

**BIURO PROJEKTOWO – USŁUGOWE**

**ABIT S.C.**

**80-463 GDAŃSK, UL. CIOŁKOWSKIEGO 7B/18, TEL. (058) 346-74-60**

---

**NIP:584-24-46-118**

**REGON:192630031**

---

## **PROJEKT BUDOWLANY**

**TEMAT**  
**OPRACOWANIA:** Projekt ciągów pieszo – rowerowych na terenie  
Gminy Stare Pole  
Odcinek 1: Ząbrowo – Stare Pole.

**INWESTOR:** Gmina Stare Pole  
Ul. Marynarki Wojennej 6, 82-220 Stare Pole

**BRANŻA:** DROGOWA

**AUTOR**  
**OPRACOWANIA:** mgr inż. Paweł Nowak  
upr.nr POM/0138/POOD/05

**SPRAWDZAJĄCY:** mgr inż. Wojciech Dejk  
upr.nr POM/0136/POOD/05

**UMOWA:** Umowa nr 341-02/2007 zawarta w dniu 26.02.2007  
pomiędzy Urzędem Gminy Stare Pole i Biurem  
Projektowo-Usługowym ABIT s.c. w Gdańsku.

**NUMERY DZIAŁEK**  
**/ OBRĘBY:** 98/2; 98/4; 100/2; 100/4; 118; 437: Obręb Stare Pole  
25 : Obręb Fiszewo  
137 : Obręb Ząbrowo

GDAŃSK, PAŹDZIERNIK 2007 r.

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## Część opisowa.

1. Podstawa opracowania.
2. Cel opracowania.
3. Materiały wyjściowe do projektu.
4. Zakres opracowania.
5. Stan istniejący.
  - 5.1. Charakterystyka stanu istniejącego.
6. Rozwiązanie projektowe.
  - 6.1. Założenia techniczne i rozwiązania sytuacyjne.
  - 6.2. Rozwiązanie wysokościowe.
  - 6.3. Odwodnienie.
  - 6.4. Roboty ziemne.
  - 6.5. Konstrukcje nawierzchni.
7. Informacja o zagrożeniach – BIOZ.
8. Uzgodnienia.

## Część rysunkowa.

Rys. 0	Orientacja	Skala 1:25000
Rys. 1.1	Plan sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. 1.2	Plan sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. 1.3	Plan sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. 2.1	Profil ciągu pieszo-rowerowego	Skala 1:100/1000
Rys. 2.2	Profil ciągu pieszo-rowerowego	Skala 1:100/1000
Rys. 3	Przekroje normalne.	Skala 1:50
Rys. 4.1	Przekroje konstrukcyjne.	Skala 1:25
Rys. 4.2	Przepust nr 1.	
Rys. 4.3	Przepust nr 2.	
Rys. 4.4	Przepust nr 3.	
Rys. 4.5	Przepust nr 4.	
Rys. 4.6	Przepust nr 5.	
Rys. 4.7	Przepust nr 6.	
Rys. 4.8	Przepust nr 7.	
Rys. 4.9	Przepust nr 8.	
Rys. 4.10	Przepust nr 9.	

# O Ś W I A D C Z E N I E

---

Zgodnie z Dz. U. Nr 93, poz. 888, art. 20 ust. 4 z dnia 16 kwietnia 2004 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane

My niżej podpisani oświadczamy, iż projekt budowlany ciągów pieszo-rowerowych na terenie Gminy Stare Pole, Odcinek 1: Ząbrowo – Stare Pole, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

Sprawdzający

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 45/44  
(3) Tel. (0-58) 324-89-77  
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 22 grudnia 2005 r

syg. akt 253/POM/OKK/05

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U.2000 r. Nr 98, poz.1071), w związku z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz.42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, 2016) oraz § 12 ust 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że:

**Pan PAWEŁ NOWAK**  
magister inżynier  
urodzony dnia 17.10.1977 r w Pucku

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0138/POOD/05

**do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

### Otrzymują:

1. Pan Paweł Nowak  
80-180 Gdańsk, ul. Porębskiego 27/19
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

## Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **Nowak Paweł**  
80-180 Gdańsk ul.Porębskiego 27/19

jest członkiem

**Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**

o numerze ewidencyjnym POM/BD/0070/06

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia 2007-02-01 do 2008-01-31

Gdańsk 2007-01-26 r.

