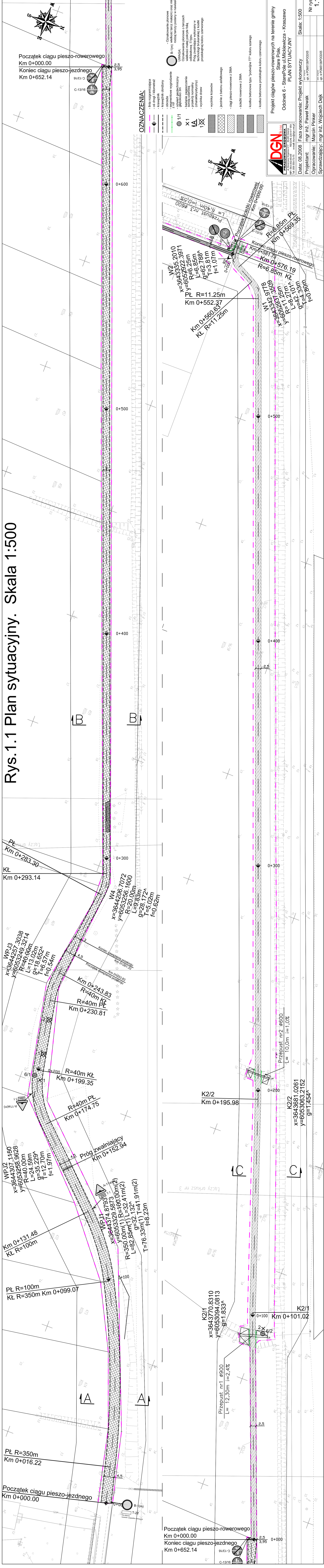


Rys.1.1 Plan sytuacyjny. Skala 1:500



K3/1
Km 0+324.78

K3/1
x=3643330.8455
y=6052596.4432
g=0.338^

OZNACZENIA:

- linia rozgraniczająca
- os drogi / kilometr
- krawężnik
- obrzeże
- symenowe wygrozdzenie
- znak B-1(m)
- znak X1
- znak IA
- znak 1X

- Oznakowanie pionowe
B-1(m) wielkość larz mała(m) oraz mini, rodzaj larzcy podany w nawiasie

UWAGA:
Oznakowanie pionowe o larzach wielkości małej pokryte folią odblaskową II typu.
Próg zwalniający wykonany w technologii brukarskiej z koski prostokątnej koloru czerwonego

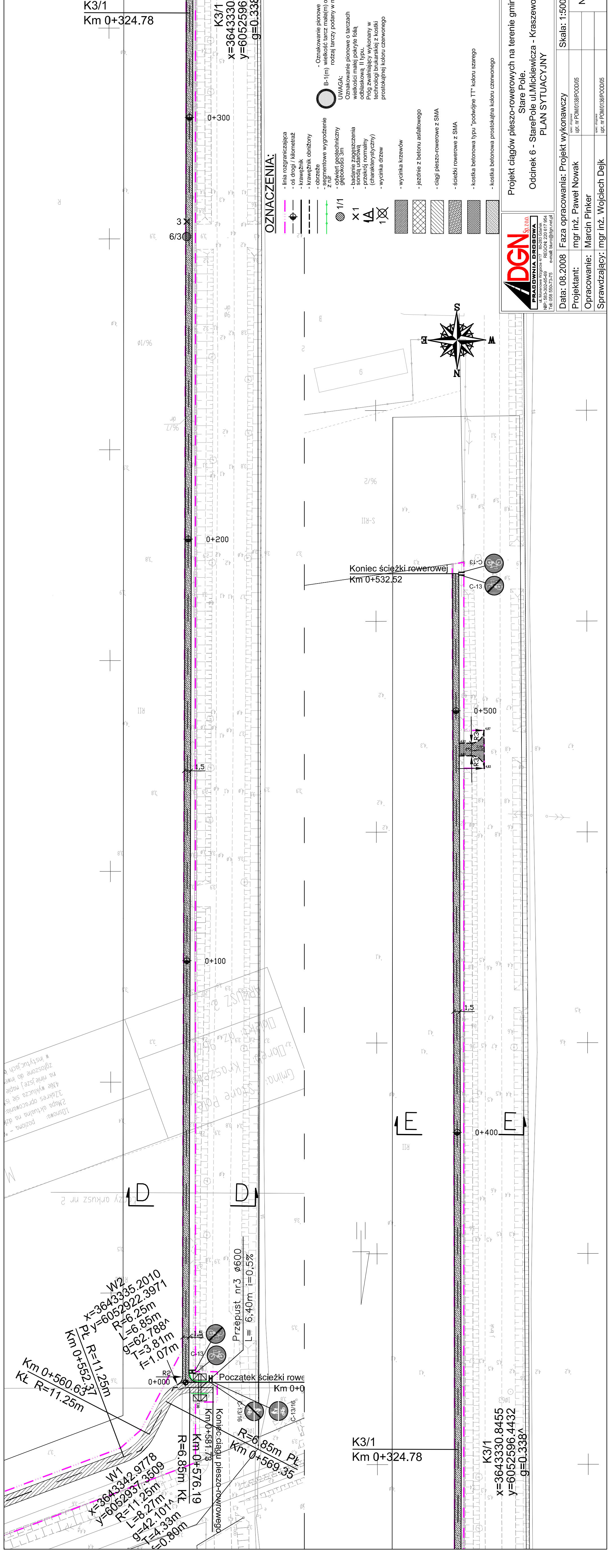
- wycinka krzewów
- jezdnie z betonu asfaltowego
- ciągi pieszo-rowerowe z SMA
- ścieżki rowerowe z SMA
- koszka betonowa typu "podwójne TT" koloru szarego
- koszka betonowa prostokątna koloru czerwonego



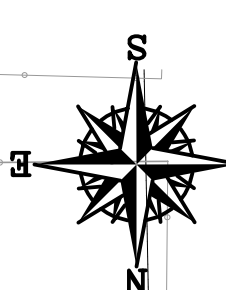
ul. Morenowa Wzgórze 417 80-283 Gdańsk
NIP: 585-502-85-48 REGON: 220 617 954
tel. 058 556-12-15 e-mail: biuro@dgnprojekt.pl

Data: 08.2008	Faza opracowania: Projekt wykonawczy	Skala: 1:500
Projektant: mgr inż. Paweł Nowak		
Opracowanie: Marcin Pinker		
Sprawdzający: mgr inż. Wojciech Dejk		
		Nr rys. 1.2

Projekt ciągów pieszo-rowerowych na terenie gminy Stare Pole.
Odcinek 6 - Stare Pole ul. Mickiewicza - Kraszewo
PLAN SYTUACYJNY



Koniec ścieżki rowerowej
Km 0+532.52



Gmina: Stare Pole
Dobra Kraszewo
Kraszewo
Przebieg drogi
Przebieg ścieżki rowerowej
Przebieg ścieżki pieszo-rowerowej

W2
Km 0+552.37
R=11.25m
x=3643335.2010
y=6052922.3971
R=6.25m
L=6.85m
g=62.788^
T=3.81m
f=1.07m

Przełaz nr3 ϕ 600
L= 6,40m i=0,5%

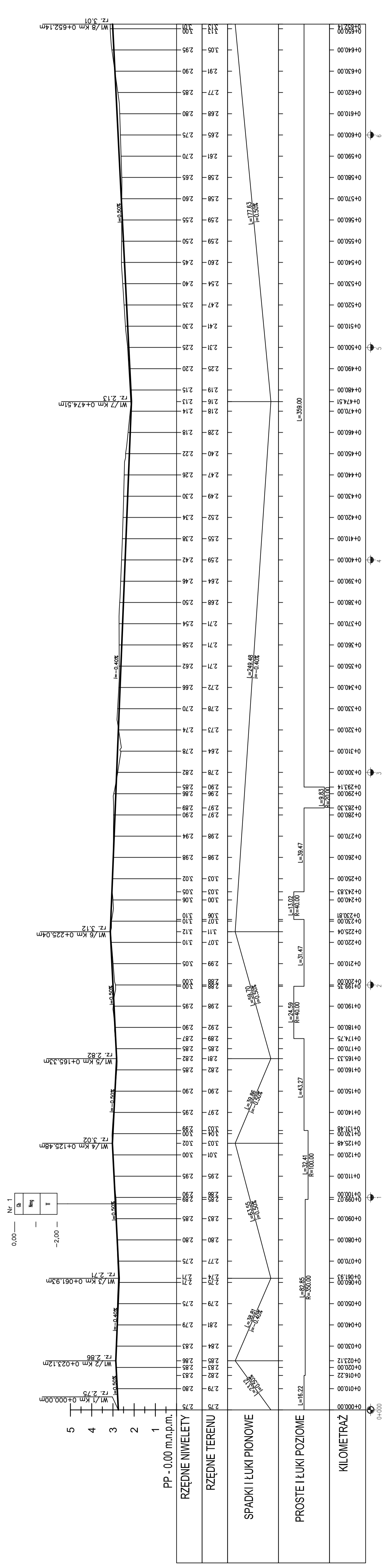
Początek ścieżki rowe
Km 0+0
Km 0+581.78
Km 0+576.19
R=6.85m KŁ
Km 0+569.35
R=6.85m Pk

W1
Km 0+560.637
R=11.25m
x=3643342.9778
y=6052937.3509
R=8.27m
L=8.27m
g=42.101^
T=4.33m
f=0.89m

