

# Orientacja Skala 1:25 000



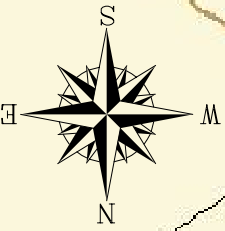
**DGN** Sp.z o.o.  
**PRACOWNIA DROGOWA**  
ul. Moronowe Wzgórze 4/17 80-283 Gdańsk  
NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 617 954  
Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl

Projekt ciągów pieszo-rowerowych na terenie gminy  
Stare Pole.  
Odcinek 6 - Stare Pole ul. Mickiewicza - Kraszewo  
**ORIENTACJA**

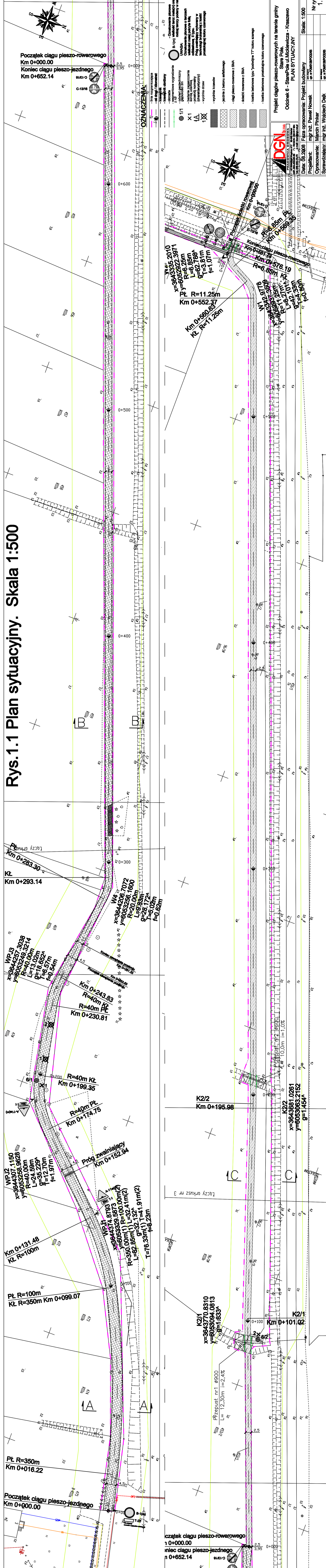
Data: 08.2008		Faza opracowania: Projekt budowlany	
Projektant: mgr inż. Paweł Nowak		spec. drogowa	
Opracowanie: Marcin Pinker		upr. nr POM/0138/P00D/05	
Sprawdzający: mgr inż. Wojciech Dejk		spec. drogowa	
		upr. nr POM/0136/P00D/05	

Nr rys.  
0

Skala: 1:25000



Rys. 1.1 Plan sytuacyjny. Skala 1:500



PRACOWNIA DROBOWA  
 ul. Mickiewicza 7, 20-000 Stare Pole  
 tel. 081 734 10 10, 734 10 11, 734 10 12, 734 10 13, 734 10 14, 734 10 15, 734 10 16, 734 10 17, 734 10 18, 734 10 19, 734 10 20, 734 10 21, 734 10 22, 734 10 23, 734 10 24, 734 10 25, 734 10 26, 734 10 27, 734 10 28, 734 10 29, 734 10 30, 734 10 31, 734 10 32, 734 10 33, 734 10 34, 734 10 35, 734 10 36, 734 10 37, 734 10 38, 734 10 39, 734 10 40, 734 10 41, 734 10 42, 734 10 43, 734 10 44, 734 10 45, 734 10 46, 734 10 47, 734 10 48, 734 10 49, 734 10 50, 734 10 51, 734 10 52, 734 10 53, 734 10 54, 734 10 55, 734 10 56, 734 10 57, 734 10 58, 734 10 59, 734 10 60, 734 10 61, 734 10 62, 734 10 63, 734 10 64, 734 10 65, 734 10 66, 734 10 67, 734 10 68, 734 10 69, 734 10 70, 734 10 71, 734 10 72, 734 10 73, 734 10 74, 734 10 75, 734 10 76, 734 10 77, 734 10 78, 734 10 79, 734 10 80, 734 10 81, 734 10 82, 734 10 83, 734 10 84, 734 10 85, 734 10 86, 734 10 87, 734 10 88, 734 10 89, 734 10 90, 734 10 91, 734 10 92, 734 10 93, 734 10 94, 734 10 95, 734 10 96, 734 10 97, 734 10 98, 734 10 99, 734 10 100

Data: 08.2008  
 Projektant: mgr inż. Paweł Nowak  
 Opracowanie: Marek Pinker  
 Sprawdzający: mgr inż. Wojciech Dejk

Skala: 1:500  
 Nr rys. 1.1

Projektant: mgr inż. Paweł Nowak  
 Opracowanie: Marek Pinker  
 Sprawdzający: mgr inż. Wojciech Dejk

Projektant: mgr inż. Paweł Nowak  
 Opracowanie: Marek Pinker  
 Sprawdzający: mgr inż. Wojciech Dejk