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 4, 44  
(a) tel. (0-58) 324-89-77  
Fax (0-58) 301-44-98

PRZEWODNICZĄCY RADY

*Ryszard Trzasko*

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(3) Tel. (0-58) 324-89-77  
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 22 grudnia 2005 r

syg. akt 254/POM/OKK/05

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U.2000 r. Nr 98, poz.1071), w związku z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz.42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2003 r. Nr 207,2016) oraz § 12 ust 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że:

**Pan WOJCIECH DEJK**  
magister inżynier  
urodzony dnia 17.09.1976 r w Gdyni

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0136/POOD/05

**do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*Ryszard Kolasa*  
**Ryszard Kolasa**

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*Leszek Niedostatkiwicz*  
**Leszek Niedostatkiwicz**

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*Ziemowit Suligowski*  
**Ziemowit Suligowski**

### Otrzymują:

1. Pan Wojciech Dejk  
80-541 Gdańsk, ul. Wolności 18 a/6
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

## ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) **Dejk Wojciech Stanisław**  
80-180 Gdańsk ul. Bergiela 5/12

jest członkiem

**Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
o numerze ewidencyjnym POM/BD/0155/06  
I posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia 2007-04-01 do 2008-03-31

Gdańsk 2007-03-23 r.

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-340 Gdańsk, ul. Świętojańska 4., 44  
(\*) Tel. (0-58) 324-69-77  
Fax (0-58) 301-44-28

PRZEWODNICZĄCY RADY

Ryszard Pawełko

# **OPIS TECHNICZNY**

## **Do projektu ciągów pieszo – rowerowych na terenie Gminy Stare Pole Odcinek 1: Ząbrowo – Stare Pole.**

### **1. Podstawa opracowania.**

Umowa nr 341-02/2007 zawarta w dniu 26.02.2007 pomiędzy Urzędem Gminy Stare Pole i Biurem Projektowo-Usługowym ABIT s.c. w Gdańsku.

### **2. Cel opracowania.**

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji technicznej dla budowy ciągu pieszo – rowerowego, biegnącego od Starego Pola, do skrzyżowania drogi krajowej nr 22 z drogą powiatową nr 2931G.

### **3. Materiały wyjściowe do projektu.**

- Umowa nr 341-02/2007 zawarta w dniu 26.02.2007 pomiędzy Urzędem Gminy Stare Pole i Biurem Projektowo-Usługowym ABIT s.c. w Gdańsku.
- Mapa do celów projektowych wykonana przez firmę Usługi Geodezyjne Marek Rybakowski, 82-200 Malbork, ul. Wierzbowa 7, tel.-fax 055-272-81-14
- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego wsi Stare Pole Krzyżanowo uchwalony Uchwałą Rady Gminy Nr XXVIII/213/2002 z dn. 17 lutego 2003r.
- Decyzja Nr 6/2007 o ustaleniu lokalizacji celu publicznego o numerze Nr-7330/04/2007
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2.3.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.99.43.430),
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (J.T. Dz.U.04.204.2086, zm. Dz.U.04.273.2703 art. 6),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. wraz z załącznikami nr 1 – 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181). Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.
- Aktualne Prawo o ruchu drogowym.

### **4. Zakres opracowania.**

Zakres opracowania obejmuje budowę ciągu pieszo-rowerowego od wschodniej granicy wsi Stare Pole przy drodze krajowej nr 22 (działka drogowa nr 371) do skrzyżowania drogi krajowej nr 22 z drogą powiatową 2931G. Odcinek ten na całej swej długości biegnie wzdłuż drogi krajowej nr 22. Jedynie na końcowej części odgina się równolegle do drogi powiatowej nr 2931G (działka 98/2).



