu drogi gminnej i przebudowy sieci wodociągowej w pasie drogowym drogi powiatowej, w tym: koszt budowy/przebudowy/lub modernizacji urządzeń, usunięcia ewentualnych kolizji z istniejącymi urządzeniami lub sieciami ponosi inwestor.
2. Sieć wodociągowa winna być umieszczona w rurze ochronnej na całej szerokości pasa drogowego w/w drogi powiatowej a przejście pod jezdnią ma być wykonane bez naruszenia konstrukcji nawierzchni drogi.
3. Odwodnienie drogi gminnej nie może być skierowane na tych odcinkach na drogę powiatową.
4. Niniejsze uzgodnienie nie jest równoznaczne z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym.
5. Przed rozpoczęciem prac związanych z realizacją zadania inwestor winien zgłosić wnioski do:
  - organu administracji architektoniczno-budowlanej i nadzoru budowlanego,
  - zarządcy drogi o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego i umieszczenie urządzenia obcego w pasie drogowym, do którego należy dołączyć: plan sytuacyjny odcinka pasa drogowego przewidzianego do zajęcia



## Załącznik 8.2 – Uzgodnienie nr 23/2011 – Zarząd Dróg Powiatowych w Malborku - 2/3

z dokładnym podaniem jego wymiarów, kserokopie decyzji ZDP uzgadniającej lokalizację urządzeń w pasie drogowym, harmonogram robót w przypadku etapowego prowadzenia robót, plan organizacji ruchu drogowego na czas wykonywania robót.

6. Niniejsze uzgodnienie wygasa jeżeli w terminie 3 lat od daty jego wydania w/w zadania nie zostaną zrealizowane.

### Uzasadnienie

Strona wystąpiła w dniu 01.04.2011r. z prośbą o uzgodnienie przebudowy zjazdu z drogi powiatowej 2933G Stare Pole - Letniki (ul. Grunwaldzka) na drogę gminną w Starym Polu oraz o uzgodnienie przebudowy fragmentu sieci wodociągowej przechodzącej pod ul. Grunwaldzką.

Organ I instancji po przeanalizowaniu zgromadzonego w sprawie materiału dowodowego postanowił wyrazić zgodę na przebudowę w/w zjazdu i fragmentu sieci wodociągowej.

Zgodnie z art. 39 ust. 3 i art. 40 ust. 1, 2 pkt 2 i ust.3 Ustawy z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2007r. Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami) – zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w nim urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego i prowadzenia robót związanych z tym umieszczeniem może nastąpić wyłącznie w szczególnie uzasadnionych przypadkach, za zezwoleniem zarządcy drogi wydanym w formie decyzji administracyjnej i nie powinno wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego. W związku z powyższym przed rozpoczęciem prac należy wystąpić do tutejszego Zarządu Dróg Powiatowych z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego i umieszczenie urządzeń obcych w pasie drogowym tak jak wskazano w uzasadnieniu niniejszej decyzji.

Za zajęcie pasa drogowego pobierane są opłaty w oparciu o stawki podane w uchwale Nr XXV/237/2004 Rady Powiatu Malborskiego z dnia 29.09.2004r. w sprawie ustalenia wysokości opłat za zajęcie 1m<sup>2</sup> pasa drogowego dróg powiatowych, dla których zarządcą jest Zarząd Powiatu Malborskiego.

### Pouczenie:

Od niniejszego postanowienia stronie przysługuje zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem organu wydającego w terminie 7 dni od dnia jego otrzymania.



Z up. Starosty  
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych  
w Malborku