K3/1
Km 0+324.78

K3/1
x=3643330.8455
y=6052596.4432
g=0.338^

Rys.2.1 Profil ciągu pieszo-jezdnego Skala 1:100/1000



ADGN
PRACOWNIA PROJEKTOWA
 ul. Mickiewicza 132/222, 41-700 Stary Sącz
 NIP: 583-302-45-49 REGON: 220 617 954
 Tel. 098 559-73-75 e-mail: biuro@adgn.net.pl

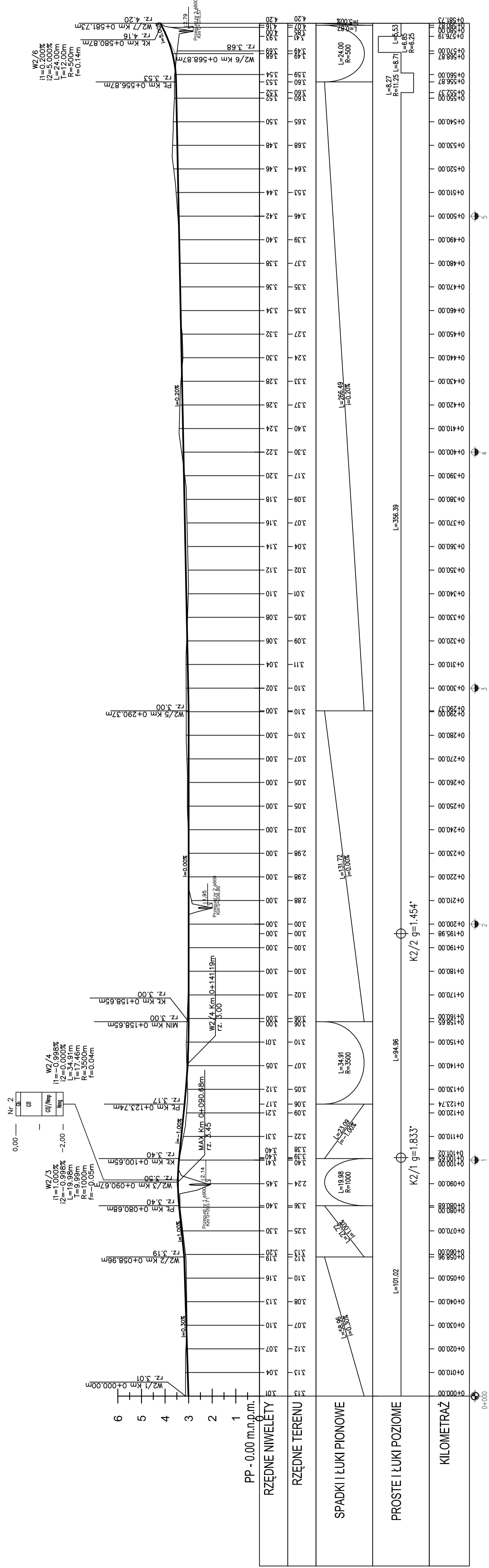
Projekt ciągów pieszo-rowerowych na terenie gminy Stare Pole.
 Odcinek 6 - Stare Pole ul. Mickiewicza - Kraszewo
PROFIL CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO

Data: 08.2008 Faza opracowania: Projekt wykonawczy Skala: 1:100/1000

Projektant: mgr inż. Paweł Nowak Opracowanie: Marcin Pinker

Sprawdzający: mgr inż. Wojciech Dejk Nr rys. 2.1

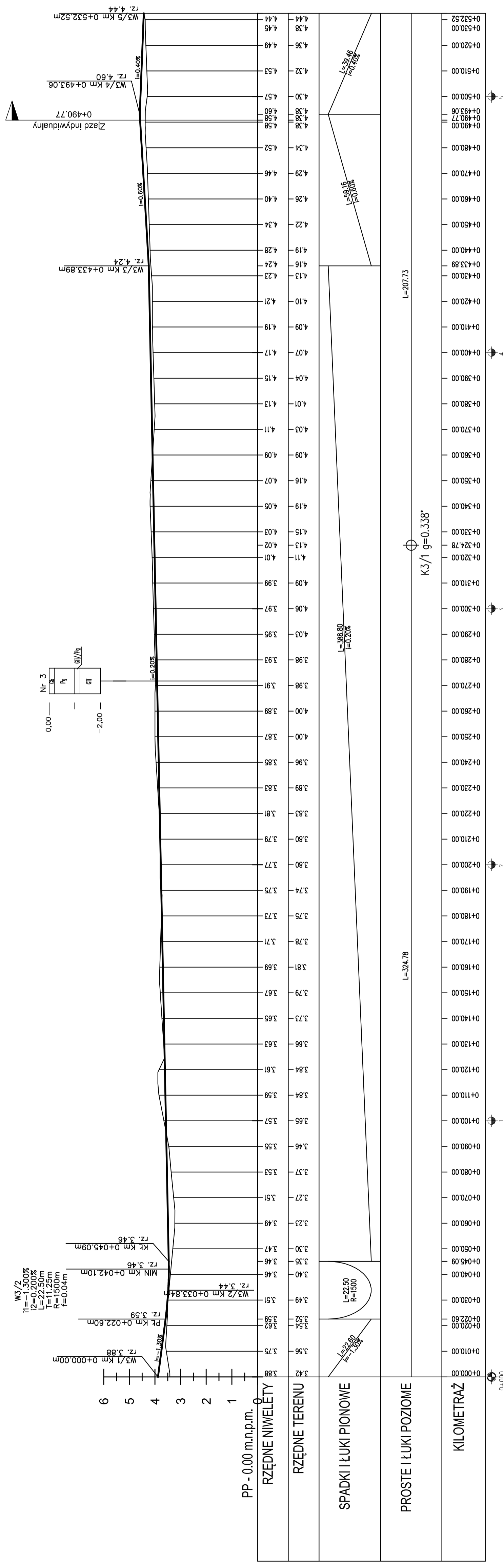
Rys.2.2 Profil ciągu pieszo-rowerowego Skala 1:100/1000



Projekt ciągów pieszo-rowerowych na terenie gminy
 Stare Pole.
 Odcinek 6 - Stare Pole ul. Mickiewicza - Kraszewo
PROFIL CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO

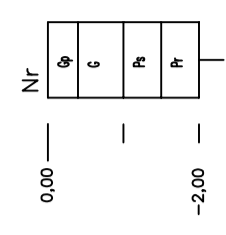
Data: 08.2008	Faza opracowania: Projekt wykonawczy	Skala: 1:100/1000
Projektant: mgr inż. Paweł Nowak	Doc. rys. mgr inż. POM/0138/POD/05	Nr rys. _____
Opracowanie: Marcin Pinker	Doc. rys. _____	2.2
Sprawdzający: mgr inż. Wojciech Dejk	Doc. rys. _____	

Rys.2.3 Profil ścieżki rowerowej Skala 1:100/1000



LEGENDA:

— Niveleta projektowana
 — Teren istniejący



Otworki geotechniczne

Zjazdy indywidualne:



po prawej stronie

ADGN Sp. z o.o.
PRAGDNIA DROGOWA
 ul. Wesoła 10, 65-100 Wrocław
 NIP: 653-302-659 REGON: 220 817 954
 Tel: 068 550-73-75 e-mail: biuro@adgn.net.pl

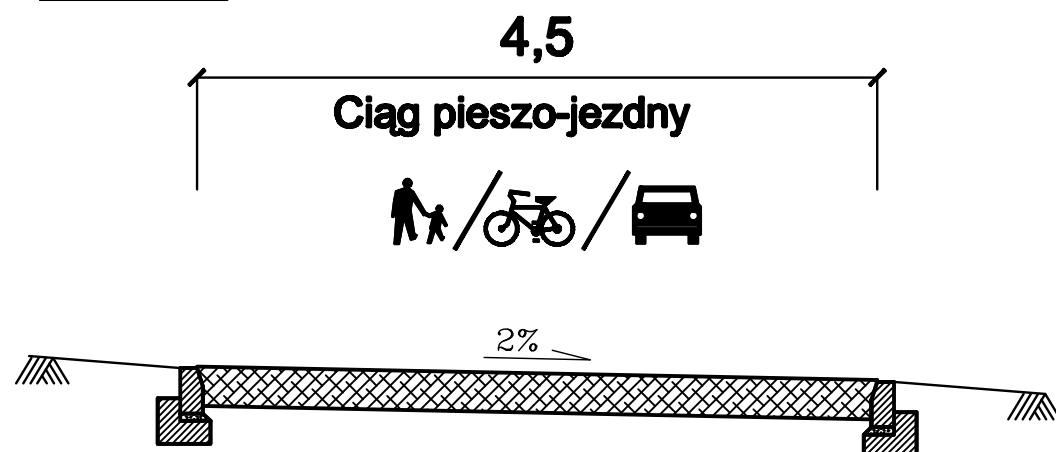
Projekt ciągów pieszo-rowerowych na terenie gminy Stare Pole.
 Odcinek 6 - Stare Pole ul. Mickiewicza - Kraszewo
PROFIL CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO

Data: 08.2008 Faza opracowania: Projekt wykonawczy Skala: 1:100/1000
 Projektant: mgr inż. Paweł Nowak upr. nr POM/0138/POD/05
 Opracowanie: Marcin Pinker
 Sprawdzający: mgr inż. Wojciech Dejk upr. nr POM/0138/POD/05