## **5. Stan istniejący.**

### **5.1. Charakterystyka stanu istniejącego.**

Projektowana trasa przebiega przez tereny niezainwestowane. Pas przewidziany na budowę zlokalizowany jest wzdłuż drogi krajowej nr 22, poza rowem przydrożnym, na terenie rolnym. Na tym odcinku konieczne jest zaprojektowanie przejść nad dziewięcioma rowami melioracyjnymi. Ostatnie działki zlokalizowane są w pobliżu skrzyżowania drogi krajowej nr 22 z drogą powiatową nr 2931G, na terenie rolnym. Na tej części odcinka dodatkowe ograniczenie stanowi dość znacznych rozmiarów rów melioracyjny.

## **6. Rozwiązanie projektowe.**

### **6.1. Założenia techniczne i rozwiązania sytuacyjne.**

Parametry techniczne:

- szerokość – 2,5m
- długość – 2 326m

Początek projektowanego ciągu pieszo-rowerowego zaprojektowano na zjeździe na drogę krajową nr 22 w Starym Polu. Początkowo trasa poprowadzona jest w pasie drogowym DK22 omijając tym samym działki prywatne. Następnie wychodzi poza pas drogowy. Dalej projektowany ciąg przebiega przez tereny rolne aż do drogi powiatowej nr 2931G. Ze względu na przejście projektowanego układu przez dziewięć rowów melioracyjnych zaprojektowano dziewięć przepustów.

### **6.2. Rozwiązanie wysokościowe.**

Ze względu na bardzo wąski pas do dyspozycji, niweleta projektowanego ciągu komunikacyjnego stara się jak najlepiej opisywać stan istniejący. Jedynym odstępstwem od tej reguły są miejsca przechodzenia nad przepustami gdzie niweleta musiała zostać podniesiona ze względu na konieczność uzyskania potrzebnego przykrycia. Zastosowano pochylenia podłużne niwelety w zakresie od 0% do 5%. Załomy o różnicy pochyłeń do 1% nie zostały wyłukowane. W ciągu całej trasy zastosowano pochylenie poprzeczne jezdni 2% w kierunku do istniejących rowów.

Układ rozwiązano wysokościowo w sposób zapewniający sprawne odprowadzenie wód opadowych.

Szczegóły rozwiązania wysokościowego układu pokazano na profilach podłużnych.

### **6.3. Odwodnienie.**

Odwodnienie ciągów polega na powierzchniowym odprowadzeniu wód opadowych do istniejących rowów. Jedynie na początkowym odcinku gdzie ciąg biegnie po istniejącym rowie przydrożnym zaprojektowano ściek z kształtek betonowych umożliwiający sprawne odprowadzenie wody spływającej z DK22 i z projektowanego ciągu pieszo-rowerowego do projektowanego kanału leżącego w śladzie przykrywanego rowu (poprzez wpust deszczowy) oraz do rowu przydrożnego.

W celu przejścia nad rowami melioracyjnymi zaprojektowano dziewięć przepustów :

Przepust nr 1 –  $\phi 600$  o długości  $L=9,75\text{m}$   
 Przepust nr 2 –  $\phi 900$  o długości  $L=6,65\text{m}$   
 Przepust nr 3 –  $\phi 600$  o długości  $L=10,0\text{m}$   
 Przepust nr 4 –  $\phi 600$  o długości  $L=10,0\text{m}$   
 Przepust nr 5 –  $\phi 600$  o długości  $L=9,4\text{m}$   
 Przepust nr 6 –  $\phi 600$  o długości  $L=7,7\text{m}$   
 Przepust nr 7 –  $\phi 600$  o długości  $L=10,0\text{m}$   
 Przepust nr 8 –  $\phi 600$  o długości  $L=10,0\text{m}$   
 Przepust nr 9 –  $\phi 900$  o długości  $L=13,4\text{m}$

#### 6.4. Roboty ziemne.

Roboty ziemne wykonywane na projektowanym odcinku ulicy należy wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Roboty ziemne”.