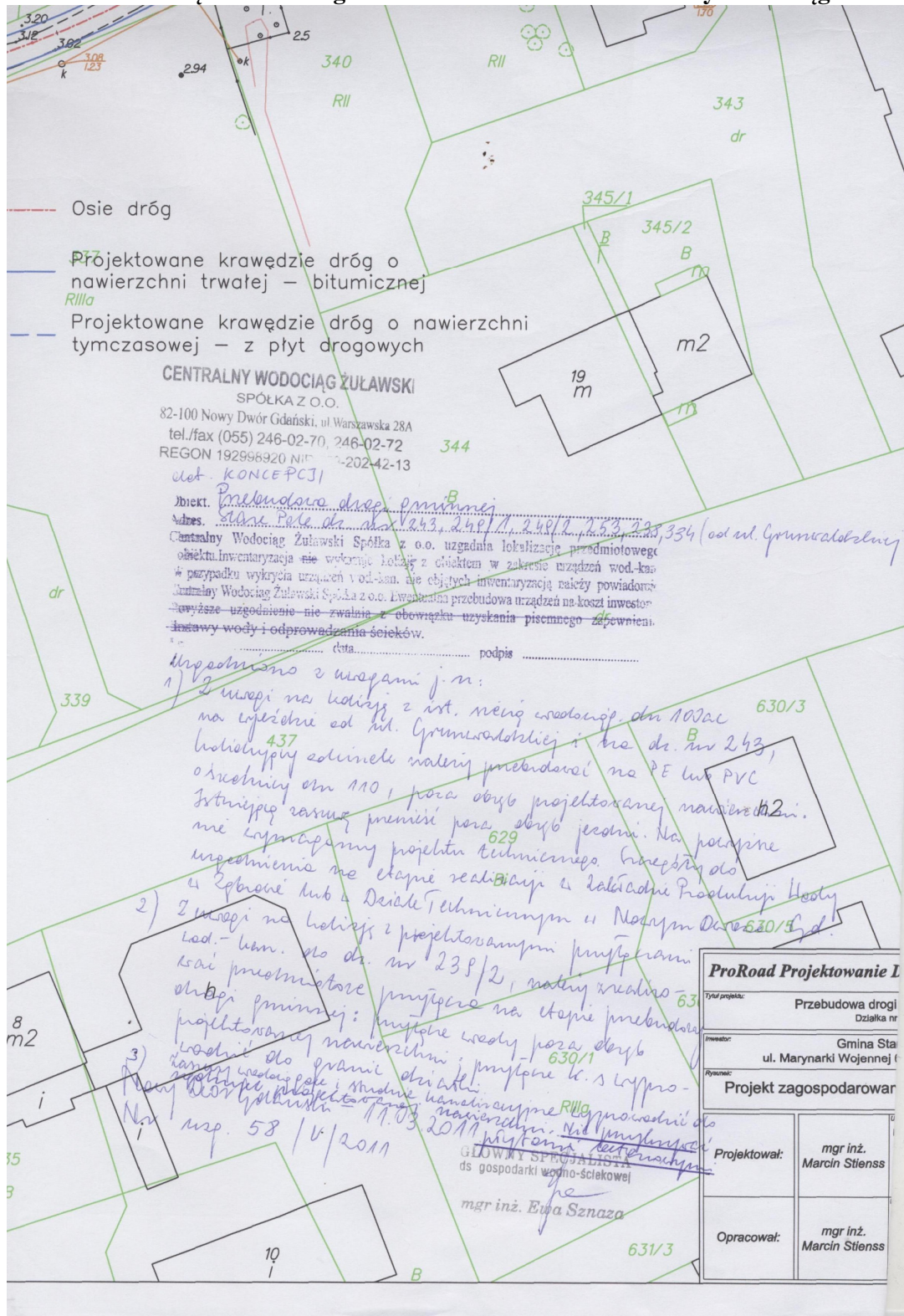
inż. Edward Zak

Sporządziła R. Czaplińska

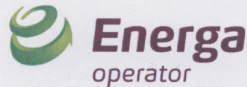




Załącznik 9 – Uzgodnienie nr 58/U/2011 – Centralny Wodociąg Żuławski



## Załącznik 10.1 – Uzgodnienie nr 104/11 – Energa Operator – 1/2



T 055 272 22 35 F 055 272 22 38 www.energa-operator.pl

Malbork, dnia 28.03.2011r.

### UZGODNIENIE Nr 104/11

w zakresie kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną będącą własnością  
ENERGA - OPERATOR SA ODDZIAŁ W ELBLĄGU  
projektowanego obiektu:

**PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI STARE POLE**

**DZ.NR 243, 249/1, 249/2, 253, 238, 334.**

Adres obiektu:

**STARE POLE – GM.STARE POLE.**

- I. Potwierdzono występowanie kabli elektroenergetycznych enn oraz linii napowietrznych 0,4 kV, 15 kV naniesionych na mapie.
- II. Podziemne urządzenia elektroenergetyczne będące własnością ENERGA – OPERATOR SA nie kolidują.
- III. Uzgadnia się na warunkach:
  1. Wszelkie prace ziemne w promieniu 5 m od naniesionej trasy prowadzić ręcznie. Szczegółowe przebiegi tras urządzeń elektroenergetycznych należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy. Miejsce kolizji i zbliżenia do istniejącego kabla zabezpieczyć zgodnie z N SEP-E-004 i przed zasypianiem zgłosić do sprawdzenia technicznego.
  2. Co najmniej 5 dni przed terminem rozpoczęcia robót wykonawca zgłosi się do Rejonu Dystrybucji w celu weryfikacji posiadanego uzgodnienia oraz ustalenia bliższych szczegółów występujących kolizji z urządzeniami elektroenergetycznymi.
  3. Przy wykonaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem – mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
  4. Koszta naprawy i poniesione straty przez ENERGA - OPERATOR SA w związku z uszkodzeniem urządzeń elektroenergetycznych podczas wykonawstwa robót pokrywa wykonawca lub inwestor obiektu.
  5. Oznaczone miejsca kolizji i zbliżeń należy przenieść na wszystkie egzemplarze dokumentacji.
  6. Do wszystkich egzemplarzy dokumentacji należy dołączyć odpis niniejszego uzgodnienia.
  7. Prace sprzętem mechanicznym w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury – Dziennik Ustaw Nr 47, poz. 401 z dnia 6.02.2003r.
  8. Skrzyżowanie i zbliżenie projektowanego obiektu z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E-05100-1, 1998r. i N SEP-E-003.
  9. W przypadku zmian rzędnych wysokościowych terenu objętego uzgadnianym planem zagospodarowania, krzyżujące linie kablowe ENERGA - OPERATOR SA należy doprowadzić do ułożenia na głębokości zgodnej z N SEP-E-004. Przebudowę wykonać kosztem i staraniem inwestora.
  10. **Uzgodnienie ważne jest dwa lata.**