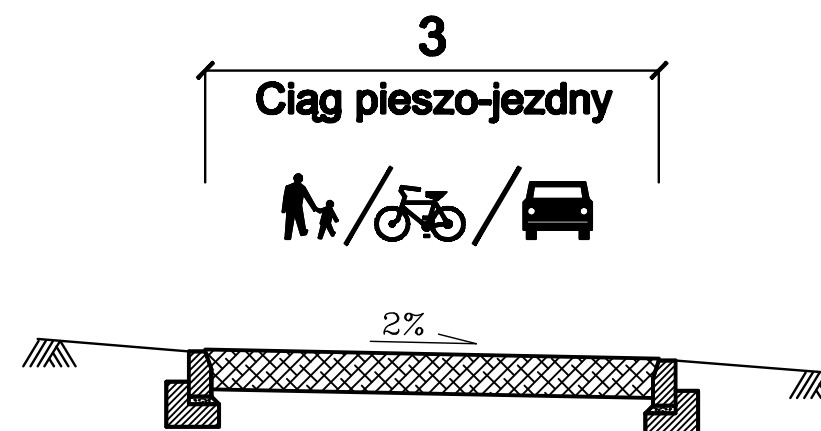
Nr rys. **2.3**

Przekroje normalne Skala 1:50

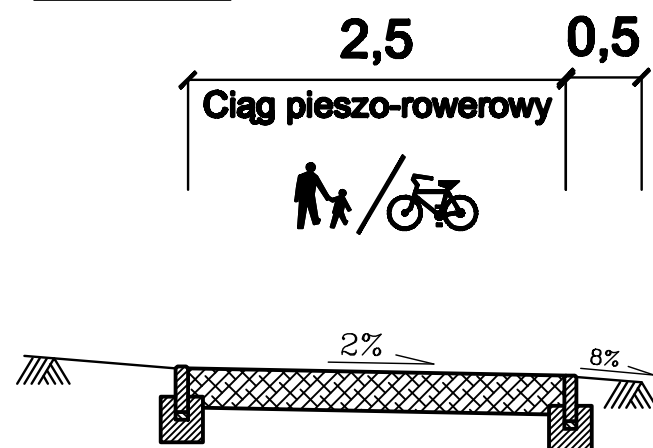
A - A



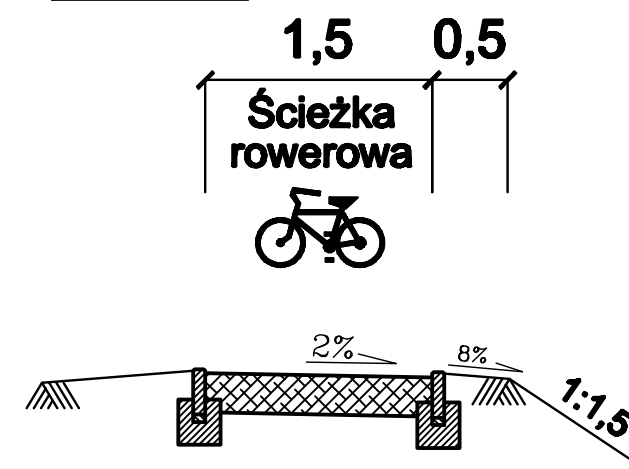
B - B



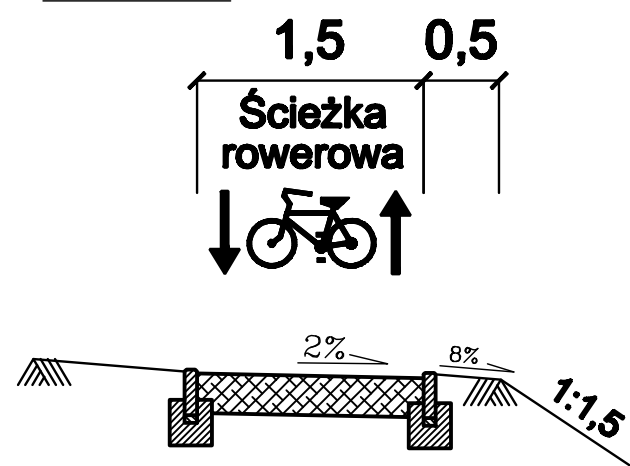
C - C



D - D



E - E



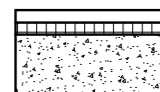
ADGN Sp. z o.o.
PRACOWNIA DROGOWA
ul. Morenowe Wzgórze 4/17 80-288 Gdańsk
NIP: 553-302-85-89 REGON: 220 817 954
Tel: 068 560-73-76 e-mail: biuro@dgn.net.pl

Projekt ciągów pieszo-rowerowych na terenie gminy
Stare Pole.
Odcinek 6 - Stare Pole ul. Mickiewicza - Kraszewo
PRZEKROJE NORMALNE

Data: 08.2008	Faza opracowania: Projekt wykonawczy	Skala: 1:50	Nr rys. 3
Projektant: mgr inż. Paweł Nowak	upr. nr POM/0138/POOD/05		
Opracowanie: Marcin Pinker			
Sprawdzający: mgr inż. Wojciech Dejk	upr. nr POM/0138/POOD/05		


PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:25

1. Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego.




1	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI KRI CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO	
W-wo ścieralna:	beton asfaltowy BA	gr. 4cm
W-wo wstępna:	beton asfaltowy BA	gr. 4cm
Podbudowa zasadnicza:	kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie	gr. 20cm

2. Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego.



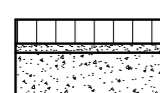
2	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO	
W-wo ścieralna:	mastyka grysowy SMA	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza:	kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie	gr. 15cm

3. Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej.



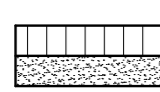
3	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ŚCIEŻKI ROWEROWEJ	
W-wo ścieralna:	mastyka grysowy SMA	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza:	kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie	gr. 15cm

4. Konstrukcja nawierzchni zjazdu indywidualnego



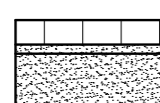
4	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (20cm)	
W-wo ścieralna:	kostka betonowa typu TT; kolarzowy	gr. 8cm
Podkładka:	cementowo-piaskowa	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza:	kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie	gr. 15cm

5. Umocnienie skarpy wylotów przepustów



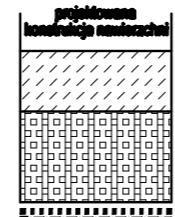
5	UMOCNIENIE SKARPY	
Płyta sztywne betonowe typu "MEBA" 40x60cm		gr. 10cm
Podkładka cementowo-piaskowa		gr. 10cm

6. Konstrukcja nawierzchni progu zwalniającego.



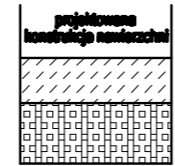
6	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PROGU ZWALNIAJĄCEGO	
W-wo ścieralna:	kostka betonowa ; kolarzowy	gr. 8cm
Podkładka:	cementowo-piaskowa	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza:	kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie	gr. 20cm

7. Konstrukcja wzmocnienia podłoża pod ciągami - TYP1 - oś 1: Km 0+000,00 - Km 0+652,16




7	WZMOCNIENIE SŁABEGO PODŁOŻA - TYP 1 (50cm)	
Kruszywo naturalne stabilizowane cementem Rm=2,5 MPa		gr. 20cm
Kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie		gr. 30cm
Geoteksta nr: Tenar SS30		
Geotkanina nr: Lotrak		

8. Konstrukcja wzmocnienia podłoża pod ciągami - TYP2 - oś 2: Km 0+000,00 - Km 0+581,73



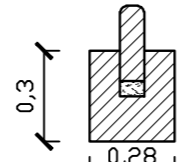
8	WZMOCNIENIE SŁABEGO PODŁOŻA - TYP 2 (35cm)	
Kruszywo naturalne stabilizowane cementem Rm=2,5 MPa		gr. 15cm
Kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie		gr. 20cm
Geoteksta nr: Tenar SS30		
Geotkanina nr: Lotrak		

9. Konstrukcja wzmocnienia podłoża pod ciągami - TYP3 - oś 3: Km 0+000,00 - Km 0+532,52



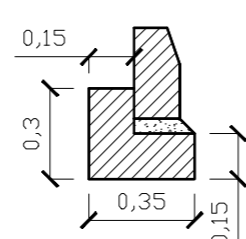
9	WZMOCNIENIE SŁABEGO PODŁOŻA - TYP 3 (20cm)	
Kruszywo naturalne stabilizowane cementem Rm=2,5 MPa		gr. 20cm

10. Obrzeże bet. 8x30 na ławie z oporem.



10	OBRZEŻE BETONOWE 8x30cm NA ŁAWIE Z OPOREM	
Obrzeże betonowe 8x25cm		
Podkładka cementowo-piaskowa		gr. 5cm
Ława betonowa z oporem B15 (0,075m ²)		gr. 15cm

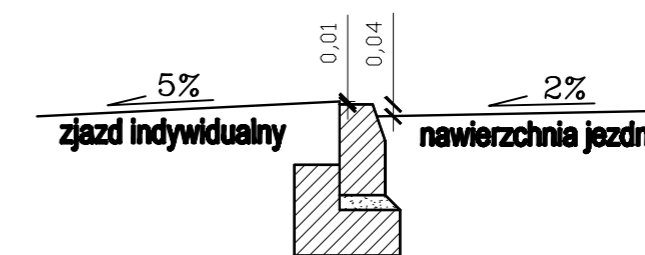
11. Krawężnik bet. 15x30 na ławie z oporem.