Założono, że wszystkie projektowane nasypy zostaną zbudowane z piasku średniego, którego kąt tarcia wewnętrzny powinien być większy niż  $\phi 30^\circ$ , spójność  $c=0$  kPa oraz gęstość objętościowa  $\gamma = 18$  kN/m<sup>3</sup>. Na etapie projektowania nie przewidziano budowy nasypów z gruntu otrzymanego z wykopów, który w całości należy wywieźć na odkład.

Szczegółowy zakres wymian i wzmocnień przedstawiono w tabeli poniżej:

TABELA WYMIAN I WZMOCNIEŃ PODŁOŻA		
OŚ 1		
Hektometraż	Uwagi	Zwierz. wody grunt.
0+000,00 – 0+124,26	Pod konstrukcją nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego należy wykonać wzmocnienie – TYP II	1,2 (sączenie)
OŚ 2		
Hektometraż	Uwagi	Zwierz. wody grunt.
0+124,85 – 0+755,00	Pod konstrukcją nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego należy wykonać wzmocnienie – TYP II	1,2 (sączenie)
0+755,00 – 1+624,00	Pod konstrukcją nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego należy wykonać wzmocnienie – TYP III	0,8 (sączenie)
1+624,00 – 2+156,90	Pod konstrukcją nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego należy wykonać wzmocnienie – TYP I	0,8 (sączenie)
2+156,90 – 2+325,49	Pod konstrukcją nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego należy wykonać wzmocnienie – TYP III	0,8 (sączenie)

Roboty ziemne należy wykonywać w suchej porze roku tak, aby w żadnym wypadku nie dopuścić do nawodnienia gruntu, na którym budowany ma być nasyp lub konstrukcja nawierzchni. Jeżeli dojdzie do takiej sytuacji, należy niezwłocznie osuszyć podłoże przed rozpoczęciem dalszych robót.

#### 6.5. Konstrukcje nawierzchni.

W projekcie przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

##### 1.KONSTRUKCJA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO

- |  |          |                 |
|--|----------|-----------------|
| 1. Kostka betonowa szara, prostokątna, niefazowana | gr. 8cm  | w-wa ścieralna  |
| 2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4                 | gr. 3cm  |                 |
| 3. Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie      | gr. 15cm | pod. zasadnicza |

1. SMA 3cm  
2. KŁSM 15cm

mgr inż. Paweł Nowak  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
numer ewidencyjny: POM/0138/POOD/05  
80-180 Gdańsk, ul. Porebskiego 27/19  
tel. 0501 24 37 36

##### 2.KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

- |   |          |                 |
|---|----------|-----------------|
| 1. Kostka bet. Typu TT szara                  | gr. 8cm  | w-wa ścieralna  |
| 2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4            | gr. 3cm  |                 |
| 3. Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie | gr. 15cm | pod. zasadnicza |

26.08.2008

**UWAGA:** Jeżeli w trakcie prowadzonych robót wynikną kwestie wątpliwe dotyczące podłoża gruntowego należy niezwłocznie poinformować o tym inspektora nadzoru. Jeżeli grunt wykazuje właściwości pozwalające wnioskować, że nie spełnia wymogu nośności zaleca się, przed przystąpieniem do wykonywania koryta przeprowadzenie badań nośności podłoża za pomocą płyty VSS. Jeżeli w trakcie budowy okaże się, że grunt pod konstrukcją zaprojektowaną na grupę nośności podłoża G1 nie spełnia tego wymogu, należy przeprowadzić analizę i wykonać odpowiednie wzmocnienie na wątpliwym odcinku.

## **7. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH – BIOZ.**

### **7.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego.**

Inwestycja obejmuje ciąg pieszo – rowerowy na terenie Gminy Stare Pole  
Odcinek 1: Ząbrowo – Stare Pole

### **7.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

#### **7.2.1. Opis terenu.**

Teren inwestycji zlokalizowany jest wzdłuż drogi krajowej nr 22.

#### **7.2.2. Zieleń.**

Na odcinku tym nie występują drzewa przeznaczone do wycinki

#### **7.2.3. Uzbrojenie podziemne.**

W rejonie projektowanego ciągu pieszo-rowerowego znajdują się:

- wodociągi,
- kable teletechniczne,
- gazociągi,

W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Roboty rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia i miejsc włączeń projektowanych przewodów do istniejącej sieci. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu. Odpowiednie wytyczne zawarto w uzgodnieniach.