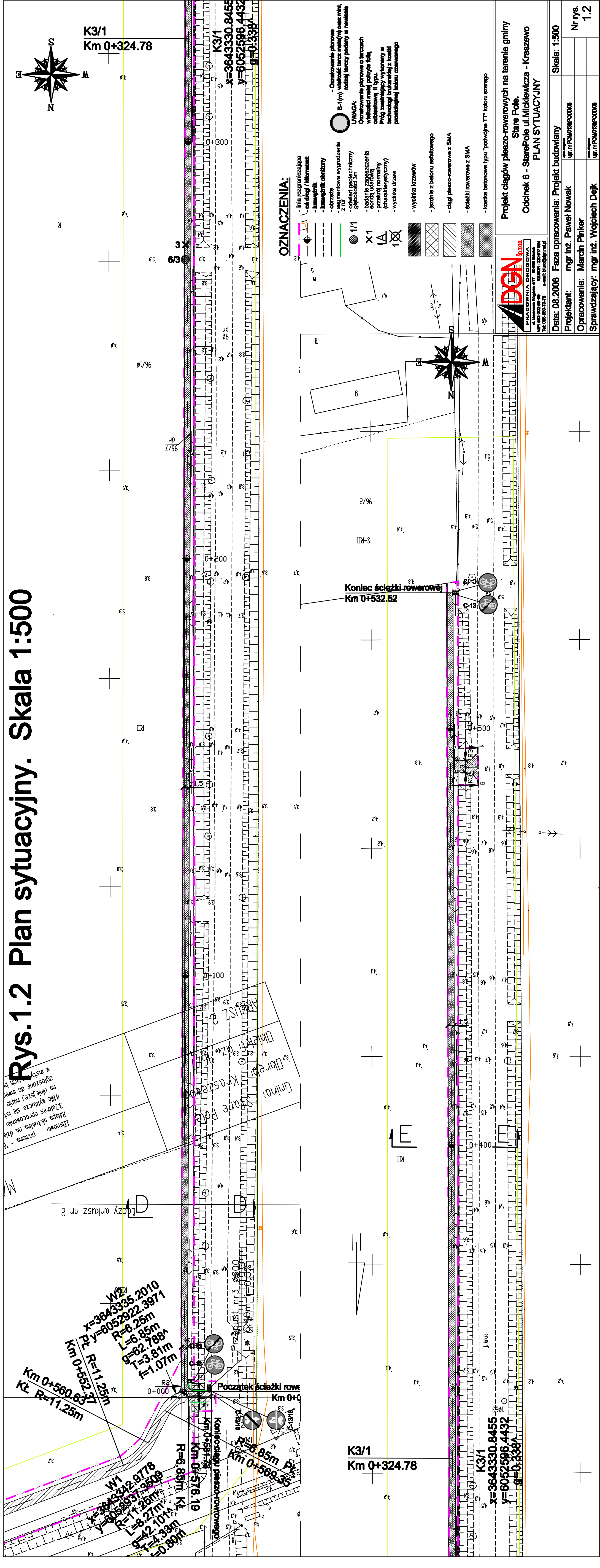
Projektant: mgr inż. Paweł Nowak  
 Opracowanie: Marek Pinker  
 Sprawdzający: mgr inż. Wojciech Dejk

Projektant: mgr inż. Paweł Nowak  
 Opracowanie: Marek Pinker  
 Sprawdzający: mgr inż. Wojciech Dejk

Projektant: mgr inż. Paweł Nowak  
 Opracowanie: Marek Pinker  
 Sprawdzający: mgr inż. Wojciech Dejk

Projektant: mgr inż. Paweł Nowak  
 Opracowanie: Marek Pinker  
 Sprawdzający: mgr inż. Wojciech Dejk

# Rys.1.2 Plan sytuacyjny. Skala 1:500



## OZNACZENIA:

- linia rozgraniczająca
  - oś drogi / kilometr
  - krawężnik
  - krawężnik obniżony
  - obrzeża
  - segmentowe wygrozdzenie z ruf
  - obwieszt geotechniczny głębokości 3m
  - badanie zagęszczenia sondą uderową
  - przekroj normalny (charakterystyczny)
  - wychyłka drzew
  - wychyłka krzewów
  - jezdnie z betonu asfaltowego
  - ciąg pieszo-rowerowy z SMA
  - ścieżki rowerowe z SMA
  - kostka betonowa typu "podwójne TT" koloru szarego
- UWAGA:**  
Oznaczenie pionowe o tarzach wielkości małej pokrycie białą odbielającą, II typu.  
Próg zwyżkowy wykonany w technologii brukowej z kostki przesłanej labor. czerwonego
- B-1(m)** wielkość tarz. mata(m) oraz mnt. rodzaj tarzcy podany w nawiasie

**DGN** 52.700  
PRACOWNIA DROBOWA  
ul. Mickiewicza 47/1, 60-200 Olesno  
NIP: 780-000-0000, REGON: 141452644  
Tel: 058 692-72-78 e-mail: biuro@drobowa.pl

**Projekt ciągów pieszo-rowerowych na terenie gminy Stare Pole.**  
Odcinek 6 - Stare Pole ul. Mickiewicza - Kraszewo  
PLAN SYTUACYJNY

Data: 08.2008	Faza opracowania: Projekt budowlany	Skala: 1:500
Projektant: mgr inż. Paweł Nowak	mgr inż. Paweł Nowak	ul. nr POWR139P00065
Opracowanie: Marcin Plinker	Marcin Plinker	ul. nr POWR139P00065
Sprawdzający: mgr inż. Wojciech Dejk	mgr inż. Wojciech Dejk	ul. nr POWR139P00065
Nr rys. 1.2		

Uwaga:  
1. Mapa aktualna na dzień 2. Mapa opracowana: 3. Adres operacyjny: 4. Nie wykazuje się 15% na iniejsze do inwe w nst. b