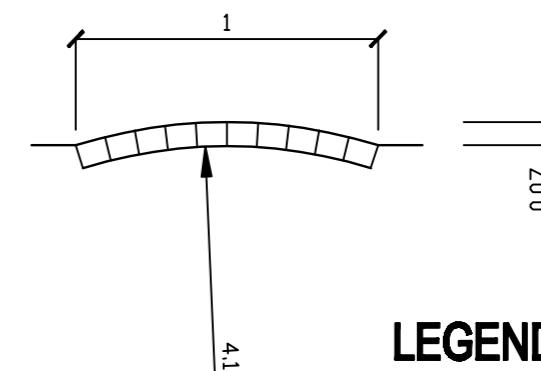
11	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30cm NA ŁAWIE Z OPOREM	
Krawężnik betonowy 15x30		
Podkładka cementowo-piaskowa		gr. 5cm
Ława betonowa z oporem B15 (0,075m ²)		gr. 15cm

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

I. Usyt. krawężnika w miejscach zjazdów indywidualnych



II. Szczegół progu zwalniającego



LEGENDA:

	PODBUDOWA Z K&S.M
	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO (BA)
	WARSTWA ŚCIERALNA Z MASTYKSU GRYŚOWEGO (SMA)
	WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO
	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA
	PŁYTA BETONOWA TYPU "MEBA"
	KRUSZYWO NATURALNE STABILIZOWANE CEM. Rm=2,5MPa
	BETON CEMENTOWY
	GEOSIATKA TENSAR SS30
	GEOTKANINA LOTRAK 1800

DGN Sp. z o.o.
PRACOWNIA DRÓGOWA
ul. Morsowa Wzgórze 4/17 80-283 Gdańsk
NIP: 583-302-85-89 REGON: 220 617 864
Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl

Projekt ciągów pieszo-rowerowych na terenie gminy
Stare Pole.
Odcinek 6 - Stare Pole ul. Mickiewicza - Kraszewo
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

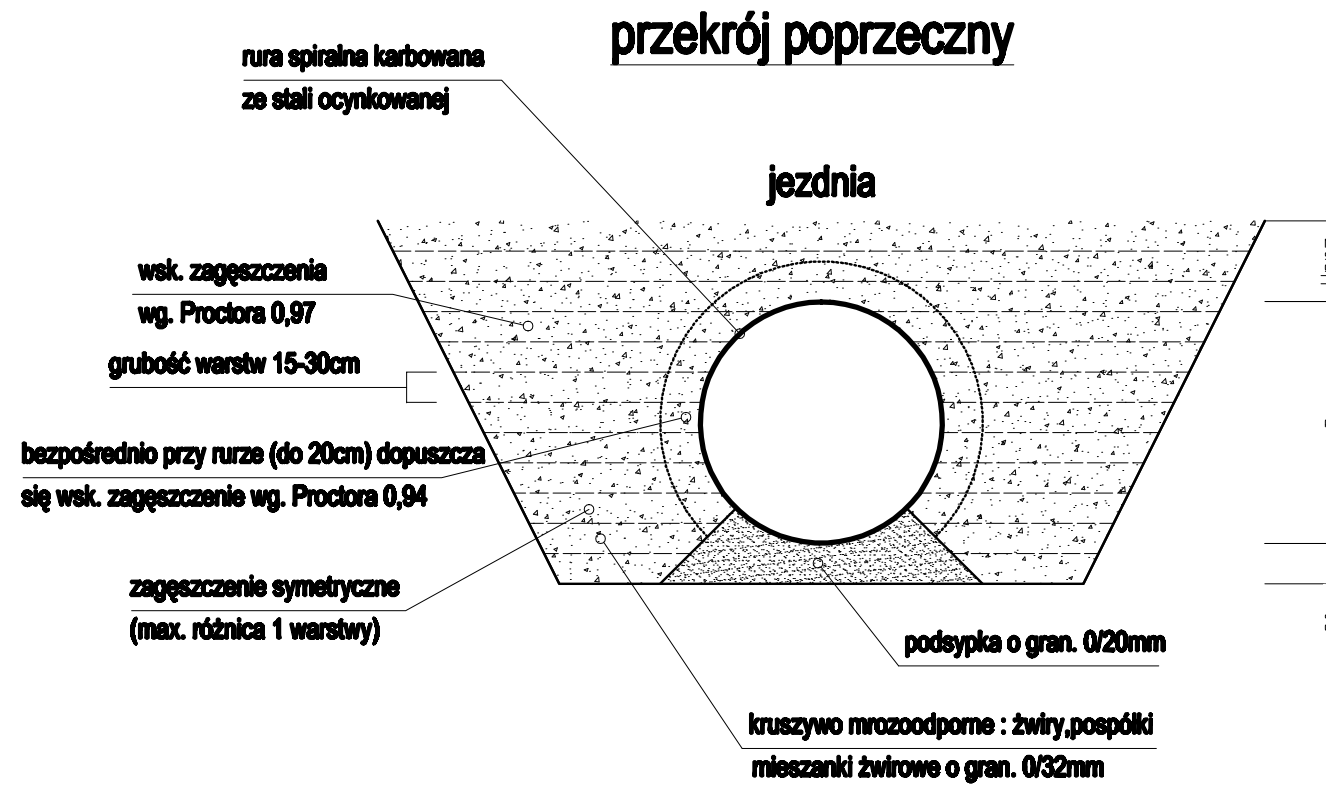
Data: 08.2008	Faza opracowania: Projekt wykonawczy	Skala: 1:25
Projektant: mgr inż. Paweł Nowak	upr. nr POM/0138/POOD/05	Nr rys. 4.1
Opracowanie: Marcin Pinker		
Sprawdzający: mgr inż. Wojciech Dejk	upr. nr POM/0138/POOD/05	

PRZEPUST NR 1

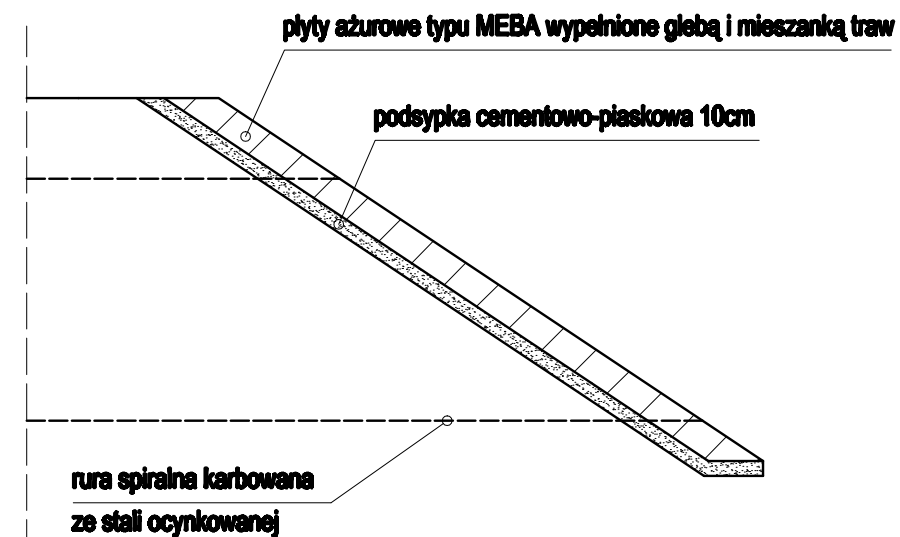
Km 0+090,71

Parametry :

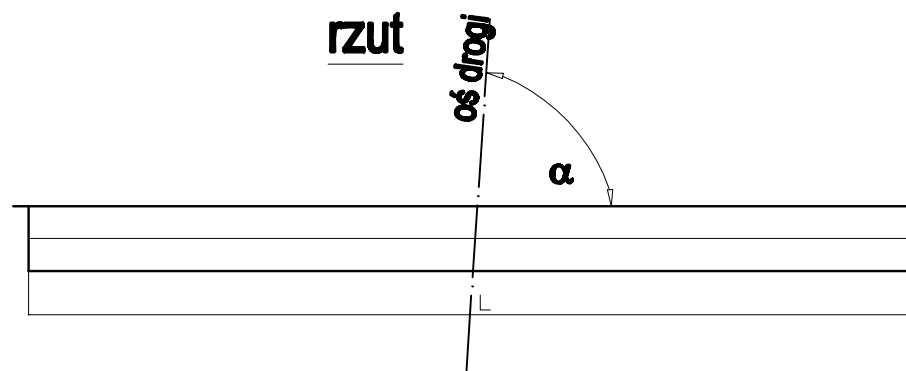
D=90cm
 L=Ld=12,3m; Lg=9,6m
 i=2,4%
 Hprz=100cm
 $\alpha=86,1^\circ$



wylot



rzut



przekrój podłużny



ADGN Sp.z o.o.
 PRACOWNIA DROGOWA
 ul. Morenowe Wzgórze 4/17 80-283 Gdańsk
 NIP: 583-302-85-88 REGON: 220 817 984
 Tel: 058 650-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl

Projekt ciągów pieszo-rowerowych na terenie gminy
 Stare Pole.
 Odcinek 6 - Stare Pole ul. Mickiewicza - Kraszewo
PRZEPUST NR 1

Data: 08.2008	Faza opracowania: Projekt wykonawczy	Skala: 1:500	Nr rys. 4.2
Projektant: mgr inż. Paweł Nowak	oprac. inżynierski upr. nr POM/0138/POOD/05		
Opracowanie: Marcin Pinker			
Sprawdzający: mgr inż. Wojciech Dejk	oprac. inżynierski upr. nr POM/0138/POOD/05		

PRZEPUST NR 2

Km 0+206,86

Parametry :