#### **7.2.4. Uzbrojenie nadziemne.**

Uzbrojenie nadziemne obejmuje linie energetyczne.

### **7.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Za elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi na terenie inwestycji należy uznać:

ze względu na to, że prace będą wykonywane w pobliżu drogi krajowej nr 22, należy zwrócić szczególną uwagę na kwestie bezpieczeństwa związane z ewentualnym wejściem na jezdnię.

### **7.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

7.4.1. Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

7.4.1.1. wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m,

- wymiana gruntu

7.4.1.2. roboty przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5m,

- nie występuje

7.4.1.3. rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8m,

- nie występuje

7.4.1.4. roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych,

- nie występuje

7.4.1.5. montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich wysokościowych,

- nie występuje

7.4.1.6. roboty wykonywane przy użyciu dźwigów lub śmigłowców,

- nie występuje

7.4.1.7. prowadzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory,

- nie występuje

7.4.1.8. montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,

- nie występuje

7.4.1.9. betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów, takich jak przyczółki, filary i pylony,

- nie występuje

7.4.1.10. fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,

- nie występuje

7.4.1.11. roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

- 3,0 m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1kV,

- 5,0 m - dla linii o napięciu znamionowym pow. 1kV, lecz nieprzekraczającym 15kV,

- 10,0 m - dla linii o napięciu znamionowym pow. 15kV, lecz nieprzekraczającym 30kV,

- 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym pow. 30kV, lecz nieprzekraczającym 110kV,

Podczas robót wykonywanych w pobliżu kabli wysokiego napięcia należy zachować szczególną ostrożność.

- 7.4.1.12.roboty budowlane prowadzone w portach i przystaniach podczas ruchu statków,  
- nie występuje
- 7.4.1.13.roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m,  
- nie występuje
- 7.4.1.14.roboty wykonywane w pobliżu linii kolejowych;  
- nie występuje
- 7.4.2.Roboty budowlane, przy prowadzeniu, których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.
- 7.4.2.1.roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C,  
- nie występuje
- 7.4.2.2.roboty polegające na usuwaniu i naprawie wyrobów budowlanych zawierających azbest,  
- nie występuje
- 7.4.3.Roboty budowlane stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym.
- 7.4.3.1.roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów przemysłu energii atomowej,  
- nie występuje
- 7.4.3.2.roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów, w których były realizowane procesy technologiczne z użyciem izotopów;  
- nie występuje
- 7.4.4.Roboty budowlane prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych.
- 7.4.4.1.roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym 110 kV,  
- Podczas robót wykonywanych w pobliżu kabli wysokiego napięcia należy zachować szczególną ostrożność
- 7.4.4.2.roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 30,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV,  
-Podczas robót wykonywanych w pobliżu kabli wysokiego napięcia należy zachować szczególną ostrożność
- 7.4.4.3.budowa i remont linii kolejowych (roboty torowe i podtorowe),  
- nie występuje.
- 7.4.4.4.budowa i remont sieci trakcyjnej i linii zasilającej sieć trakcyjną i urządzenia elektroenergetyczne,  
- nie występuje.
- 7.4.4.5.budowa i remont linii i urządzeń sterowania ruchem kolejowym,  
- nie występuje