**W1**  
Km 0+560.63  
R=11.25m  
L=6.85m  
g=62.788°  
T=3.81m  
f=1.07m

**W2**  
Km 0+552.37  
R=11.25m  
L=6.85m  
g=62.788°  
T=3.81m  
f=1.07m

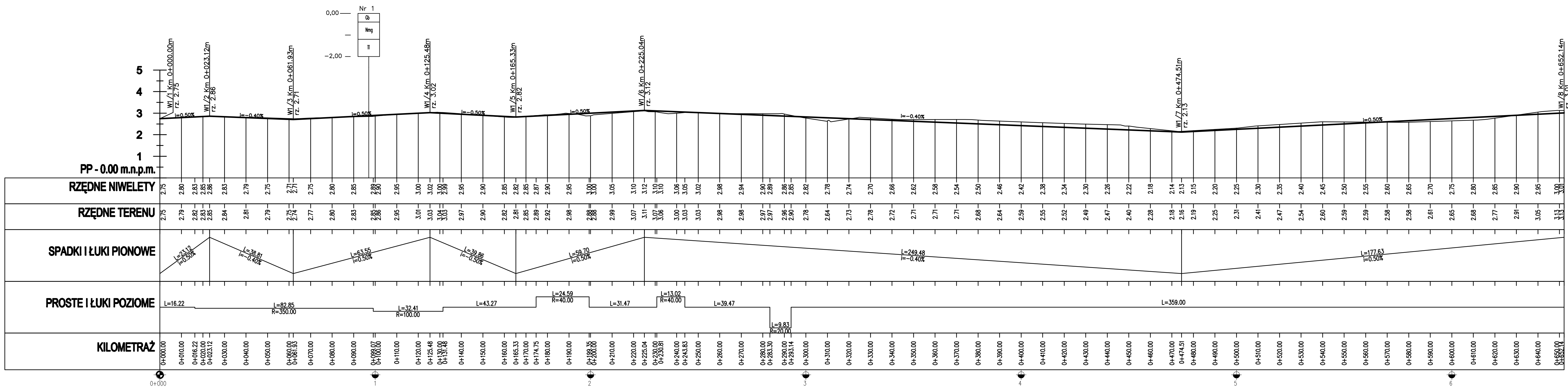
**W3**  
Km 0+576.19  
R=6.85m  
L=8.27m  
g=42.101°  
T=4.33m  
f=0.80m

**W4**  
Km 0+569.35  
R=6.85m  
L=6.85m  
g=62.788°  
T=3.81m  
f=1.07m

**Początek ścieżki rowe**  
Km 0+000

**Koniec ścieżki rowe**  
Km 0+532.52

# Rys.2.1 Profil ciągu pieszo-jezdnego Skala 1:100/1000



## LEGENDA:

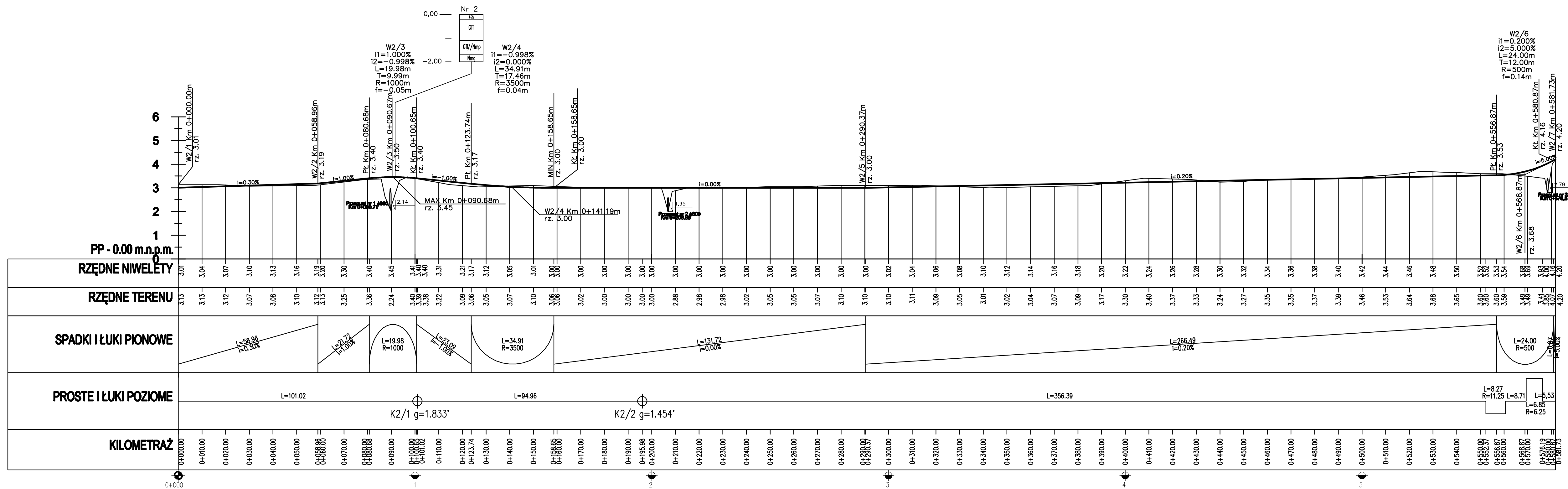
- Niweleta projektowana
- Teren istniejący
- Otwory geotechniczne

**DGN**  
Sp. z o.o.  
**PRACOWNIA DROGOWA**  
 ul. Niezłomnych Włóczęgów 4/17 83-283 Górzeńka  
 NIP: 583-302-85-89 REGON: 220 617 954  
 Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl

Projekt ciągów pieszo-rowerowych na terenie gminy Stare Pole.  
 Odcinek 6 - Stare Pole ul. Mickiewicza - Kraszewo  
**PROFIL CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO**

Data: 08.2008	Faza opracowania: Projekt budowlany	Skala: 1:100/1000
Projektant: mgr inż. Paweł Nowak	upr. nr POM/0138/POOD/05	Nr rys. 2.1
Opracowanie: Marcin Pinker		
Sprawdzający: mgr inż. Wojciech Dejk	upr. nr POM/0138/POOD/05	