SAMODZIELNY REFERENT  
D/S DOKUMENTACJI

Ewa Kubicka

( podpis osoby uzgadniającej)

ENERGA-OPERATOR SA  
Oddział w Elblągu  
Rejon Dystrybucji w Malborku  
Al. Wojska Polskiego 49  
82-200 Malbork

oddzial@elblag.energa.pl  
www.energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ  
VII Wydział Gospodarczy KRS  
KRS 0000033455

NIP 583-000-11-90  
Regon 190275904-00029

Zarząd: Leszek Nowak - Prezes Zarządu, Wojciech Orzech - Wiceprezes Zarządu, Rafał  
Czyżewski - Wiceprezes Zarządu, Robert Świerzyński - Wiceprezes Zarządu,  
Ryszard Hanc - Członek Zarządu

Bank Pekao SA, Nr rach.: 74 1240 5400 1111 0000 4916 4507  
Kapitał zakładowy/wpłacony: 603 301 400 zł





## Załącznik 11.1 – Uzgodnienie nr 0351/037/EL/2011 – PGNiG – 1/2

Pomorska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk  
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku  
Rejon Dystrybucji Gazu w Elblągu  
ul. Czerniakowska 8, 82-300 Elbląg  
tel. 055 249 98 00 faks 055 232 69 41  
NIP 583 28 03 798  
KRS 0000142725 REGON 192811620

### Uzgodnienie 0351/037/EL/2011

#### Uzgodnienie bez przebudowy sieci gazowej (obcy inwestor)

Nazwa zadania: <b>Remont drogi</b>	Rodzaj sieci: <b>nie dotyczy</b>
Rodzaj obcego uzbrojenia: <b>Inny (patrz uwagi)</b>	Średnica: <b>nie dotyczy</b>
Miejscowość: <b>Stare Pole</b>	Długość: <b>nie dotyczy</b>
Adres: <b>ul.Grunwaldzka dz. nr 243,249/1,249/2,253,334</b>	Nr warunków tech.: <b>nie dotyczy</b>

**Inwestor:** Urząd Gminy Stare Pole, ul.Marynarki Wojennej 6 82-220 Stare Pole, brak

**Projektant:** ProRoad Projektowanie Drogowe mgr inż. Marcin Stienss, ul.Narutowicza 70 82-300 Elbląg, brak,  
Marcin Stienss

#### Treść uzgodnień stałych

Rozpoczęcie robót należy zgłosić do Siedziby Rejonu Dystrybucji Gazu wydającego uzgodnienie nie później niż 7 dni przed rozpoczęciem robót.  
Zakończenie robót należy zgłosić pisemnie do siedziby Rejonu Dystrybucji Gazu wydającego uzgodnienie nie później niż 2 dni przed planowanym terminem zasypaniem.  
W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne należy prowadzić systemem ręcznym.  
Szczegółowy przebieg tras istniejących gazociągów należy uzyskać na podstawie przekopów kontrolnych potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy.  
Zachować wymagane przepisami i normami odległości od projektowanej i istniejącej sieci gazowej.  
Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Zarówno Inwestor jak i Wykonawca ponoszą odpowiedzialność z tytułu poniesionej w związku z uszkodzeniem szkody wynikowej po stronie Pomorskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o.o. o dokonany uszkodzeniu sprawca jest zobowiązany niezwłocznie powiadomić właściwy Rejon Gazowniczy pod nr telefonu 992.

#### Treść uzgodnień opcjonalnych

BRAK

#### Treść uzgodnień pozostałych

BRAK

#### Uwagi:

Wyklucza się niwelowanie i nawożenia terenu w miejscu skrzyżowań z istniejącą siecią gazową średniego ciśnienia powyżej 30 cm. należy zachować wszystkie istniejące urządzenia i oznakowania gazowe.

Uzgodnienie wydane: **5.4.2011** przez: **Janusz Groos** ..... Specjalny (podpis) Techniczny Rejonu

Janusz Groos



**Załącznik 11.2 – Uzgodnienie nr 0351/037/EL/2011 – PGNiG – 2/2**