- 7.4.4.6.budowa i remont sieci telekomunikacyjnych, radiotelekomunikacyjnych i komputerowych, związane z prowadzeniem ruchu kolejowego,
- nie występuje
- 7.4.4.7.wszystkie roboty budowlane, wykonywane na obszarze kolejowym w warunkach prowadzenia ruchu kolejowego,
- nie występuje
- 7.4.5.Roboty budowlane stwarzające ryzyko utonięcia pracowników.
- 7.4.5.1.roboty prowadzone z wody lub pod wodą,
- nie występuje
- 7.4.5.2.montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
- nie występuje
- 7.4.5.3.fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
- nie występuje
- 7.4.5.4.roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m,
- nie występuje
- 7.4.6.Roboty budowlane prowadzone w studniach, pod ziemią i w tunelach:
- 7.4.6.1.roboty prowadzone w zbiornikach, kanałach, wnętrzach urządzeń technicznych i w innych niebezpiecznych przestrzeniach zamkniętych,
- nie występuje
- 7.4.6.2.roboty związane z wykonywaniem przejść rurociągów pod przeszkodami metodami: tunelową, przecisku lub podobnymi,
- nie występuje
- 7.4.7.Roboty budowlane wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych - roboty przy budowie remoncie i rozbiórce torowisk:
- nie występuje
- 7.4.8.Roboty budowlane wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza - roboty przy budowie i remoncie nabrzeży portowych przepraw mostowych:
- nie występuje
- 7.4.9.Roboty budowlane wymagające użycia materiałów wybuchowych:
- 7.4.9.1.roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczaniem gruntu,
- nie występuje
- 7.4.9.2.roboty rozbiórkowe, w tym wykonywanie otworów w istniejących elementach konstrukcyjnych obiektów;
- nie występuje

7.4.10. Roboty budowlane prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych - roboty, których masa przekracza 1,0 t.

- nie występuje

**7.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Przeszkolenie pracowników w zakresie BHP oraz instruktaż obsługi maszyn i urządzeń wykorzystywanych do robót budowlanych.

**7.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Stosowanie odzieży ochronnej, drabin ewakuacyjnych przy głębokich wykopach. Zawsze dostępna podręczna apteczka. Przeszkolenia pracowników w zakresie BHP przy wykonywaniu głębokich wykopów, szczególnie wchodzenia i ewakuacji. Zapoznanie z funkcjonowaniem szelek asekuracyjnych i drabin bezpieczeństwa.

**Sporządził:**

**mgr inż. Paweł Nowak**

**upr. nr POM/0138/POOD/05**



## 8. Uzgodnienia.

<i>SPIS UZGODNIENÍ</i>			
<i>Lp.</i>	<i>Jednostka wydająca dokument lub uzgodnienia (adres)</i>	<i>Numer załącznika</i>	<i>Charakter i numer dokumentu</i>
1.	Urząd Gminy Stare Pole 82-220 Stare Pole, ul. Marynarki Wojennej 6	1.	Decyzja Nr 6/2007 o ustaleniu lokalizacji celu publicznego o numerze Nr-7330/04/2007
2.	Urząd Gminy Stare Pole 82-220 Stare Pole, ul. Marynarki Wojennej 6	2.	Pismo w sprawie środowiskowych uwarunkowań nr RGR-7620/1/07
3.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku 80-354 Gdańsk, ul. Subisława 5	3.	
4.	Zarząd Dróg Powiatowych w Malborku 82-200 Malbork, Plac Słowiański 17	4.	Uzgodnienie Nr ZDP/SM/1022/2007r. z dnia 31.07.2007 r.
5.	Telekomunikacja Polska SA Rejon Telekomunikacji w Malborku 82-200 Malbork, ul. Targowa 17	5.	Uzgodnienie Nr 68872/2007 z dn. 20.07.2007 r.; notatka służbowa Nr 78003/2007 z dn. 21.08.2007 r
6.	Pomorska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Zakład Gazowniczy 80-858 Gdańsk, ul. Wałowa 41/43	6.	Uzgodnienie Nr 24/M/2007.
7.	Operator Gazociągów Przemysłowych Gaz-System S.A. Oddział w Gdańsku 80-858 Gdańsk, ul. Wałowa 41/43	7.	Uzgodnienie Nr 150/2007 z dnia 03.09.2007r.
8.	Rejonowy Związek Spółek Wodnych 82-420 Waplewo Wielkie	8.	Uzgodnienie Nr 7/2007 z dnia 23.07.2007 r.
9.	Centralny Wodociąg Żuławski 82-100 Nowy Dwór Gdański ul. Warszawska 28a	9.	Uzgodnienie Nr 259/U z dnia 26.07.2007 r.