D=60cm

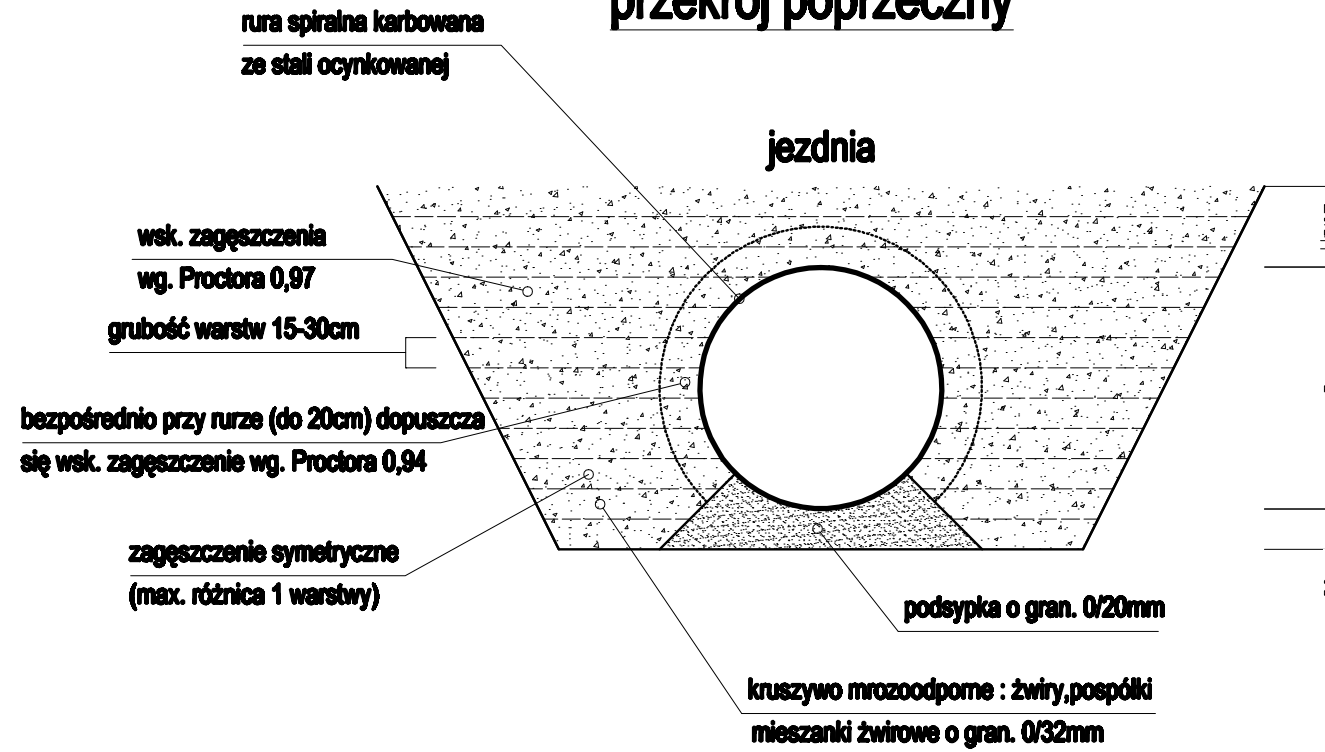
L=Ld=10,0m; Lg=8,2m

i=1,0%

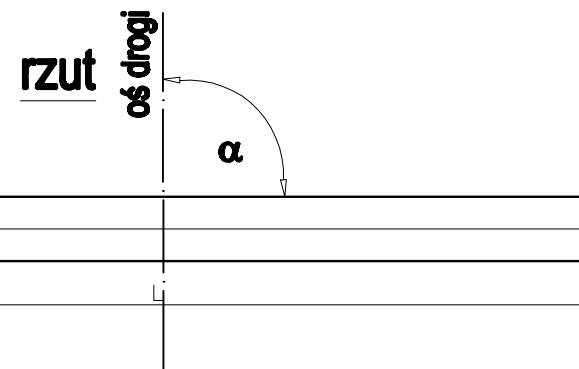
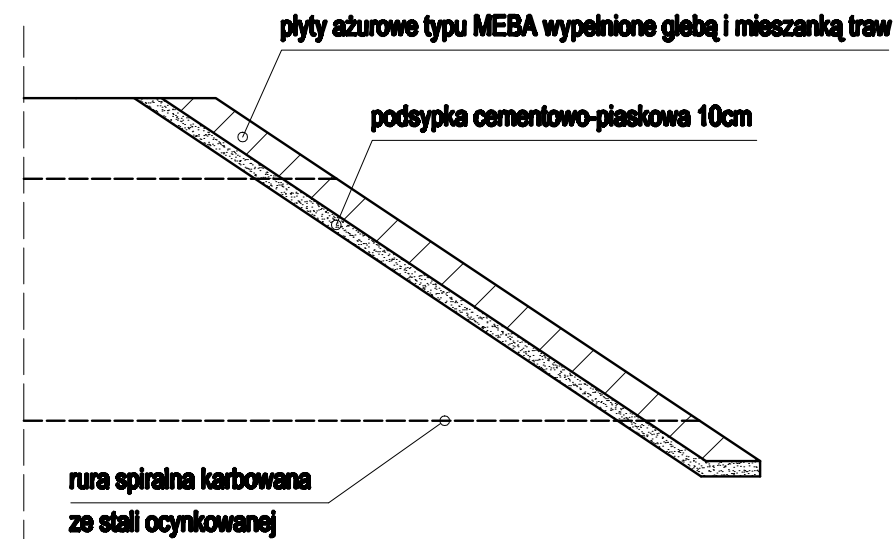
Hprz=100cm

$\alpha=90,1^\circ$

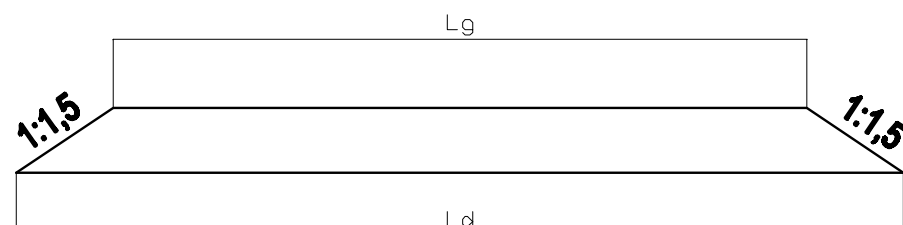
przekrój poprzeczny



wylot



przekrój podłużny



ADGN Sp. z o.o.
PRAGOWNIA DROGOWA
ul. Morenowa Wzgórza 4/17 80-283 Gdańsk
NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 617 964
Tel: 058 650-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl

Projekt ciągów pieszo-rowerowych na terenie gminy
Stare Pole.
Odcinek 6 - Stare Pole ul. Mickiewicza - Kraszewo
PRZEPUST NR 2

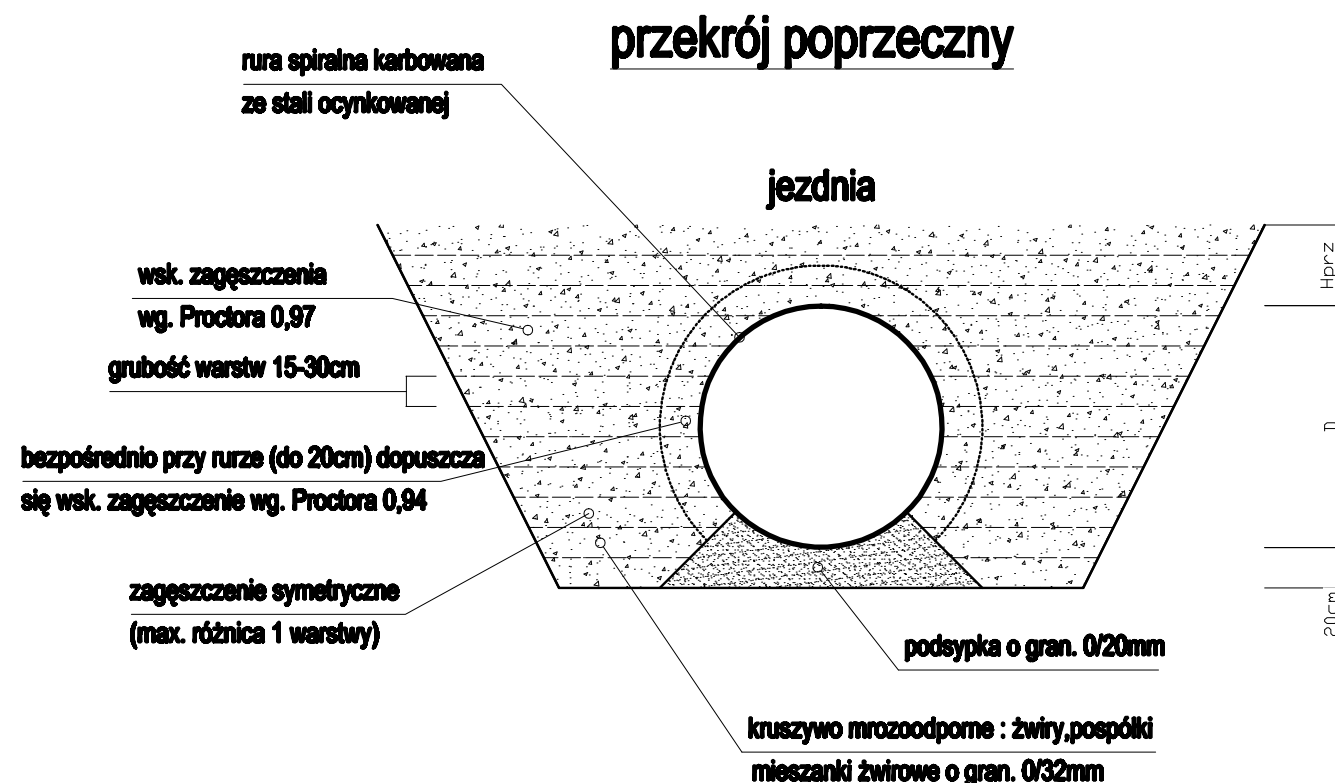
Data: 08.2008	Faza opracowania: Projekt wykonawczy	Skala: —	Nr rys. 4.3
Projektant: mgr inż. Paweł Nowak	oprac. inżynierski upr. nr POM/0138/POOD/05		
Opracowanie: Marcin Pinker			
Sprawdzający: mgr inż. Wojciech Dejk	oprac. inżynierski upr. nr POM/0138/POOD/05		