# Rys.2.2 Profil ciągu pieszo-rowerowego Skala 1:100/1000

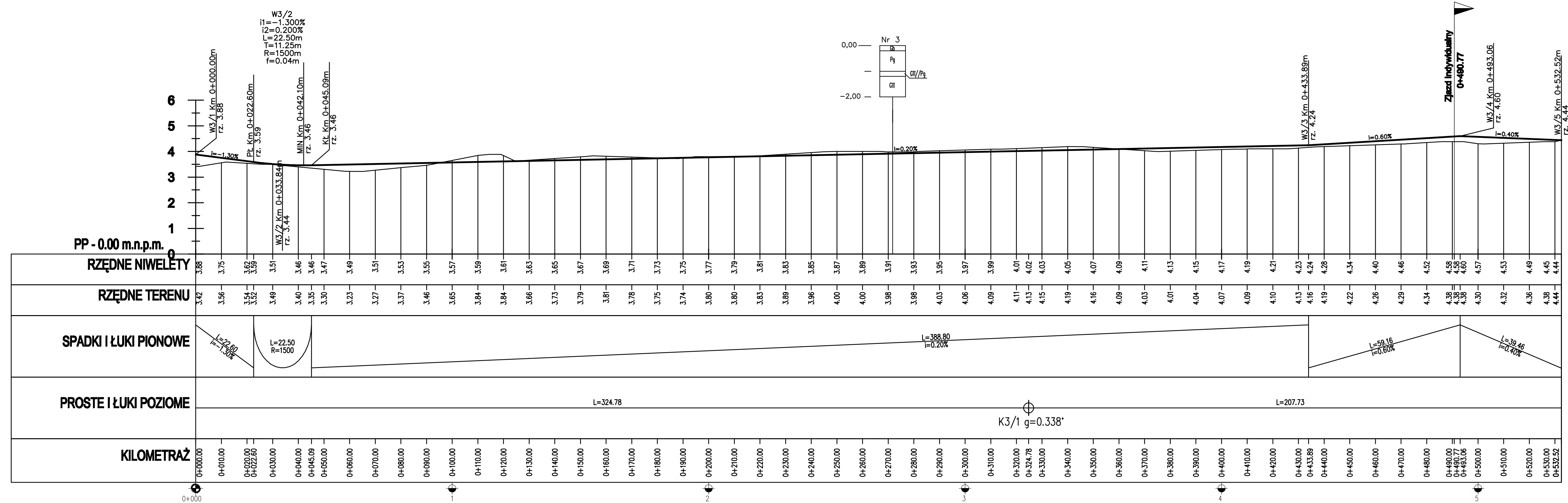


## LEGENDA:

- Niwelata projektowana
- Teren istniejący
- Otwory geotechniczne
- Przepust

<p><b>DGN</b> Sp. z o.o. PRACOWNIA DROGOWA ul. Morenowe Wzgórze 4/17 80-283 Gdańsk NIP: 583-302-85-88 REGON: 220 617 954 Tel: 058 560-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl</p>	Projekt ciągów pieszo-rowerowych na terenie gminy Stare Pole. Odcinek 6 - Stare Pole ul. Mickiewicza - Kraszewo PROFIL CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO	
	Data: 08.2008 Faza opracowania: Projekt budowlany Skala: 1:100/1000	Projektant: mgr inż. Paweł Nowak upr. nr POM/0138/POOD/05
Sprawdzający: mgr inż. Wojciech Dejk upr. nr POM/0138/POOD/05	Opracowanie: Marcin Pinker	

# Rys.2.3 Profil ścieżki rowerowej Skala 1:100/1000



## LEGENDA:

— Niveleta projektowana  
 — Teren istniejący

— Otwory geotechniczne

Zjazdy indywidualne:  
 po prawej stronie

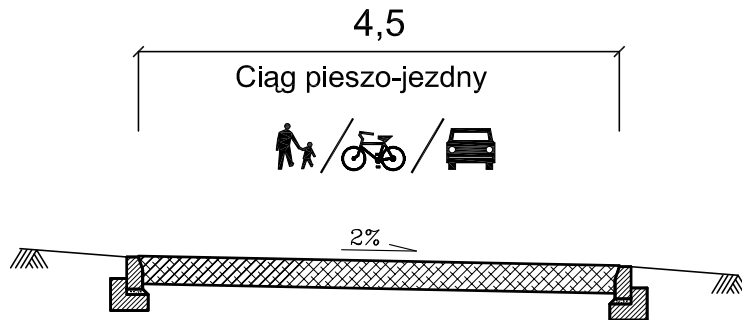
**ADGN** Sp. z o.o.  
**PRACOWNIA DROGOWA**  
 ul. Morsowa Wzgórze 4/17 85-283 Olsztyn  
 NIP: 583-802-65-69 REGON: 129 817 854  
 Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@adgn.net.pl

Projekt ciągów pieszo-rowerowych na terenie gminy Stare Pole.  
 Odcinek 6 - Stare Pole ul. Mickiewicza - Kraszewo  
**PROFIL CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO**

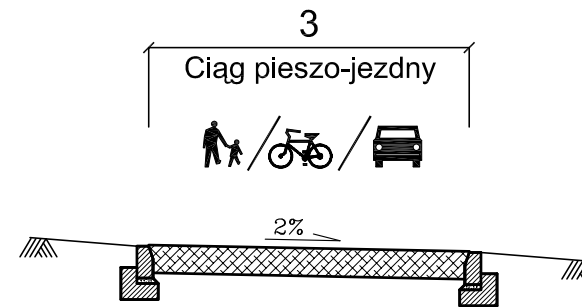
Data: 08.2008	Faza opracowania: Projekt budowlany	Skala: 1:100/1000
Projektant: mgr inż. Paweł Nowak	upr. nr POM/0136/POOD/05	Nr rys. 2.3
Opracowanie: Marcin Pinker	upr. nr POM/0136/POOD/05	
Sprawdzający: mgr inż. Wojciech Dejk	upr. nr POM/0136/POOD/05	

