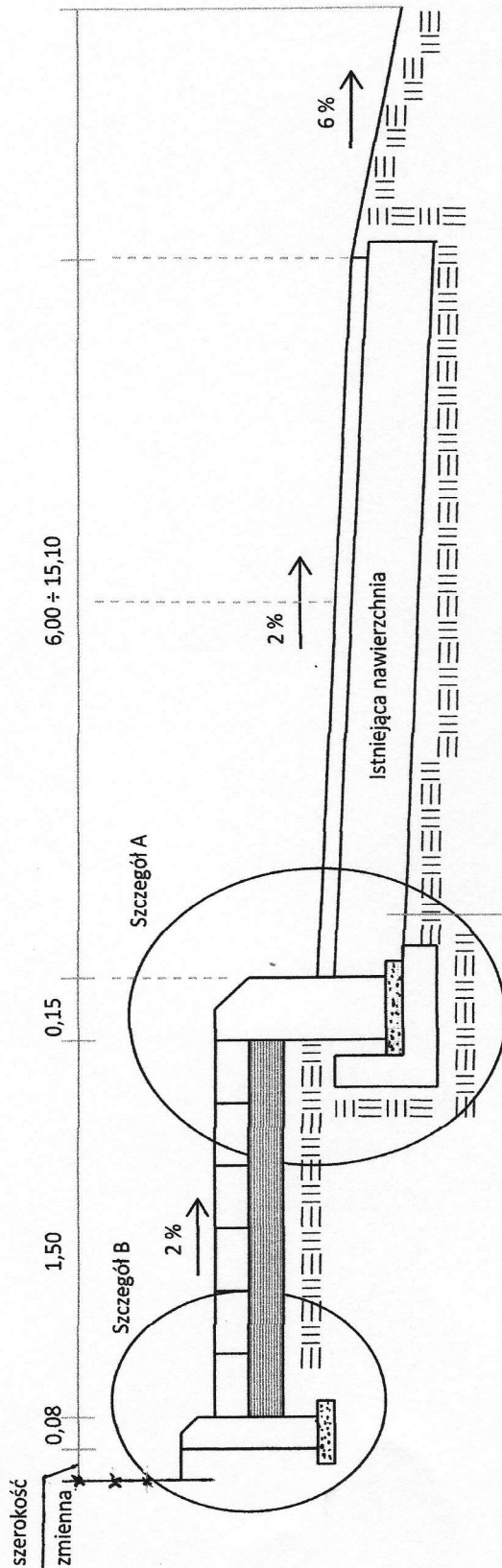


ODCINEK 0+500 ÷ 0+806,30



1,5 ÷ 2,5 cm, bardzo cienka warstwa nawierzchni „na gorąco” z mieszanki o nieciągłym uziarnieniu	m ² - 1921
4,0 cm - wyrównanie mieszanką mineralno-bitumiczną grynową	m ² - 1921
- wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką SMA w ilości 25 kg/m ²	t-48
- skroplenie istniejącej nawierzchni asfaltem w ilości 0,5 kg/m ²	m ² - 1921
- oczyszczenie podbudowy (istniejącej nawierzchni)	m ² - 1921
- remont cząstkowy istniejącej nawierzchni	t-6

inż. Edward Żak

Uprawniony do kierowania robotami
 w zakresie drogi nr 242/67 i mostów nr 48/71
 oraz projektowania drogi nr 19/4/EL/94