PRZEPUST NR 3

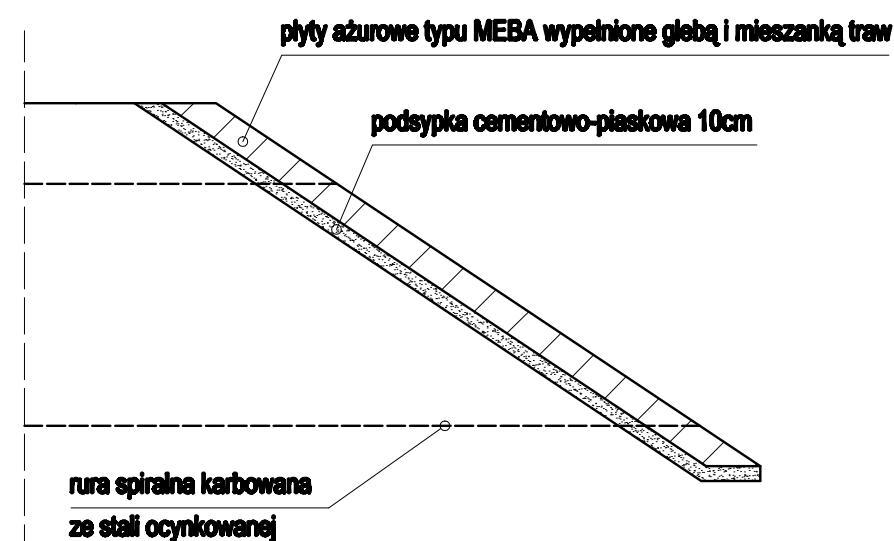
Km0+578,57

Parametry :

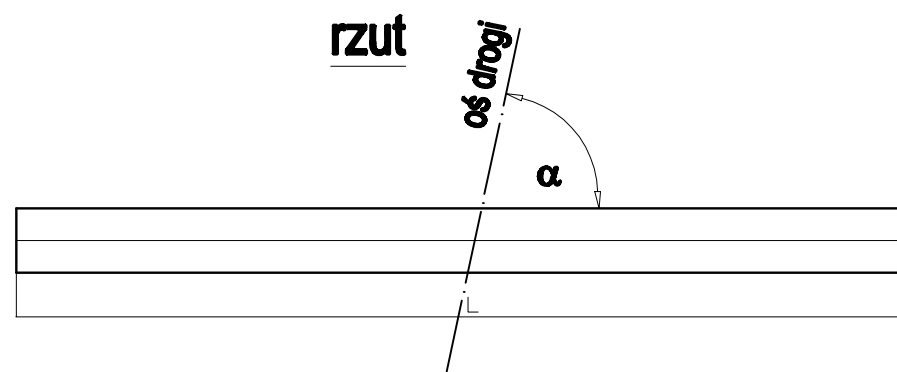
D=60cm
 L=Ld=6,4m; Lg=4,6m
 i=0,5%
 Hprz=100cm
 $\alpha=78,3^\circ$