# Przekroje normalne Skala 1:50

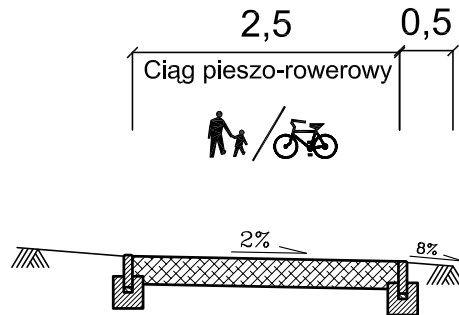
## A - A



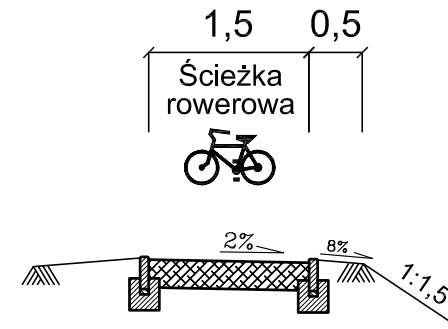
## B - B



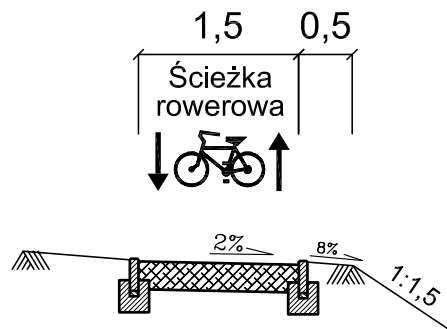
## C - C



## D - D



## E - E

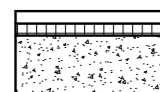


Projekt ciągów pieszo-rowerowych na terenie gminy  
Stare Pole.  
Odcinek 6 - Stare Pole ul. Mickiewicza - Kraszewo  
PRZEKROJE NORMALNE

Data: 08.2008	Faza opracowania: Projekt budowlany	Skala: 1:50	Nr rys. 3
Projektant: mgr inż. Paweł Nowak	<small>apac. drogowa</small> upr. nr POM/0138/POOD/05		
Opracowanie: Marcin Pinker			
Sprawdzający: mgr inż. Wojciech Dejk	<small>apac. drogowa</small> upr. nr POM/0136/POOD/05		


# PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:25

## 1. Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego.




<b>1</b>	<b>KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI KRI CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO</b>	
W-us ścieralna:	beton asfaltowy BA	gr. 4cm
W-us wstępna:	beton asfaltowy BA	gr. 4cm
Podbudowa zasadnicza:	kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie	gr. 20cm

## 2. Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego.



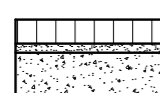
<b>2</b>	<b>KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO</b>	
W-us ścieralna:	mastyka grysowy SMA	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza:	kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie	gr. 15cm

## 3. Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej.



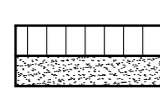
<b>3</b>	<b>KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ŚCIEŻKI ROWEROWEJ</b>	
W-us ścieralna:	mastyka grysowy SMA	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza:	kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie	gr. 15cm

## 4. Konstrukcja nawierzchni zjazdu indywidualnego



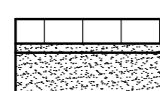
<b>4</b>	<b>KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (20cm)</b>	
W-us ścieralna:	kostka betonowa typu TT; kolarzowy	gr. 8cm
Podpłytka:	cementowo-piaskowa	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza:	kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie	gr. 15cm

## 5. Umocnienie skarpy wylotów przepustów



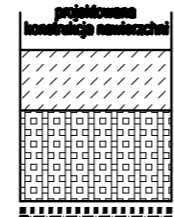
<b>5</b>	<b>UMOCNIENIE SKARPY</b>	
Płyta sztywne betonowa typu "MEBA" 40x60cm		gr. 10cm
Podpłytka cementowo-piaskowa		gr. 10cm

## 6. Konstrukcja nawierzchni progu zwalniającego.



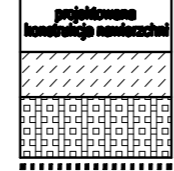
<b>6</b>	<b>KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PROGU ZWALNIĄCEGO</b>	
W-us ścieralna:	kostka betonowa ; kolarzowy	gr. 8cm
Podpłytka cementowo-piaskowa		gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza:	kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie	gr. 20cm

## 7. Konstrukcja wzmocnienia podłoża pod ciągami - TYP1 - oś 1: Km 0+000,00 - Km 0+652,16



<b>7</b>	<b>WZMOCNIENIE SŁABEGO PODŁOŻA - TYP 1 (50cm)</b>	
Kruszywo naturalne stabilizowane cementem Rm=2,5 MPa		gr. 20cm
Kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie		gr. 30cm
Geoteksta np: Tenar SS30		
Geotkanina np: Lotrak		

## 8. Konstrukcja wzmocnienia podłoża pod ciągami - TYP2 - oś 2: Km 0+000,00 - Km 0+581,73



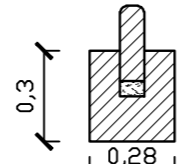
<b>8</b>	<b>WZMOCNIENIE SŁABEGO PODŁOŻA - TYP 2 (35cm)</b>	
Kruszywo naturalne stabilizowane cementem Rm=2,5 MPa		gr. 15cm
Kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie		gr. 20cm
Geoteksta np: Tenar SS30		
Geotkanina np: Lotrak		

