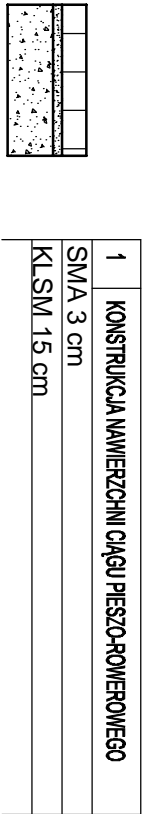


# PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:25 SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

1. Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego.



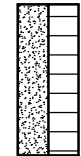
1	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO
	SMA 3 cm
	KL SM 15 cm

2. Konstrukcja nawierzchni zjazdu indywidualnego.



2	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU (28cm)
	gr. 8cm
	Włwa szczerbna: kostka betonowa typu TT, kolor szary
	Podsyпка cementowo-piaskowa
	gr. 3cm
	Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
	gr. 15cm

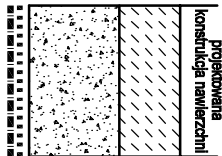
3. Umocnienie skarpy wylotów przepustów



3	UMOCNIENIE SKARPY
	Pyła żelazowa betonowa typu WIEBA 40x60cm
	gr. 10cm
	Podsyпка cementowo-piaskowa
	gr. 10cm

4. Konstrukcja wzmocnienia podłoża podciągami - TYP1

- oś 1: Km 0+000,00 - Km 0+123,62
- oś 2: Km 0+000,00 - Km 0+198,50
- oś 3: Km 0+110,60 - Km 0+642,20
- oś 3: Km 1+217,60 - Km 1+644,28



4	WZMOCNIENIE SŁABEGO PODŁOŻA - TYP 1 (50cm)
	gr. 20cm
	Kruszywo naturalne stabilizowane cementem Rm=2,5 MPa
	gr. 30cm
	Geosiatka np: Tensar SS30
	Geotkanina np: Lotrak

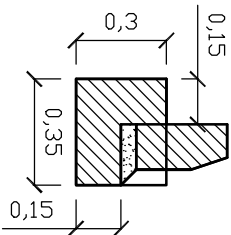
5. Konstrukcja wzmocnienia podłoża podciągami - TYP3

- oś 2: Km 0+198,50 - Km 0+297,13
- oś 3: Km 0+000,00 - Km 0+110,60
- oś 3: Km 0+642,20 - Km 1+217,60



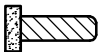
5	WZMOCNIENIE SŁABEGO PODŁOŻA - TYP 3 (20cm)
	gr. 20cm
	Kruszywo naturalne stabilizowane cementem Rm=2,5 MPa

6. Krawężnik betonowy 15x30 na ławie z oporem.



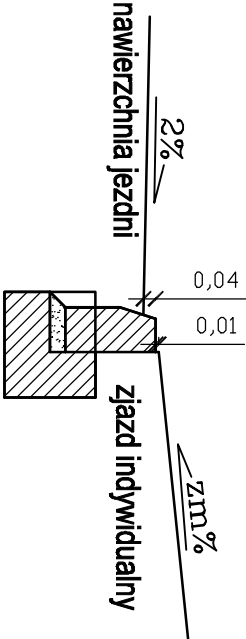
6	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30cm NA ŁAWIE Z OPOREM
	Krawężnik betonowy 15x30
	Podsyпка cementowo-piaskowa
	gr. 5cm
	Ława betonowa z oporem B15 (0,075m²)
	gr. 15cm

7. Obrzeże betonowe 8x30 układane na podsypce.



7	OBRRZEŻE BETONOWE 8x30cm UKŁADANE NA PODSYPCE
	Obrzeża betonowe 8x25cm
	Podsyпка cementowo-piaskowa
	gr. 5cm

I. Usytuowanie krawężnika w miejscach zjazdów indywidualnych



## LEGENDA:

- PODBUDOWA Z KL SM
- KOSTKA BETONOWA WIBROPRASOWANA
- PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA
- KRUSZYWO NATURALNE STABILIZOWANE CEM. Rm=2,5l
- BETON CEMENTOWY
- GEOSIATKA TENSAR SS30
- GEOTKANINA LOTRAK 1800

Biuro Projektowo-Usługowe "ABIT"			
Projekt ciągów pieszo-rowerowych na terenie gminy Stare Pole.		BRANŻA: Drogową	
Odcinek 4 - Stare Pole ul. Grunwaldzka - Ząbrowo		SKALA: 1:25	
Przekroje konstrukcyjne		Październik 2007	RYS.NR
WYKONAŁ:	mgr inż. Paweł Nowak	upr.nr POM/138/P.OOD/05	
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Wojciech Dejk	upr.nr POM/136/P.OOD/05	4.1