wylot



rzut



przekrój podłużny



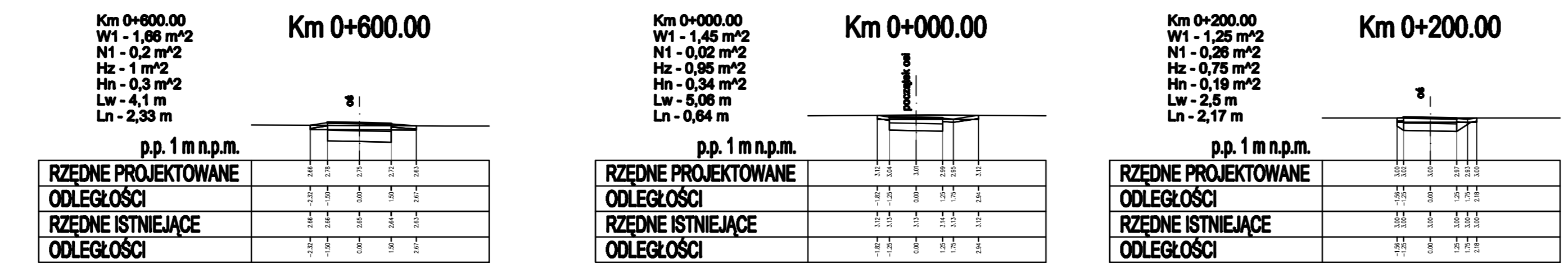
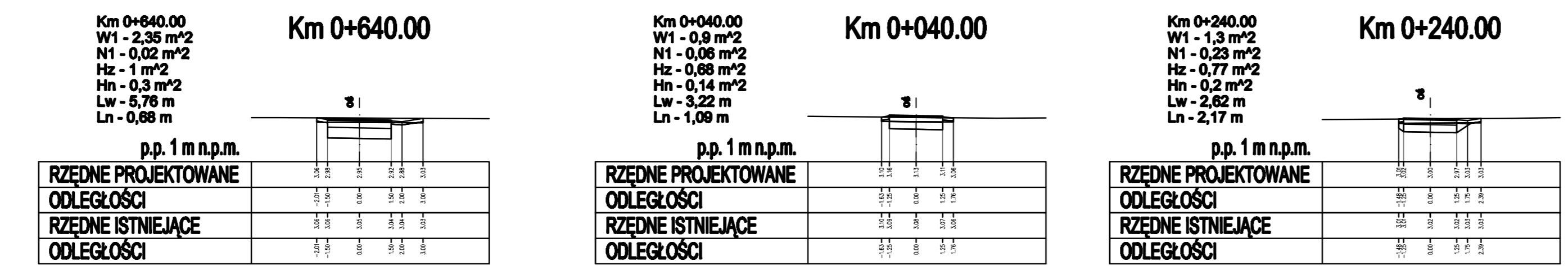
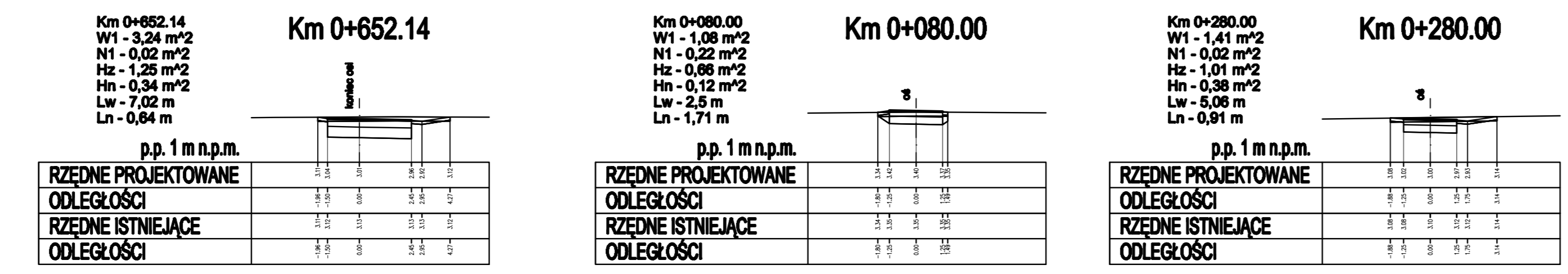
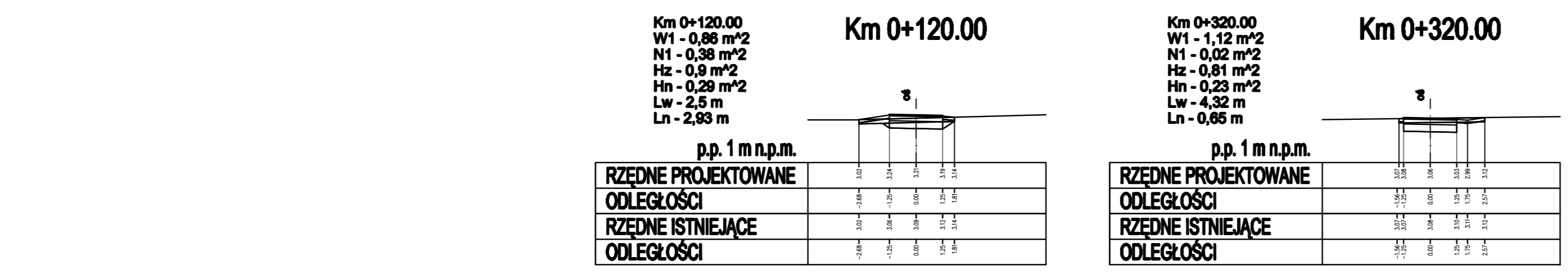
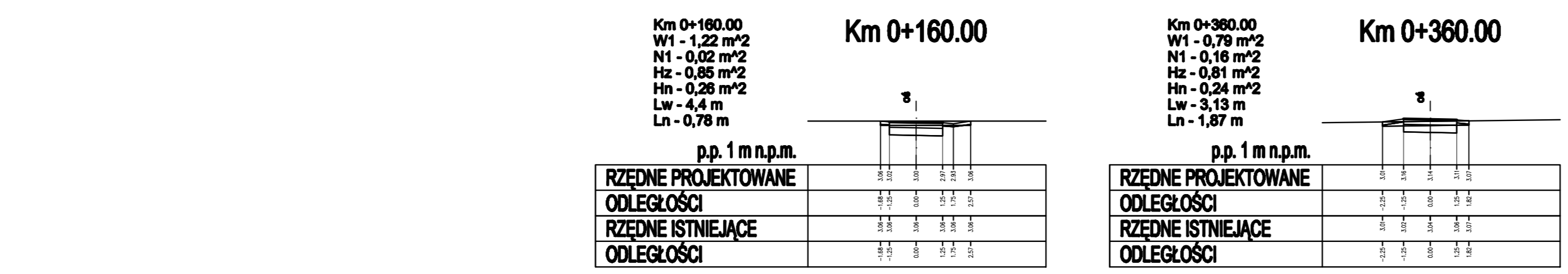
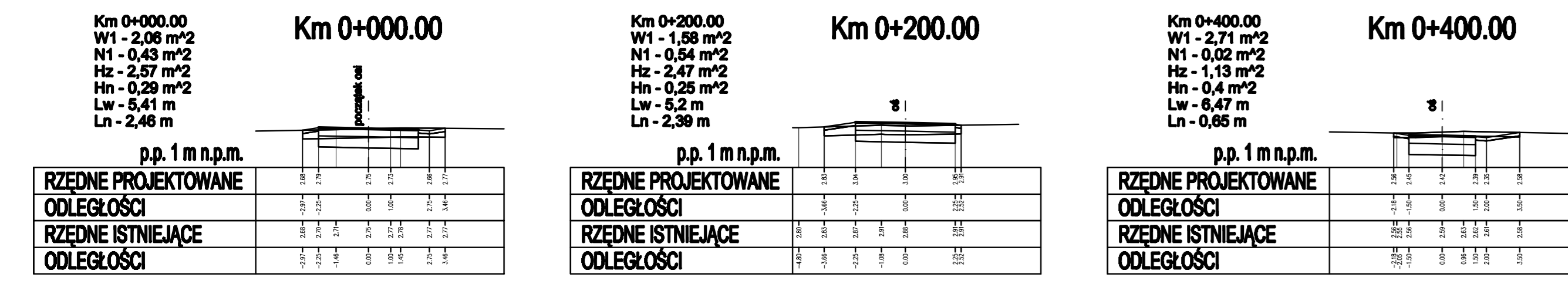
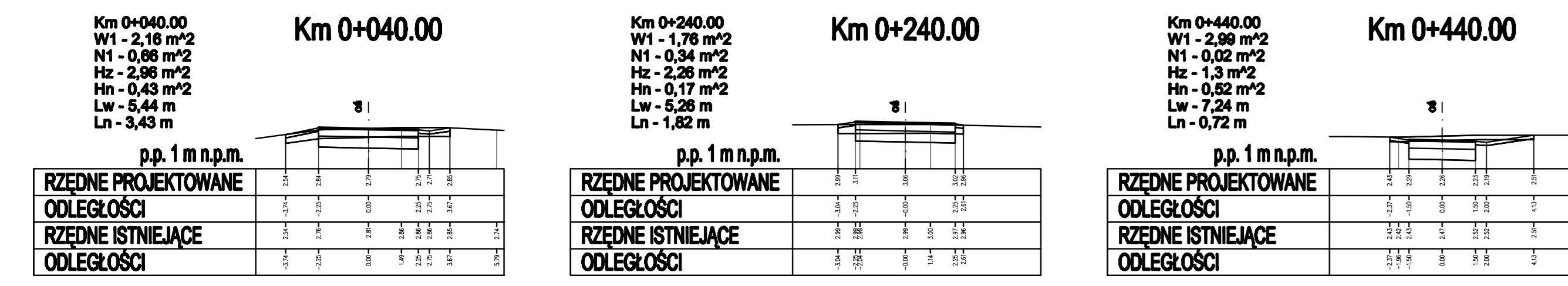
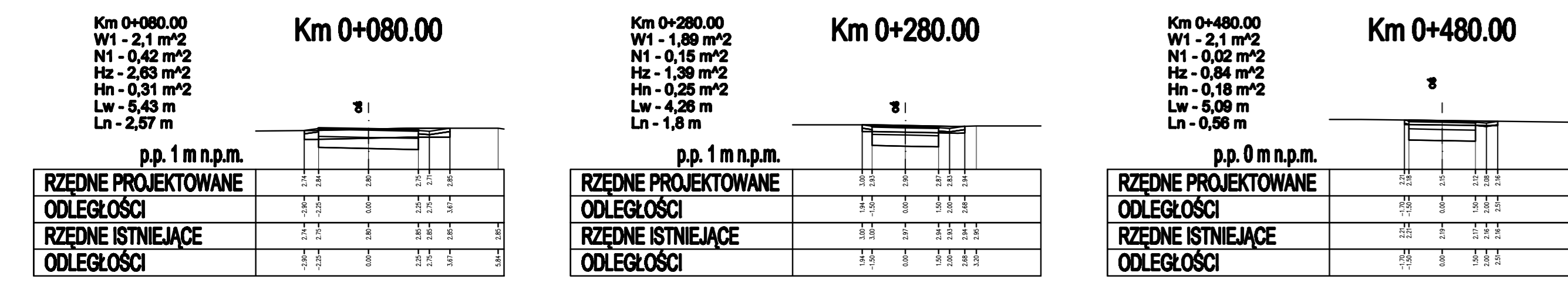
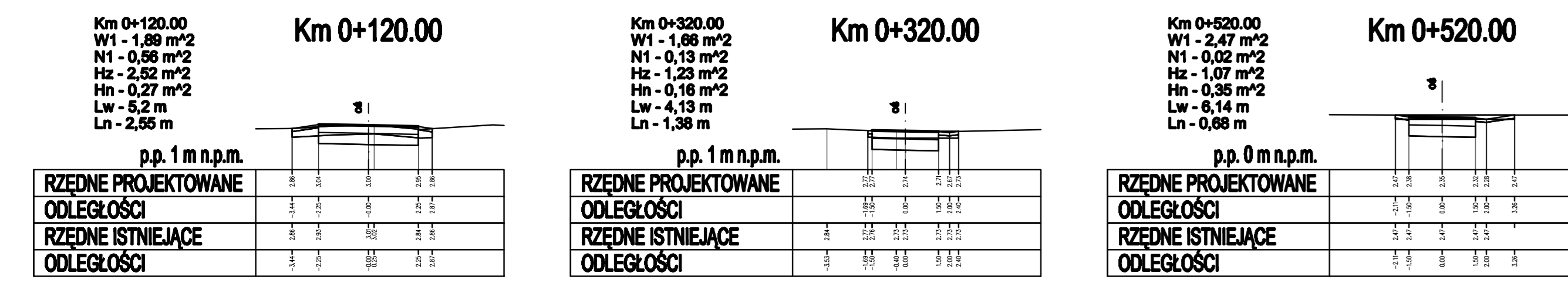
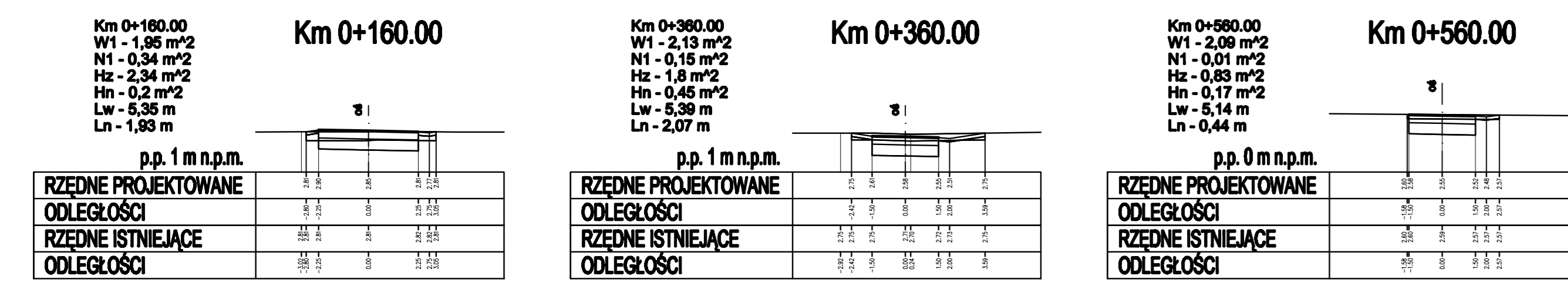
ADGN Sp. z o.o.
 PRAGOWNIA DROGOWA
 ul. Morenowe Wzgórze 4/17 80-263 Gdańsk
 NIP: 583-302-85-89 REGON: 220 617 954
 Tel: 058 660-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl

Projekt ciągów pieszo-rowerowych na terenie gminy
 Stare Pole.
 Odcinek 6 - Stare Pole ul. Mickiewicza - Kraszewo
PRZEPUST NR 3