## 9. Konstrukcja wzmocnienia podłoża pod ciągami - TYP3 - oś 3: Km 0+000,00 - Km 0+532,52



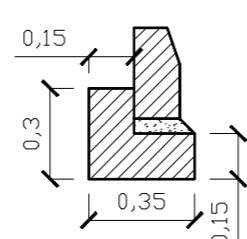
<b>9</b>	<b>WZMOCNIENIE SŁABEGO PODŁOŻA - TYP 3 (20cm)</b>	
Kruszywo naturalne stabilizowane cementem Rm=2,5 MPa		gr. 20cm

## 10. Obrzeże bet. 8x30 na ławie z oporem.



<b>10</b>	<b>OBRZEŻE BETONOWE 8x30cm NA ŁAWIE Z OPOREM</b>	
Obrzeże betonowe 8x25cm		
Podpłytka cementowo-piaskowa		gr. 5cm
Ława betonowa z oporem B15 (0,075m <sup>2</sup> )		gr. 15cm

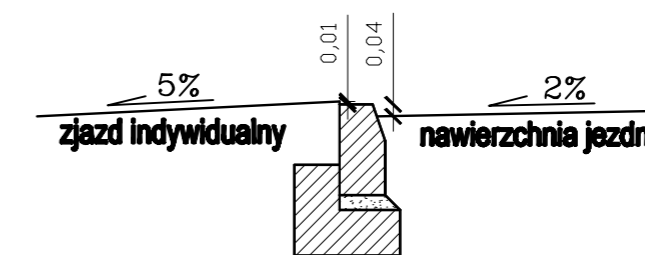
## 11. Krawężnik bet. 15x30 na ławie z oporem.



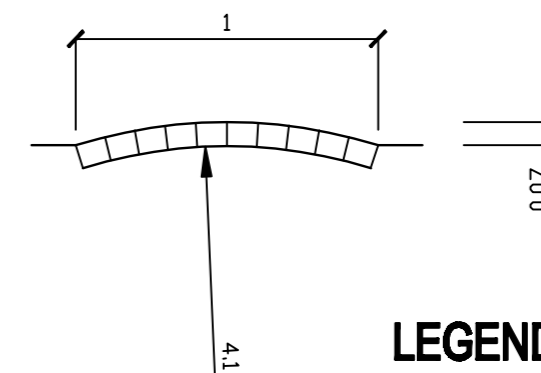
<b>11</b>	<b>KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30cm NA ŁAWIE Z OPOREM</b>	
Krawężnik betonowy 15x30		
Podpłytka cementowo-piaskowa		gr. 5cm
Ława betonowa z oporem B15 (0,075m <sup>2</sup> )		gr. 15cm

# SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

## I. Usyt. krawężnika w miejscach zjazdów indywidualnych



## II. Szczegół progu zwalniającego



### LEGENDA:

	PODBUDOWA Z K&S.M
	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO (BA)
	WARSTWA ŚCIERALNA Z MASTYKSU GRYŚOWEGO (SMA)
	WARSTWA WIĄZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO
	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA
	PLYTA BETONOWA TYPU "MEBA"
	KRUSZYWO NATURALNE STABILIZOWANE CEM. Rm=2,5MPa
	BETON CEMENTOWY
	GEOSIATKA TENSAR SS30
	GEOTKANINA LOTRAK 1800

**DGN** Sp. z o.o.  
PRACOWNIA DRÓGOWA  
ul. Morsowa Wzgórze 4/17 80-283 Gdańsk  
NIP: 583-302-85-89 REGON: 220 617 864  
Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl

Projekt ciągów pieszo-rowerowych na terenie gminy  
Stare Pole.  
Odcinek 6 - Stare Pole ul. Mickiewicza - Kraszewo  
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Data: 08.2008	Faza opracowania: Projekt budowlany	Skala: 1:25
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak upr. nr POM/0138/POOD/05	Nr rys. 4.1
Opracowanie:	Marcin Pinker	
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Dejk upr. nr POM/0138/POOD/05	

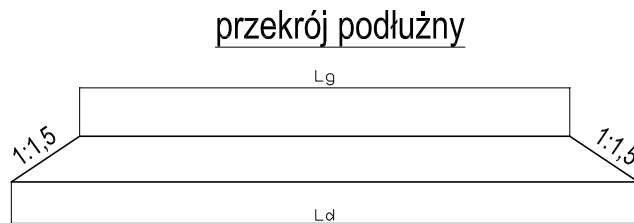
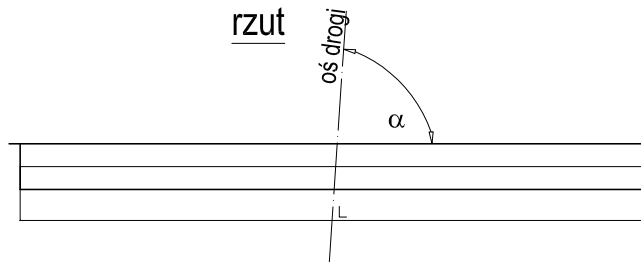
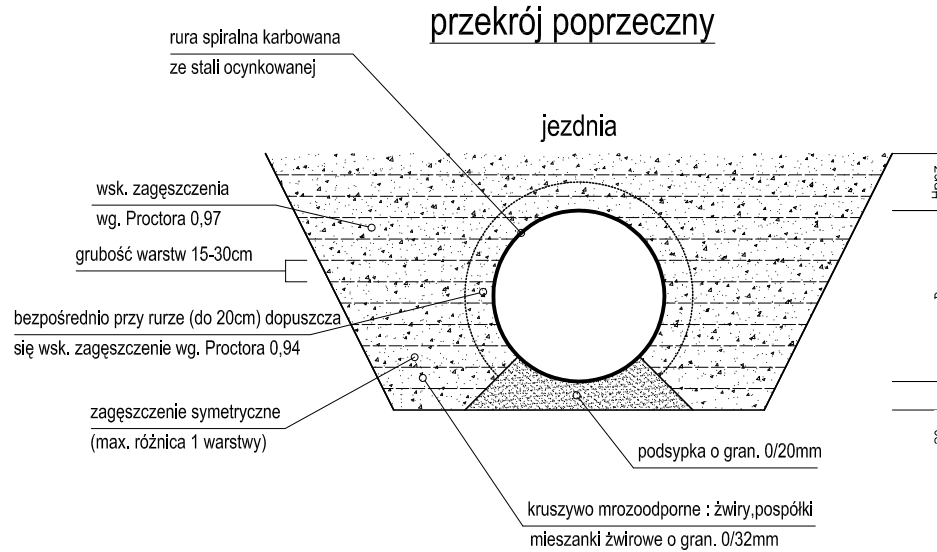


