

## P O R O Z U M I E N I E

zawarte w dniu ..... w Gdańsku, pomiędzy:

**Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad**  
reprezentowanym przez pełnomocników

- Karola Markowskiego – Zastępcę Dyrektora
- Ryszarda Wasiołka – Zastępcę Dyrektora

Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych w Gdańsku, ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk  
Zwaną dalej „**GDDKiA O/Gdańsk**”, a

**Gminą Stare Pole, z siedzibą w Starym Polu przy ul. Marynarki Wojennej 6**  
reprezentowaną przez:

- ..... – Wójta,  
zwanej dalej „**Gminą**”,

łącznie zwane w dalszej części porozumienia „**Stronami**”

Działając na podstawie:

- art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 594 ze zmianami),
- art. 19 ust. 4, art. 20 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Tekst jednolity - Dz. U. z 2013 r. poz. 260 ze zmianami),
- art. 16 i 18 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5 poz. 13 ze zmianami)

**Strony** zawierają porozumienie następującej treści:

### § 1.

1. Przedmiotem porozumienia jest uregulowanie sposobu **zarządzania przystankami komunikacyjnymi** zlokalizowanymi na terenie Gminy **Stare Pole** w pasie drogi krajowej nr 22 wymienionymi w załączniku do porozumienia, stanowiącym jego integralną część.
2. **GDDKiA O/Gdańsk** oświadcza, iż na podstawie przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 z późn. zm.) zarządza w imieniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad drogami krajowymi na terenie województwa pomorskiego, na których zlokalizowane są przystanki będące przedmiotem przekazania.

### § 2.

1. **Gmina** wykonuje funkcję zarządcy przystanków, wymienionych w załączniku do porozumienia, w szczególności w zakresie kompetencji i obowiązków określonych w:
  - art. 3 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (tekst jednolity: Dz. U. z 2012 r. poz. 391 ze zmianami),
  - art. 32 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13 ze zmianami),
  - § 11 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy (Dz. U. z 2012 r. poz. 451).
2. **Gmina** zobowiązuje się realizować zadania w szczególności poprzez:
  - a) całoroczne bieżące utrzymanie czystości i porządku w całym obrębie przystanków komunikacyjnych,
  - b) ustalanie zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych,
  - c) zamieszczanie informacji dotyczącej rozkładu jazdy na przystanku komunikacyjnym. Rozkład jazdy może być umieszczony wyłącznie na wiacie przystankowej lub na słupku pod znakiem „D-15”.

3. **Gmina** zobowiązuje się do wykonania powierzonych zadań zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zadania powierzone niniejszym porozumieniem **Gmina** będzie wykonywała w formach przewidzianych prawem.

### § 3.

1. **Gmina** będzie ponosiła odpowiedzialność cywilną za szkody związane z realizacją porozumienia, w tym również za szkody poniesione przez osoby trzecie.
2. W ramach powierzonych zadań **Gmina** zobowiązana jest do wydawania uzgodnień dotyczących zasad korzystania z przystanków dla przewoźników oraz uprawniona do ustalania i pobierania opłat za korzystanie z tych przystanków.
3. Wpływy z opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych **Gmina** zobowiązana jest wykorzystać zgodnie z § 16 ust. 7 i art. 18 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13 ze zmianami).
4. **Gmina** może zmienić nazwę i wprowadzić lub zmienić numer przystanku komunikacyjnego na zasadach opisanych w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy, o czym każdorazowo poinformuje pisemnie **GDDKiA O/Gdańsk**.

### § 4.

1. W gestii **GDDKiA O/Gdańsk** pozostają obowiązki zarządcy drogi określone w ustawie z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 ze zmianami) z wyjątkiem obowiązków wynikających z zarządzania przystankami komunikacyjnymi określonych w przepisach prawa wymienionych w § 2 ust. 1 niniejszego porozumienia.
2. Do obowiązków **GDDKiA O/Gdańsk** należą:
  - 1) utrzymanie nawierzchni jezdni zatoki,
  - 2) utrzymanie i konserwacja odwodnienia w obrębie zatoki (tj. studzienki wodnościekowe, kontrolne, kolektory),
  - 3) utrzymanie oznakowania poziomego i pionowego (linia P-17, znak D-15),
  - 4) utrzymanie zieleni przydrożnej w obrębie przystanków,
  - 5) utrzymanie urządzeń BRD (oporeczowania łańcuchowe, segmentowe itp.).

