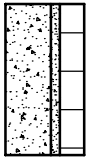


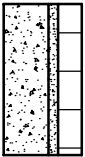
# PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:25

## 1. Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego.



| 1   | KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO |
|---|---|
| W-ła ścieralna: kostka betonowa prostokątna nie łazowana, kolor szary | gr. 8cm   |
| Podsyłka cementowo-piaskowa   | gr. 3cm   |
| Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie      | gr. 15cm  |

## 2. Konstrukcja nawierzchni zjazdu indywidualnego.



| 2  | KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZIAZDU (28cm) |
|--|---------------------------------------|
| W-ła ścieralna: kostka betonowa typu TT, kolor szary             | gr. 8cm                               |
| Podsyłka cementowo-piaskowa                                      | gr. 3cm                               |
| Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie | gr. 15cm                              |

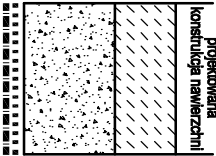
## 3. Umocnienie skarp wylotów przepustów



| 3   | UMOCNIENIE SKARPY |
|---|-------------------|
| Płyta szturowa betonowa typu "WIEBA", 40x60cm | gr. 10cm          |
| Podsyłka cementowo-piaskowa                   | gr. 10cm          |

## 4. Konstrukcja wzmocnienia podłoża podciągami - TYP1

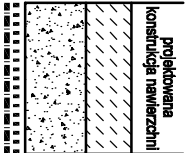
- oś 2: Km 1+624,00 - Km 2+156,90



| 4  | WZMOCNIENIE SŁABEGO PODŁOŻA - TYP 1 (35cm) |
|--|--|
| Kruszywo naturalne stabilizowane cementem R <sub>lm</sub> =2,5 MPa | gr. 20cm                                   |
| Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie                         | gr. 30cm                                   |
| Geosiatka np.: Tensar SS30   |  |
| Geotkanina np.: Lotrek   |  |

## 5. Konstrukcja wzmocnienia podłoża podciągami - TYP2

- oś 1: Km 0+000,00 - Km 0+124,26  
- oś 2: Km 0+124,85 - Km 0+755,00



| 5  | WZMOCNIENIE SŁABEGO PODŁOŻA - TYP 2 (35cm) |
|--|--|
| Kruszywo naturalne stabilizowane cementem R <sub>lm</sub> =2,5 MPa | gr. 15cm                                   |
| Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie                         | gr. 20cm                                   |
| Geosiatka np.: Tensar SS30   |  |
| Geotkanina np.: Lotrek   |  |

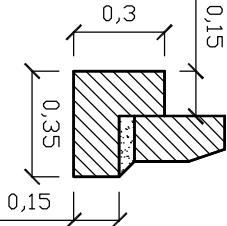
## 6. Konstrukcja wzmocnienia podłoża podciągami - TYP3

- oś 2: Km 0+755,00 - Km 1+624,00  
- oś 2: Km 2+156,90 - Km 2+325,49



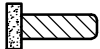
| 6  | WZMOCNIENIE SŁABEGO PODŁOŻA - TYP 3 (20cm) |
|--|--|
| Kruszywo naturalne stabilizowane cementem R <sub>lm</sub> =2,5 MPa | gr. 20cm                                   |

## 7. Krawężnik betonowy 15x30 na ławie z oporem.



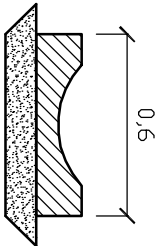
| 7   | KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30cm NA ŁAWIE Z OPOREM |
|---|--|
| Krawężnik betonowy 15x30                          |  |
| Podsyłka cementowo-piaskowa                       | gr. 5cm                                      |
| Ława betonowa z oporem B15 (0,075m <sup>2</sup> ) | gr. 15cm                                     |

## 8. Obrzeże betonowe 8x30 układane na podsypce.



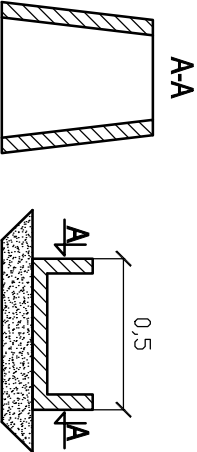
| 8                           | OBRZEŻE BETONOWE 8x30cm UKŁADANE NA PODSYPCE |
|-----------------------------|--|
| Obrzeże betonowe 8x25cm     |  |
| Podsyłka cementowo-piaskowa | gr. 5cm                                      |

## 9. Ściek korytkowy



| 9                                       | ŚCIEK DROGOWY KORYTKOWY |
|---|-------------------------|
| Płyta ścielona betonowa - typ korytkowy |                         |
| Podsyłka cementowo-piaskowa             | gr. 10cm                |

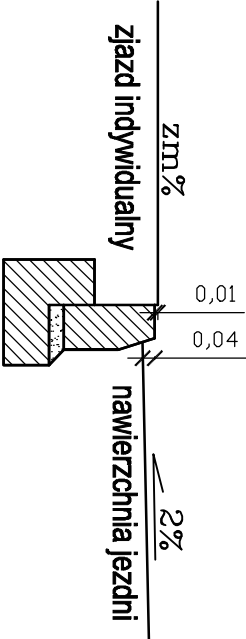
## 10. Ściek trapezowy



| 10                                      | ŚCIEK DROGOWY TRAPEZOWY |
|---|-------------------------|
| Płyta ścielona betonowa - typ korytkowy |                         |
| Podsyłka cementowo-piaskowa             | gr. 10cm                |

# SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

## I. Usytuowanie krawężnika w miejscach zjazdów indywidualnych



## LEGENDA:

- PODBUDOWA Z KŁ.SM
- KOSTKA BETONOWA WIBROPRASOWANA
- PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA
- PŁYTA BETONOWA TYPU "WIEBA"
- KRUSZYWO NATURALNE STABILIZOWANE CEM. R<sub>lm</sub>=2,5MPa
- BETON CEMENTOWY
- GEOSIATKA TENSAR SS30
- GEOTKANINA LOTRAK 1800

## Biuro Projektowo-Usługowe "ABIT"

Projekt ciągów pieszo-rowerowych na terenie gminy  
Stare Pole.

Odcinek 1 - Ząbrowo - Stare Pole

SKALA: 1:25

## Przekroje konstrukcyjne

Październik 2007

RYS.NR

WYKONAŁ: mgr inż. Paweł Nowak

upr.nr.POM/138/P.OOD/05

SPRAWDZIŁ: mgr inż. Wojciech Dejk

upr.nr.POM/136/P.OOD/05

4.1