# PRZEPUST NR 1

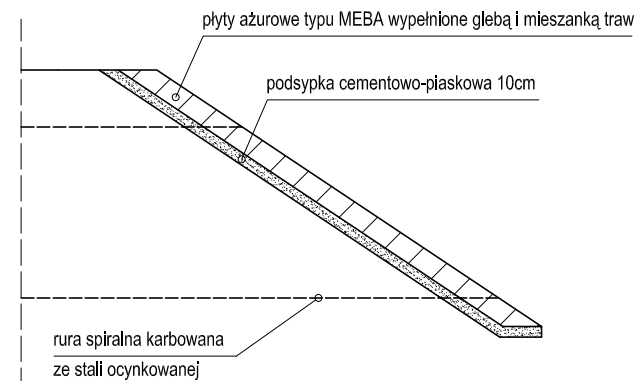
## Km 0+090,71

Parametry :

D=90cm  
 L=Ld=12,3m; Lg=9,6m  
 i=2,4%  
 Hprz=100cm  
 $\alpha=86,1^\circ$



### wylot



**DGN** Sp. z o.o.  
**PRACOWNIA DROGOWA**  
 ul. Morenowa/Wzgórze 4/17 80-283 Gdańsk  
 NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 617 954  
 Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl

Projekt ciągów pieszo-rowerowych na terenie gminy Stare Pole.  
 Odcinek 6 - Stare Pole ul. Mickiewicza - Kraszewo  
 PRZEPUST NR 2

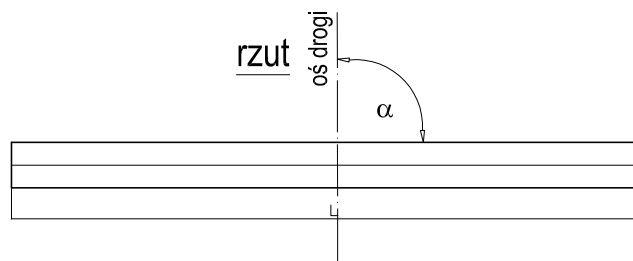
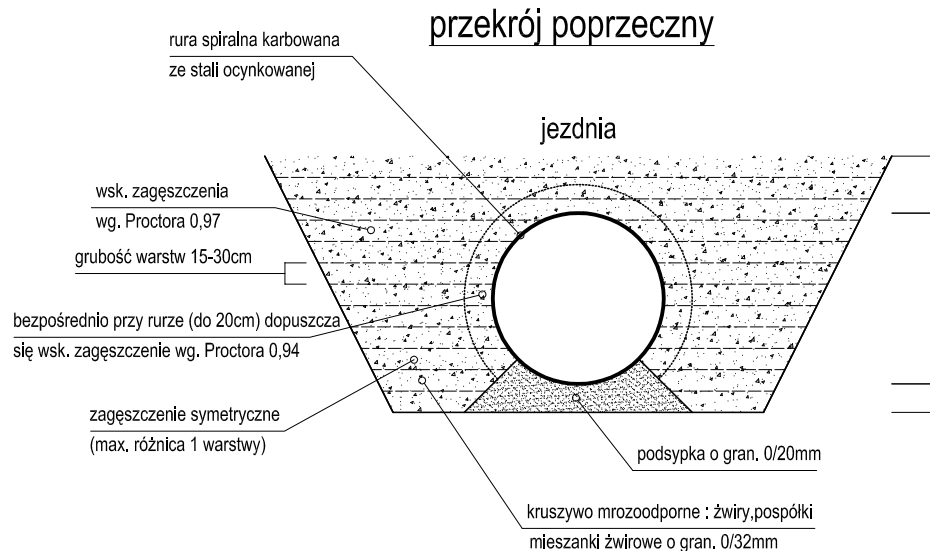
Data: 08.2008	Faza opracowania: Projekt budowlany	Skala: —
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowa upr. nr POM/0138/POOD/05
Opracowanie:	Marcin Pinker	
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Dejk	spec. drogowa upr. nr POM/0136/POOD/05
		Nr rys. 4.2

# PRZEPUST NR 2

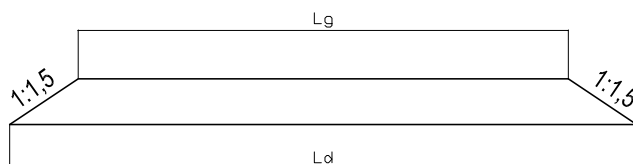
## Km 0+206,86

Parametry :