Data: 08.2008	Faza opracowania: Projekt wykonawczy	Skala: 1:500	Nr rys. 4.4
Projektant: mgr inż. Paweł Nowak	opracowanie upr. nr POM/0138/POOD/05		
Opracowanie: Marcin Pinker	opracowanie upr. nr POM/0138/POOD/05		
Sprawdzający: mgr inż. Wojciech Dejk	opracowanie upr. nr POM/0138/POOD/05		

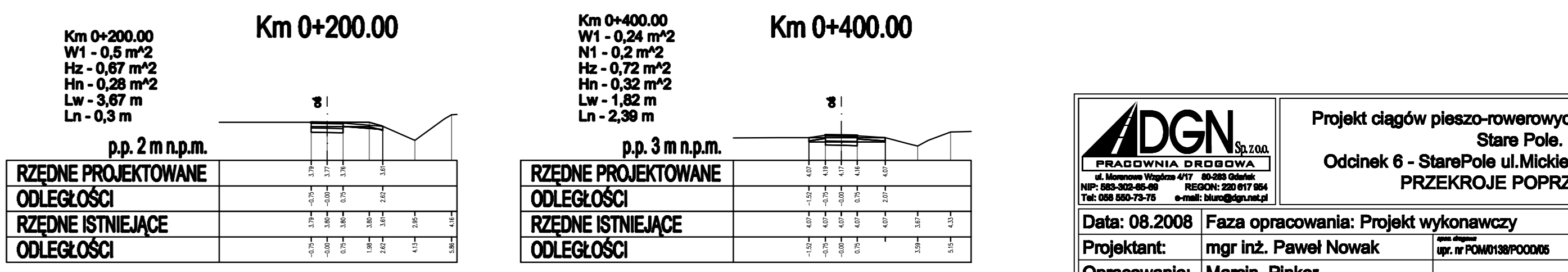
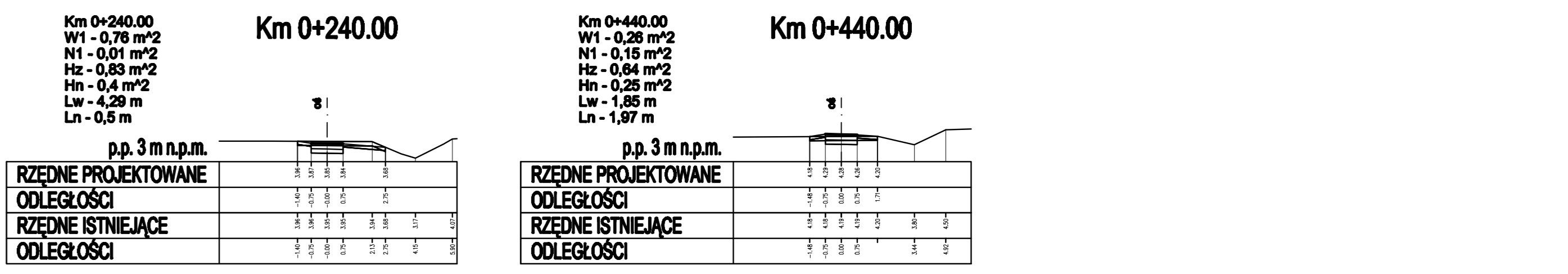
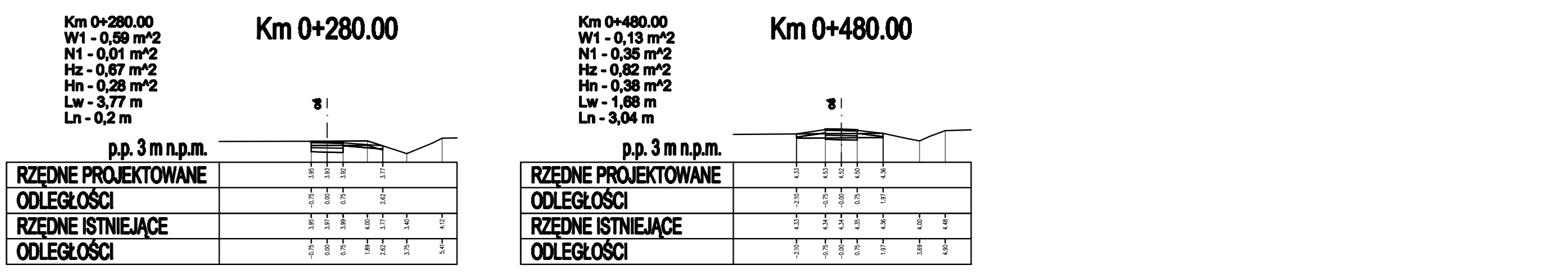
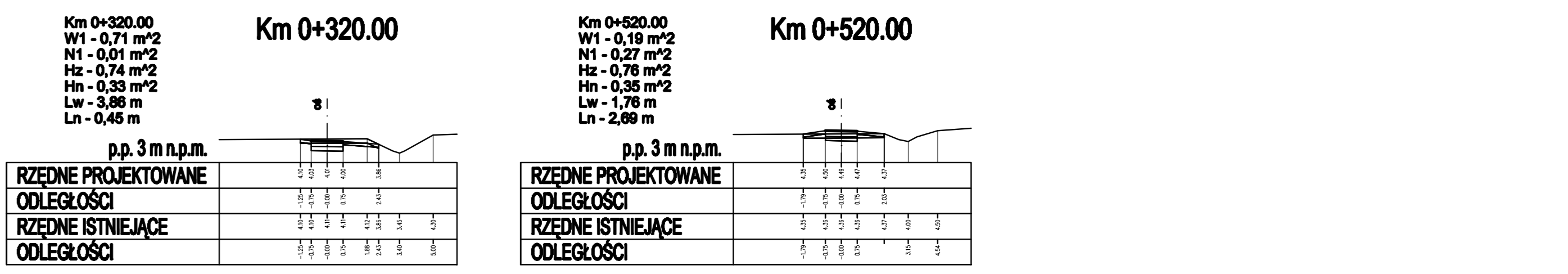
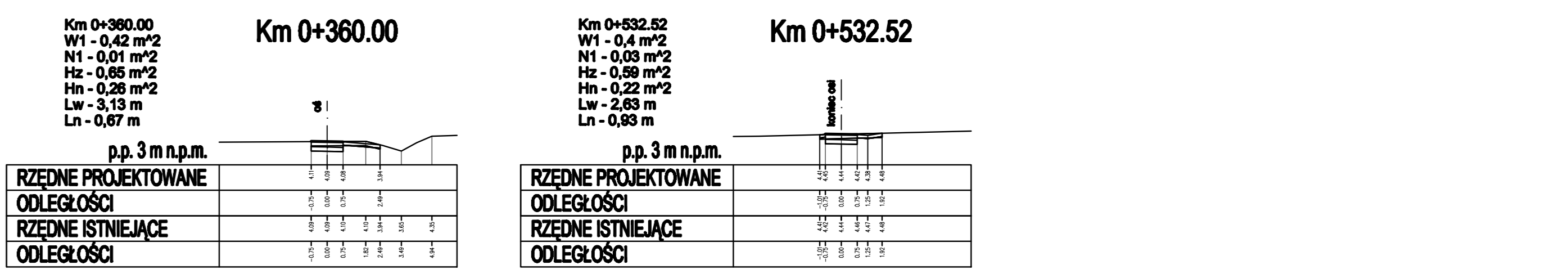
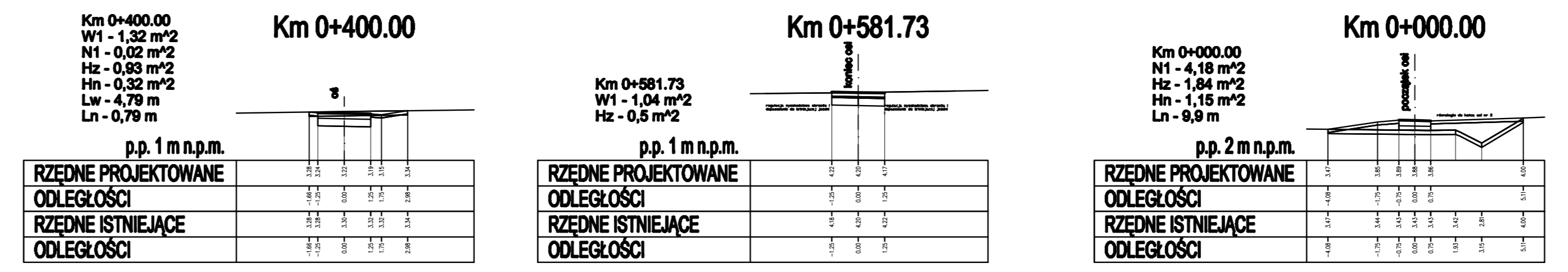
Przekroje poprzeczne Skala 1:200

oś1



oś2

oś3



DGN PRACOWNIA ODRĘBNA
ul. Mickiewicza 97 32-080 Stary Pole
tel. 088 500-75-75 e-mail: biuro@poczta.onp.pl

Projekt ciągów pieszo-rowerowych na terenie gminy Stare Pole.
Odcinek 6 - Stare Pole ul. Mickiewicza - Kraszewo
PRZEKROJE POPRZECZNE

Data: 08.2008 Faza opracowania: Projekt wykonawczy Skala: 1:200
Projektant: mgr inż. Paweł Nowak Opracowanie: mgr inż. Marcin Pinker
Sprawdzający: mgr inż. Wojciech Dejk

Nr rys. 5