

**ROZPORZĄDZENIE Nr 4/2004
WOJEWODY POMORSKIEGO**

z dnia 16 marca 2004 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie utworzenia Obszaru ograniczonego użytkowania wokół
Lotniska Wojskowego w Królewie Malborskim powiat malborski**

(Gdańsk, dnia 29 marca 2004 r.)

Na podstawie art. 135 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 i Nr 115, poz. 1229, z 2002 r. Nr 74 poz. 676, Nr 113 poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 233 poz. 1957 oraz M.P. Nr 49, poz. 715, z 2003r Nr 46, poz. 392, Nr 80, poz. 717 i 721, Nr 162, poz. 1568, Nr 175, poz. 1693, Nr 190, poz. 1865, Nr 217, poz. 2124) zarządza się co następuje: W rozporządzeniu nr 9/2003 Wojewody Pomorskiego z dnia 15 maja 2003r sprawie utworzenia Obszaru ograniczonego użytkowania wokół Lotniska Wojskowego w Królewie Malborskim powiat malborski (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z dnia 4 czerwca 2003r, nr 74 poz. 1181) wprowadza się następujące zmiany:

§ 1. 1). § 1 otrzymuje brzmienie: "Tworzy się Obszar ograniczonego użytkowania wokół Lotniska Wojskowego w Królewie Malborskim, zwany dalej "Obszarem", którego granicę stanowi obwiednia izol linii ekspozycyjnego poziomu dźwięku 83 dB."

2) Załączniki Nr 1, Nr 2 i Nr 3 do rozporządzenia otrzymują brzmienie :

a) Załącznik nr 1 "Wewnętrzna granicę obszaru ograniczonego użytkowania stanowi granica terenów Lotniska Wojskowego Malbork.

Zewnętrzna granica obszaru ograniczonego użytkowania:

Od strony północnej:

- rzeka Nogat od elektrowni Rakowiec do punktu przecięcia linii energetycznej z koroną wału,
- linia energetyczna do skrzyżowania z rowem melioracyjnym,
- rów melioracyjny na północ od Królewa i Krasnołęki do jego rozwidlenia,
- odcinek łączący punkt rozwidlenia rowu melioracyjnego z kanałem Stary Nogat,
- Stary Nogat - rów łączący Stary Nogat z drogą 22.

Od strony wschodniej:

- droga 22 - PGR Kraszewo - droga polna do drogi Krzyżanowo - Klecie,
- odcinek łączący wylot drogi polnej i most na kanale Tiny na południe od Krzyżanowa,
- odcinek łączący most na Kanale Tiny z mostkiem na drodze Krzyżanowo - Klawki,
- droga Klawki - Szaleniec do mostu na Tinie Małej,
- Tina Mała do skrzyżowania z rowem melioracyjnym łączącym PGR Parwark z PGR Złotowo - ciek do drogi w PGR Złotowo.

Od strony południowej:

- droga PGR Złotowo - Śledziówka Mała - Śledziówka Wielka,
- odcinek drogi Śledziówka Wielka - Szropy Niziny - Łoza,
- droga Łoza - Krzyżanki.

Od strony zachodniej:

- droga Krzyżanki - Nowa Wieś Malborska - Rakowiec."

b) Załącznik Nr 2

Wykaz przybliżonych współrzędnych charakterystycznych punktów załamania zewnętrznej granicy obszaru ograniczonego użytkowania wokół Lotniska w Królewie Malborskim:

Nr punktu	Mapa ewidencyjna	X"1965"	Y"1965"	Układ WGS 84	
				B	L
I	Królewo ark. 1	6051600	3637100	54°02'16.2"	19°05'03.6"
II	Królewo ark. 2	6053800	3642800	54°03'21.8"	19°10'20.4"
III	Kraszewo	6052000	3643400	54°02'23.0"	19°10'50.3"
IV	Kławkki ark. 1	6051800	3648100	54°02'11.8"	19°15'08.1"
V	Złotowo ark. 1	6050200	3644400	54°01'23.8"	19°11'42.2"
VI	Jordanki ark. 1	6048050	3643400	54°00'15.3"	19°10'43.7"
VII	Łoza ark. 1	6046700	3638500	53°59'36.4"	19°06'12.6"
VIII	Nowa Wieś ark. 2	6048600	3636450	54°00'39.8"	19°04'23.1"

c) Graficzny wyrys określający nowy przebieg granic Obszaru określa mapa w skali 1:30.000, stanowiąca załącznik Nr 3 do niniejszego rozporządzenia.

Materiały źródłowe, na podstawie których opracowany został załącznik Nr 3 znajdują się w Archiwum Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Gdańsku.

3) W § 5 pkt 1 skreśla się wyrazy: " oraz rozbudowy i nadbudowy"

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie czternastu dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.