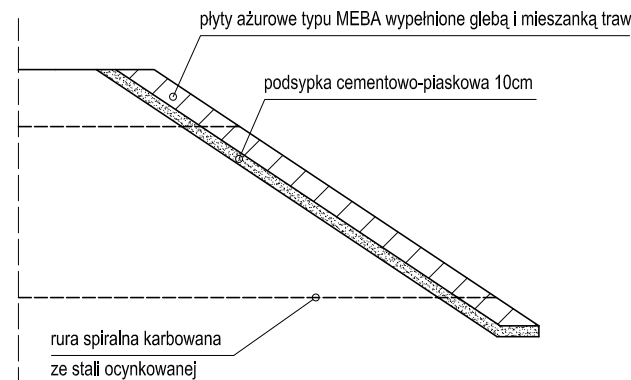
D=60cm  
 L=Ld=10,0m; Lg=8,2m  
 i=1,0%  
 Hprz=100cm  
 $\alpha=90,1^\circ$



**przekrój podłużny**



**wylot**



**DGN** Sp. z o.o.  
**PRACOWNIA DROGOWA**  
 ul. Morenowa-Wzgórze 4/17 80-283 Gdańsk  
 NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 617 954  
 Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl

Projekt ciągów pieszo-rowerowych na terenie gminy Stare Pole.  
 Odcinek 6 - Stare Pole ul. Mickiewicza - Kraszewo  
 PRZEPUST NR 2

Data: 08.2008	Faza opracowania: Projekt budowlany	Skala: —
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowy upr. nr POM/0138/POOD/05
Opracowanie:	Marcin Pinker	
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Dejk	spec. drogowy upr. nr POM/0136/POOD/05
		Nr rys. 4.3

# PRZEPUST NR 3

## Km0+578,57

Parametry :

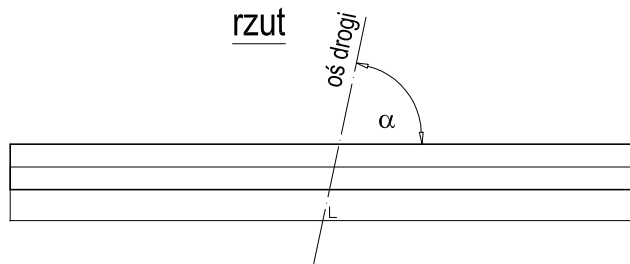
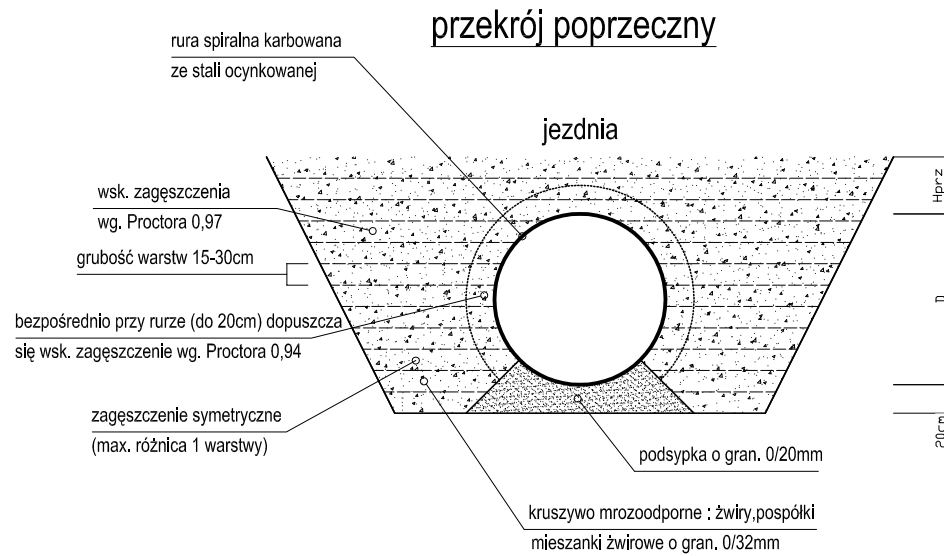
D=60cm

L=Ld=6,4m; Lg=4,6m

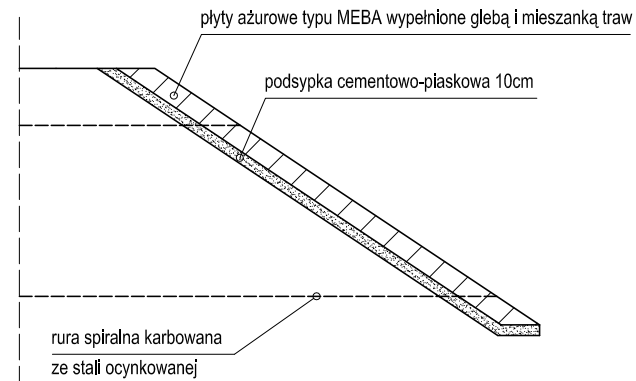
i=0,5%

Hprz=100cm

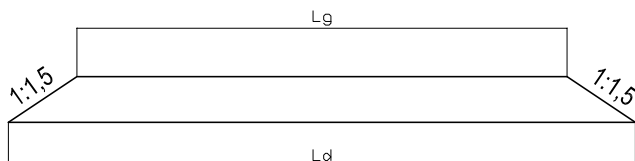
$\alpha=78,3^\circ$



### wylot



### przekrój podłużny



Projekt ciągów pieszo-rowerowych na terenie gminy Stare Pole.  
Odcinek 6 - Stare Pole ul. Mickiewicza - Kraszewo  
PRZEPUST NR 2

Data: 08.2008	Faza opracowania: Projekt budowlany	Skala: —
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowa upr. nr POM/0138/POOD/05
Opracowanie:	Marcin Pinker	
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Dejk	spec. drogowa upr. nr POM/0136/POOD/05
		Nr rys. 4.4