

## INSTRUKCJA

regulująca sprawy gospodarki paliwowej w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych.

Niniejszy dokument zwany dalej „instrukcją” reguluje sprawy organizacyjne i finansowe w zakresie gospodarowania i rozliczania zużycia paliwa przez samochody pożarnicze oraz sprzęt silnikowy, użytkowany przez jednostki Ochotniczych Straży Pożarnych.

Instrukcja określa następujące sprawy:

1. wykaz samochodów pożarniczych i sprzętu silnikowego znajdującego się na wyposażeniu jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych;
2. sposób korzystania z samochodów pożarniczych oraz sprzętu silnikowego;
3. dokumentowanie pracy pojazdów oraz sprzętu silnikowego;
4. ewidencjonowanie zakupionych materiałów pędnych;
5. normy zużycia paliwa.

### **I. Samochody pożarnicze oraz sprzęt silnikowy znajdujący się na wyposażeniu jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych.**

Ochotnicze Straże Pożarne z terenu gminy Stare Pole posiadają na wyposażeniu samochody pożarnicze oraz pożarniczy sprzęt silnikowy, jak niżej:

#### **1. OSP Stare Pole:**

- a) samochód LUBLIN III,
- b) motopompy: PO-5-E1, PE,
- c) Pilarki łańcuchowe do drewna – szt. 2,
- d) agregat prądotwórczy,
- e) pompa pływająca NIAGARA,
- f) pompa szlamowa,
- g) Zestaw rozpierający HOLMATRO

#### **2. OSP Ząbrowo:**

- a) samochody: Star 244/05, Ford Transit 350 M,
- b) motopompy: PO-5-E,
- c) pilarki spalinowe łańcuchowe do drewna szt. 2,
- d) piła do betonu,
- e) agregat prądotwórczy GEKO 2600,
- f) motopompa pływająca M 4/2,
- g) pompa szlamowa

## **II. Sposób korzystania z samochodów pożarniczych oraz sprzętu silnikowego**

1. W przypadku wyjazdu do akcji ratowniczej, samochodem strażackim dysponuje Naczelnik jednostki lub jego zastępca.
2. W przypadkach wyjazdu samochodu strażackiego w innych sprawach, niż wymienione w pkt 1, samochodem dysponuje Wójt Gminy.
3. Kierowca samochodu ponosi odpowiedzialność za powierzony mu pojazd, dba o czystość i porządek w samochodzie. Wszelkie potrzeby w zakresie wymiany części lub napraw, kierowca zobowiązany jest zgłosić w Urzędzie Gminy pracownikowi prowadzącemu sprawę ochrony przeciwpożarowej.

## **III. Dokumentowanie pracy pojazdu pożarniczego**

1. Pracę pojazdu odnotowuje się w karcie drogowej pożarniczego pojazdu samochodowego, ewidencjonowanej w Urzędzie Gminy przez pracownika prowadzącego sprawę ochrony przeciwpożarowej.
2. Karta drogowa pożarniczego pojazdu samochodowego podlega rozliczeniu w okresach kwartalnych.
3. Wydanie kolejnej karty następuje po rozliczeniu się za miniony okres użytkowania.
4. Kierowca pojazdu odpowiada za prawidłowe zapisy w karcie.

## **IV. Dokumentowanie pracy sprzętu silnikowego**

1. Pracę sprzętu silnikowego odnotowuje się w karcie pracy sprzętu silnikowego, ewidencjonowanej w Urzędzie Gminy przez pracownika prowadzącego sprawę ochrony przeciwpożarowej.
2. Karta pracy sprzętu silnikowego podlega rozliczeniu w okresach miesięcznych. Dopuszcza się rozliczanie ww. kart w okresie kwartalnym.
3. Wydanie kolejnej karty następuje po rozliczeniu się za miniony okres użytkowania.
4. Kierowca pojazdu, posiadającego na wyposażeniu sprzęt silnikowy, odpowiada za prawidłowe zapisy w karcie pracy sprzętu silnikowego.

## **V. Ewidencjonowanie zakupionych materiałów pędnych**

Osoby odpowiedzialne za utrzymanie pojazdów pożarniczych oraz sprzętu silnikowego zobowiązane są do nanoszenia na karty drogowe pożarniczych pojazdów samochodowych oraz karty pracy sprzętu silnikowego ilości zakupionych materiałów pędnych i przekazywanie rachunków do Urzędu Gminy celem ich rozliczenia.

## **VI. Normy zużycia paliwa**

1. Rozliczenie zużycia paliwa przez pojazdy pożarnicze oraz sprzęt silnikowy dokonuje się z zastrzeżeniem pkt 2 i 5, na podstawie norm zużycia paliwa podanych przez producenta.
2. W przypadku braku informacji dotyczącej norm, o których mowa w pkt 1, normę zużycia paliwa ustala się na podstawie pomiaru zużycia paliwa, przeprowadzonego przez komisję, powołaną przez Wójta Gminy Stare Pole. Z przeprowadzonych czynności komisja sporządza protokół.

3. Pomiar zużycia paliwa, o którym mowa w pkt 2, dla **pojazdu silnikowego** przeprowadza się przy wykorzystaniu ładowności pojazdu z pełnym uzbrojeniem w sprzęt i środki gaśnicze. Droga po której przeprowadza się pomiar powinna składać się z odcinków dróg różnej kategorii i stanowić zamkniętą pętlę o długości nie mniej niż 100 km. Prędkość jazdy powinna być dostosowana do warunków w jakich odbywa się jazda.

4. Pomiar zużycia paliwa, o którym mowa w pkt 2, dla **sprzętu silnikowego** przeprowadza się na biegu jałowym oraz przy obciążeniu silnika 50% i 100% obciążenia nominalnego. Czas badania przy każdym obciążeniu wynosi 20 min..

5. Dla pojazdów pożarniczych oraz sprzętu silnikowego nabytych przed dniem wejścia w życie zarządzenia, ustala się następujące normy zużycia paliwa:

#### 1) OSP Stare Pole:

a) LUBLIN III – 13 litrów na 100 km

praca silnika na biegu jałowym – 3,5 l na 1 godz. pracy silnika

agregat wysokociśnieniowy AS 150b – 1,5 litra na 1 godzinę pracy

pompa hydrauliczna GO 3T – 1,5 litra na 1 godzinę pracy

agregat prądotwórczy GEKO – 1,24 litra na 1 godzinę pracy

pilarka łańcuchowa Stihl 025 – 1 litr na 1 godzinę pracy

sprzęt HOLMATRO - 1,8 litra na 1 godzinę pracy

pompa szlamowa HONDA WT 20X – 2 litry na 1 godzinę pracy

motopompa pływająca Niagara - 1 litr na 1 godz.pracy

b) motopompy PO-5-E1 – 12 litrów na godzinę pracy

rozruch miesięczny – 2 litry

#### 2) OSP Ząbrowo:

a) Star 244 – 30 l na 100 km

autopompa – 20 litrów na 1 godzinę pracy

rozruch miesięczny – 20 litrów

b) motopompy PO-5-E, – 12 litrów na 1 godzinę pracy

rozruch miesięczny – 2 litry

c) Ford Transit 350 M – 13 litrów na 100 km

pilarka spalinowa Stihl MS 290 – 1 litr na 1 godzinę pracy

piła do betonu – 1 l na godzinę pracy

agregat prądotwórczy GEKO 2600 – 1,24 litra na 1 godzinę pracy

motopompa pływająca M 4/2 – 0,93 litra na 1 godzinę pracy

pompa szlamowa HONDA WT 20X – 2 l na godz. pracy