### § 5.

1. Porozumienie ponadto stanowi prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu art. 3. pkt. 11 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (Tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zmianami) w zakresie niezbędnym oraz do wykonywania innych prac utrzymaniowych nie będących robotami budowlanymi.
2. Porozumienie niniejsze nie daje **Gminie** prawa do prowadzenia robót w pasie drogowym w związku z budową wiaty przystankowej, jej eksploatacją lub innymi czynnościami powodującymi naruszenie pasa drogowego bez dodatkowego uzgodnienia tego faktu z właściwym miejscowo **Rejonem GDDKiA**.
3. Prowadzenie robót w pasie drogowym związane z wykonaniem czynności określonych w niniejszym paragrafie może nastąpić każdorazowo po złożeniu stosownego zawiadomienia we właściwym miejscowo **Rejonie GDDKiA**. Po przedłożeniu wszystkich wymaganych przez Rejon dokumentów (projektów, uzgodnień, zezwoleń itp.) **Rejon GDDKiA** i **Gmina** podpiszą protokół przekazania pasa drogowego, w którym zostaną określone szczegóły realizacji i odbioru robót.
4. W przypadku prac wymagających zabezpieczenia ruchu drogowego **Rejon GDDKiA O/Gdańsk** wskaże schemat zabezpieczenia ruchu z wykorzystaniem opracowania pn. „Katalog typowych projektów organizacji ruchu dla robót utrzymaniowych wykonywanych przez służby GDDKiA Oddziału w Gdańsku oraz firmy realizujące roboty utrzymaniowe na ich zlecenie”. W przypadku prowadzenia robót, których zakres odbiega od sytuacji przewidzianych w Katalogu, **Rejon GDDKiA O/Gdańsk** zaleci sporządzenie indywidualnego projektu organizacji ruchu.
5. Niedopełnienie formalności określonych w pkt. 3 i 4 niniejszego paragrafu traktowane będzie jako samowolne zajęcie pasa drogowego ze wszystkimi tego konsekwencjami.
6. Każdy zakres dodatkowych robót polegających np. na umieszczeniu plakatów wyborczych, wprowadzeniu urządzenia obcego, realizowanych przez **Gminę** musi zostać uzgodniony z **GDDKiA O/Gdańsk**.

7. **GDDKiA O/Gdańsk** nie będzie uczestniczył w kosztach budowy, konserwacji, naprawy wiaty przystankowej łącznie z peronem.

§ 6.

**Gminie** bez zgody **GDDKiA O/Gdańsk** wyrażonej w formie pisemnej pod rygorem nieważności, nie wolno przekazywać praw do nieruchomości wynikającej z § 5 niniejszego porozumienia osobom trzecim.

§ 7.

**GDDKiA O/Gdańsk** nie wyraża zgody na umieszczanie reklam, w rozumieniu art. 4 pkt. 23 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 ze zmianami), na wiatkach zlokalizowanych w pasach dróg krajowych.

§ 8.

1. Zmiana postanowień zawartego porozumienia może nastąpić wyłącznie za zgodą obu **Stron** wyrażoną w formie pisemnego aneksu pod rygorem nieważności.
2. W przypadku wystąpienia sporów wynikłych z realizacji niniejszego porozumienia, strony będą dążyły do ich polubownego rozstrzygnięcia, a w przypadku braku porozumienia właściwy do rozpoznania sporu będzie Sąd Powszechny w Gdańsku.

§ 9.

1. Porozumienie zostaje zawarte na czas nieokreślony z możliwością wypowiedzenia przez każdą ze **Stron** z zachowaniem miesięcznego okresu wypowiedzenia.
2. W razie rażącego naruszenia przez jedną ze **Stron** postanowień niniejszego porozumienia lub nienależytego jego wykonywania, druga ze **Stron** ma prawo rozwiązać porozumienie bez zachowania terminu wypowiedzenia przez oświadczenie złożone drugiej stronie na piśmie.

§ 10.

W sprawach nieuregulowanych niniejszym porozumieniem będą miały zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego, ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz.13 ze zmianami), ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 ze zmianami), oraz ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r., poz. 594 ze zmianami).

§ 11.

Porozumienie zostało sporządzone w **dwóch** jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze **Stron**.

§ 12.

Porozumienie wchodzi w życie z dniem jego podpisania.

**GDDKiA Oddział w Gdańsku**

**Gmina**

.....

.....

**WYKAZ PRZYSTANKÓW KOMUNIKACYJNYCH  
PRZY DRODZE KRAJOWEJ NR 22 NA TERENIE GMINY STARE POLE**

L.p.	nr drogi	kilometraż	strona drogi	miejsowość	zatoka/ brak zatoki	wiata/ brak wiaty
1	2	3	4	5	6	7
1	22	362+992	L	Królewo-Zarzecze	zatoka	wiata
2	22	363+035	P	Królewo-Zarzecze	zatoka	wiata
3	22	363+754	L	Królewo-Lotnisko	zatoka	wiata
4	22	363+810	P	Królewo-Lotnisko	brak	brak
5	22	365+325	L	Królewo-Wieś	zatoka	wiata
6	22	365+548	P	Królewo-Wieś	zatoka	wiata
7	22	366+720	L	Królewo - kolonia (Krasnołeka)	zatoka	wiata
8	22	366+808	P	Królewo - kolonia (Krasnołeka)	zatoka	wiata
9	22	368+066	L	Kraszewo	zatoka	wiata
10	22	368+163	P	Kraszewo	zatoka	wiata
11	22	369+016	L	Stare Pole - wjazd	brak	brak
12	22	369+310	P	Stare Pole "Cukrownia"	zatoka	brak
13	22	370+495	P	Stare Pole - wylot	zatoka	brak

Przedstawiciel Gminy:

Przedstawiciel GDDKiA: