


„DROTECH” P.P.U.
PROJEKTOWANIE, NADZOROWANIE DRÓG I MOSTÓW
Edward Żak
82-200 Malbork, ul. Gen. Maczka 21/6
tel. (655) 772-82-90, k. 0-603-679-45
17366 NIP 57

1. PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY NA REMONT DROGI ŚRÓDPOLNEJ W MIEJSCOWOŚCI KRÓLEWO DZIAŁKA NR 114 I 115

Zawartość:

- 1.1. Dane wyjściowe do projektowania
- 1.2. Opis techniczny
- 1.3. Dokumenty pomocnicze
 - 1.3.1. Wypis z rejestru gruntów działek nr 114 i 115
 - 1.3.2. Obliczenia inne
- 1.4. Plan orientacyjny
- 1.5. Plan sytuacyjny
- 1.6. Profil podłużny
- 1.7. Przekroje poprzeczne
- 1.8. Przekroje normalne
- 1.9. Szczegóły

„DROTECH” P.P.U. PROJEKTOWANIE, NADZOROWANIE DRÓG I MOSTÓW EDWARD ŻAK 82 - 200 MALBORK, UL. GEN. MACZKA 21 / 6				
PROJEKTANT	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN	NR EWIDENCYJNY IZBY INŻ. BUDOWNICTWA	DATA	SKALA
JERZY CIESZKO	DROGI - 1299/EL/88	POM/BD/0626/01	LUTY - KWIECIEŃ 2007R. PODPIS 	
SPRAWDZAJĄCY	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN	NR EWIDENCYJNY IZBY INŻ. BUDOWNICTWA	DATA	NUMER ZAŁĄCZNIK
EDWARD ŻAK	DROGI - 1974/EL/94	POM/BD/5682/01	LUTY - KWIECIEŃ 2007R. PODPIS 	

1.2 OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano – wykonawczy na:
„Remont drogi śródpolnej w miejscowości Królewo, działka nr 114 i 115” o
długości 0,50870 km od 0+000 do km 0+508,70.

Projekt przewiduje:

- zmianę dotychczasowej nawierzchni na nawierzchnię z płyt drogowych żelbetowych i betonowych.
- na początkowych 135 m po stronie lewej krawężnik betonowy dla zabezpieczenia przylegającego ogrodzenia oraz doprowadzenie wód opadowych i roztopowych do rowu.
- w km 0+308 przepust o średnicy 60cm i długości 9,00 m dla przeprowadzenia wód opadowych i roztopowych z prawej strony na lewą do rowu.
- utwardzenie płytami betonowymi sześciokątnymi nawierzchni 5 zjazdów w granicach pasa drogowego do gospodarstw.
- wykonanie poboczy z kruszywa (pospółki lub żwiru).

2. Materiały wyjściowe do opracowania projektu.

- umowa z dnia 12.02.2007r
- mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- osobiste pomiary geodezyjne w terenie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999r, poz. 430)
- dane wyjściowe do projektowanie i kosztorysowanie robót dokonano z Zamawiającym
- uzgodnienie z administratorami urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym.
- obowiązujące normy i przepisy związane.

3. Opis stanu istniejącego.

Projektowany obiekt drogi bierz swój początek od drogi powiatowej Królewo – Kaczynos – Zębrowo – Fiszewo i przebiega na początkach 200m w terenie zabudowanym a dalej pośród gruntów rolnych. Projekt kończy się na wjeździe do ostatniego gospodarstwa rolnego, w km 0+508,70. Na dalszym odcinku nie objętym projektem droga ma nawierzchnię z żużla paleniskowego i łączy się z drogą krajową nr 22 Elbląg – Malbork. Na odcinku projektowanym nawierzchnia nawierzchnia jest bardzo zniszczona. W wielu miejscach widać ślady napraw kamieniem, gruzem budowlanym, żużlem, itp. Droga istniejąca nie posiada rowów ani innego sposobu odwadniania, dlatego w okresach roztopów i opadów w wielu miejscach jest nieprzejezdna. Nie występuje zadzewienie. Na całej projektowanej długości stan techniczny drogi jest zły.

4. Zakres prac.

W danych wyjściowych do projektowanie i kosztorysowanie robót określono zaprojektowanie nawierzchni tymczasowej utwardzonej, umożliwiającej całoroczny dojazd do gospodarstw zarówno ich mieszkańcom, jak również w przypadkach losowych innymi pojazdami służb publicznych. Nowa nawierzchnia ma również zapewnić bezproblemowy dojazd do pól maszynami rolniczymi. Projekt przewiduje również poprawę odwodnienia drogi.

5. Warunki gruntowo – wodne.

Nie wykonywano dla potrzeb projektu szczegółowych badań warunków gruntowo – wodnych ze względu na charakter tymczasowej nawierzchni i niewielki ruch miejscowy.

6. Parametry projektowanej drogi.

- kategoria	gminna	
- klasa	D	
- prędkość projektowana	30 km/h	
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu na nawierzchnię		100 KN
- szerokość nawierzchni:		
a) na początkowym odcinku w obszarze zabudowanym i od początku łuku poziomego do końca projektu		- 6,00m
b) na pozostałym odcinku		- 3,00m
c) w środkowej części projektowanej trasy mijanka		- 6,00m
- szerokość poboczy (z pospółki)		
- powierzchnia projektowanej nawierzchni:		
a) z płyt drogowych żelbetowych pełnych		- 2109m ²
b) z płyt drogowych betonowych sześciokątnych		- 83m ²
c) z kostki brukowej betonowej h=8cm		- 50m ²
	RAZEM	-2242m ²

7. Stan projektowany.

7.1. Droga w planie

Przebieg drogi opisany został w pkt.3 a w planie ilustruje go plan sytuacyjny – załącznik nr 1.5 projektu budowlano – wykonawczego.

7.2. Przekrój normalny drogi.

Projektowanie nawierzchni drogi w przekroju poprzecznym jest szerokości od 0,3 do 6,0m . Z powodu małej prędkości projektowej oraz jednostronnego pochylenia terenu w kierunku koryta Starego Nogatu, zaprojektowano na całej długości spadek jednostronny nawierzchni i poboczy – 1%. Nieckę terenu utworzoną przez nasyp drogi odwodniono przepustem ϕ 60 cm pod drogę.

7.3. Niweletę

Niweletę drogi zaprojektowano maksymalnie dostosowując do istniejącego terenu. W km 0+087,89 i 0+276 w celu złagodzenia załamania zaprojektowano łuki pionowe. Przebieg niwelety obrazuje załącznik rysunkowy nr 1.6 profil podłużny w projekcie budowlano – wykonawczym.

7.4. Odwodnienie drogi.

Lewostronne odwodnienie drogi będzie naturalne po pochyłości terenu. Prawe stronne odwodnienie zostanie przepustem ϕ 60cm zaprojektowanym w km 0+308 do którego wody zostaną doprowadzone zaprojektowanym rowem pokazanym w załącznikach rysunkowych: 1.5 plan sytuacyjny oraz nr 1.6- profil podłużny i nr 1.7- przekroje poprzeczne.

Przepust obrazuje załącznik nr 1.9 – szczegóły.

7.5. Zjazdy

Na całym odcinku zaprojektowano do granicy pasa drogowego 5 zjazdów. Nawierzchnię zjazdów stanowią płyty drogowe betonowe sześciokątne $h=15\text{cm}$, ułożone na 15cm grubości warstwa odsączającej. Obramowaniem zjazdów jest krawężnik wtopiony 12x25cm ułożony na ławie betonowej.

7.6. Roboty ziemne.

Wykonują one z konieczności wykonanie koryta i nasypów pod projektowaną nawierzchnią oraz w celu odwodnienia przyległego do drogi terenem. Nadmiar ziemi należy rozmieścić w otoczeniu drogi, zwłaszcza po lewej stronie w km 0+350 – 0+450 w km 0+350 – 0+450.

W związku z występowaniem w obrębie prowadzonych instalacji podziemnych: woda, prądu, gazu i telefonicznych, należy przed rozpoczęciem robot ziemnych postępować zgodnie z warunkami podanymi przez ich administratorów w uzgodnieniach a niezależnie od nich wykonać niezgodne przekopy kontrolne.

7.7. Ochrona środowiska.

Charakterystyka prac projektowych dla remontu tej drogi nie przewiduje konieczności dokonania badań i ocen oddziaływania na środowisko. Dzięki nowej nawierzchni poprawi się jej równość, co zmniejszy emitowanego hałasu. Poprawi się również płynność jazdy, co zmniejszy emisję spalin do otoczenia.

7.8. Urządzenia obce.

W projektowanym remoncie w/w drogi znajduje się urządzenia obce wymienione, w pkt. 7.6, nie związane z gospodarką drogową i należy postępować z nimi wg. uzgodnień zamieszczonych w części 1.3.3 projektu „dokumenty pomocnicze”.

7.8. Uzgodnienia.

Projekt uzgodniono z:

- ENERGIĄ S.A Oddział Elbląg
- Pomorska Spółka Gazownictwa Sp. z.o.o Oddział w Gdańsku, Region Sieci Gazowej Elbląg
- Telekomunikację Polską S.A w Gdańsku
- Centralnym Wodociągiem Żuławskim Sp. z.o.o
- Zarząd Dróg Powiatowych w Malborku

inż. EDWARD ŻAK
Upewniony do kierowania robotami
w zakresie dróg nr 142/67 i 142/68, 142/71
oraz oznakowania dróg nr 142/67, 142/68, 142/71
82-200 Malbork, ul. Gen. S. Maczka 21/6
(055) 72-82-90

1.3. DOKUMENTY POMOCNICZE

**PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY
NA REMONT DROGI ŚRÓDPOLNEJ W MIEJSCOWOŚCI KRÓLEWO
DZIAŁKA NR 114 ; 115**

1.3.2 OBLICZENIA INNE.

1.3.2.1. – TABELA ROBÓT ZIEMNYCH.

1.3.2.2. – TABELA PLANTOWANIA POWIERZCHNI SKARP
WYKOPÓW I NASYPÓW.

1.3.2.3. – ZESTAWIENIE ROBÓT NA ZJAZDACH.

1.3.2.4. – OBLICZENIA POMOCNICZE.

1.3.2.5. – UZGODNIENIA:

- * Telekomunikacja Polska S.A. Gdańsk
- * Zarząd Dróg Powiatowych Malbork
- * Koncern Energetyczny ENERGA S.A. - Rejon Energetyczny Malbork
- * Pomorska Spółka Gazownictwa Sp.z o.o - Rejon Sieci Gazowej Elbląg
- * Centralny Wodociąg Żuławski Sp.z o.o - Nowy Dwór Gdański

inż. EDWARD ŻAK
Uprawnienia do kierowania robotami
w zakresie dróg nr 242/67 i mostów nr 40/71
oraz projektowania dróg nr 1374/01/94
82-200 Malbork, ul. Gen. St. Maczka 21/6
☎ (055) 72-82-90



PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY
 NA REMONT DRÓGI ŚRÓDPOŁOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KRÓLEWO
 DZIAŁKA NR 114 i 115

1.3.2.1. TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Kilometr przekroju	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		odległość	objętość		zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		suma algebraiczna	
	wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	Nasyp -	+	-
	m ²	m ²	m ²	m ²		m ³	m ³		m ³	m ³	m ³	m ³
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0+000	5,4	-	4,5	0,05	8	36,0	0,4	0,4	35,6	-	35,6	-
0+008	3,6	0,1	2,8	0,1	40	112,0	4,0	4,0	108,0	-	143,6	-
0+048	2,0	0,1	1,8	0,1	6	10,8	0,6	0,6	10,2	-	153,8	
0+054	1,6	0,1	1,75	0,1	33,89	59,3	3,4	3,4	55,9	-	209,7	
0+087,89	1,9	0,1	1,8	0,15	20,11	36,2	3,0	3,0	33,2	-	242,9	
0+108	1,7	0,2	1,1	0,3	52	57,2	15,6	15,6	41,6	-	284,5	
0+160	0,5	0,4	2,65	0,2	60	159,0	12,0	12,0	147,0	-	431,5	
0+220	4,8	-	2,95	0,4	56	165,2	22,4	22,4	142,8	-	574,3	
0+276	1,1	0,8	1,1	1,25	32	35,2	40,0	35,2	-	4,8	569,5	
0+308	1,1	1,7	1,35	1,05	66	89,1	69,3	69,3	19,8	-	589,3	
0+374	1,6	0,4	2,7	0,2	46	124,2	9,2	9,2	115,0	-	704,3	
0+420	3,8	-	2,05	0,6	34,66	71,1	20,8	20,8	50,3	-	754,6	
0+454,66	0,3	1,2	0,25	1,2	17,07	4,3	20,5	4,3	-	16,2	738,4	
0+471,73	0,2	1,2	0,2	1,15	17,07	3,4	19,6	3,4	-	16,2	722,2	
0+488,80	0,2	1,1	1,0	0,55	19,90	19,9	10,9	10,9	9,0	-	731,2	
0+508,70	1,8	-			508,70	982,9	251,7	214,5	768,4	37,2	X	X
RAZEM												

SPRAWDZENIE : $982,9 - 251,7 = 768,4 - 37,2 = 731,2$
 $982,9 - 768,4 = 251,7 - 37,2 = 214,5$

inż. EDWARD ŻAK
 02 (055) 72-82-90

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

NA REMONT DROGI ŚRÓDPOLNEJ W MIEJSCOWOŚCI KRÓLEWO
 DZIAŁKA NR 114 I 115

1.3.2.2. TABELA PLANTOWANIA POWIERZCHNI SKARP WYKOPÓW I NASYPÓW

Kilometr przekroju	Długość skarp		Średnie długości skarp		odległość	Powierzchnia plantowania skarp	
	wykopu	nasypu	wykopu	nasypu		wykopu	nasypu
	m		m			m	
0+000	-	0,1	0,45	0,2	8	3,6	1,6
0+008	0,9	0,3					
0+0480	-	0,3	0,45	0,3	40	18,0	12,0
0+054	-	0,3	-	0,3	6	-	1,8
0+087,89	-	0,3	-	0,3	33,89	-	10,2
0+108	-	0,9	-	0,6	20,11	-	12,1
0+160	0,9	0,6	0,45	0,75	52	23,4	39,0
0+220	2,2	-	1,55	0,3	60	93,0	18,0
0+276	1,6	0,7	1,9	0,35	56	106,4	19,6
0+308	2,5	1,5	2,05	1,1	32	65,6	35,2
0+374	1,7	0,4	2,1	0,95	66	138,6	62,7
0+420	2,0	-	1,85	0,2	46	85,1	9,2
0+454,66	-	1,3	1,0	0,65	34,66	34,7	22,5
0+471,73	-	1,4	-	1,35	17,07	-	23,0
0+488,80	-	1,2	-	1,3	17,07	-	22,2
0+508,70	-	-	-	0,6	19,90	-	11,9
			RAZEM		508,70	569	301

inż. EDWARD 
 Uprawniony do świadczenia robót
 w zakresie dróg nr 142/02 i nasypów nr
 oraz projektowania dróg nr 1974/02
 82-200 Malbork, ul. Gen. St. Maczka 21/6
 ☎ (055) 72-82-90

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY
 NA REMONT DRÓGI ŚRÓDPOLNEJ W MIEJSCOWOŚCI KRÓLEWO, DZIAŁKA NR 114 I 115

1.3.2.3 ZESTAWIENIE ROBÓT NA ZJAZDACH

nr zjazdu na planie sytuacyjnym 1.5	kilometraż zjazdu	wymiary zjazdu		roboty ziemne	roboty nawierzchniowe			uwagi	
		szersokość m	długość m		lawy betonowe z oporem pod krawężnik wtopiony m ³	krawężnik wtopiony 12x25cm na podstypce cementowo-piaskowej m	warstwa odsączająca gr. 15cm z piasku m ³		nawierzchnie z płyt drogowych sześciokątnych gr. 15cm
1	0+008	6,00/3,50	2,50	uwzględnione zostały w tabeli robót ziemnych 1.3.2.3	0,55	9,10	19,4	19,4	skosy
2	0+048	6,00/3,50	2,50	j/w	0,55	9,10	19,4	19,4	skosy
3	0+054	6,00/3,50	2,50	j/w	0,55	9,10	19,4	19,4	skosy
4	0+108	6,00/3,50	2,50	j/w	0,55	9,10	19,4	19,4	skosy
5	0+506	9,00/4,50	5,00	j/w	1,06	25,20	101,0	101,0	promień wyokrąglenia r=10,00m
RAZEM					3,26	62,00	179,00	179,00	.....

inż. EDWARD
 ul. Włocławski 90, 82-200 Malbork, tel. 72-62-91-450
 w zakresie drog. nr 242/07, uslugi nr 242/07/1
 oraz z zakresu inżyn. ulog nr 242/07/1
 82-200 Malbork, ul. Gen. S. M. Skarżyski 21/6
 ☎ (055) 72-62-91

1.3.2.4. OBLICZANIE POMOCNICZE

poz. 15 przedmiar robót – powierzchnia warstwy odsączającej z piasku,

$$F = [(0+010 - 0+000) \times 6,0] + [(9,0 \times 9,0) - (3,14 \times 9,0 \times 9,0) : 4] + [(5,0 \times 5,0) - (3,14 \times 5,0 \times 5,0) : 4] + \\ + [(0+135 - 0+010) \times 6,0] + [(0+141 - 0+135) \times (6,0 + 3,0 + 0,87) : 2] + [(0+289 + 0,141) \times (3,0 + 0,87)] + \\ + [(0+295 - 0+289) \times (3,0 + 0,87 + 6,0 + 0,87) : 2] + [(0+320 - 0+295) \times (6,0 + 0,87)] + [(0+326 - 0+320) \times (6,0 \\ + 0,87 + 3,0 \times 0,87) : 2] + [(0+439,66 - 0+326) \times (3,0 + 0,87)] + [(0+454,66 - 0+439,66) \times (3,0 + 0,87 + 6,0 + \\ 0,87) : 2] + [(0+508,70 - 0+454,66) \times (6,0 + 0,87)] = 2\,563,00\text{m}^2$$

poz. 16 przedmiar robót – powierzchnia uzupełnienia poboczy pospółka warstwą grubości 15cm

$$F = [(0+141 - 0+135) \times (0,0 + 0,75) : 2 \times 2] + [(0+508,70 - 0+141) \times 0,75 \times 2] = 556,05 = 557,00\text{m}^2$$

poz. 19 przedmiar robót – ława betonowa z oporem pod krawężnik 30 x 15 x 100 wystający

$$133 \times 0,06 = 7,98\text{m}^3$$

poz. 29 przedmiar robót – ławy betonowe z oporem pod krawężnik utopiony na zjazd

- zjazd nr 1 / 4	$(2,80 + 3,50 + 2,80) \times 0,06 \times 4$	= 2,18m ³
- zjazd nr 5	$[(2 \times 3,14 \times 10,00) : 4 + 4,50 + 5,00] \times 0,06$	= 1,06m ³
	Razem	3,26m³

poz. 30 przedmiar robót – krawężnik betonowy utopiony 12 x 25cm

- zjazd nr 1 / 4	$l = (2,80 + 3,50 + 2,80) \times 4$	= 36,40m
- zjazd nr 5	$l = 15,70 + 4,50 + 5,00$	= 25,20m
	Razem	62,00m

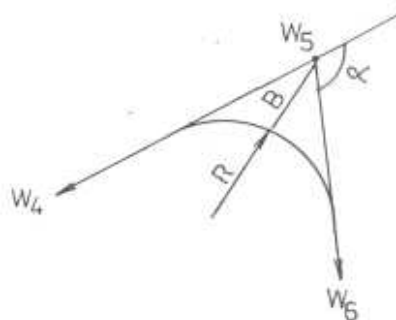
poz. 31 przedmiar robót – warstwa odsączająca gr. 15 cm z pasiaku

- zjazd nr 1 / 4	$p = (6,00 + 3,50) : 2 \times 2,50 \times 4$	= 77,60m ²
- zjazd nr 5	$p = (3,14 \times 10,00 \times 10,00) : 4 + (4,50 \times 5,00)$	= 101,00m ²
	Razem	179,00m²

poz. 32 przedmiar robót – nawierzchnia z płyt drogowych sześciokątnych gr. 15cm – jak pozycje powyżej

OBLICZANIE ŁUKU POZIOMEGO

W - 5	
R	30
&	65°12'
T	19,19
B	5,61
Ł	34,14
i	7%



$$T = 30 \times 0,63953 = 19,19$$

$$B = 30 \times 0,18701 = 5,61$$

$$Ł = 30 \times 1,13795 = 34,14$$

$$I = 7\%$$

OBLICZANIE ŁUKÓW PIONOWYCH

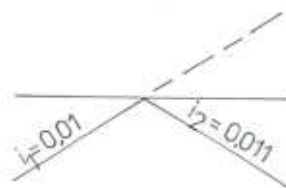
km 0+087,89

$R = 1000$

$T = R/Z (i_1 + i_2) = 500 \times 0,021 = 10,50\text{m}$

$Z = T^2 / 2R = (10,50 \times 10,50) : (2 \times 1000) = 0,06\text{m}$

$T = R : Z (i_1 + i_2)$



km 0+276

$R = 1000$

$T = R/Z (i_1 + i_2) = 500 \times 0,018 = 9,00\text{m}$

$Z = T^2 / 2R = (9,0 \times 9,0) : (2 \times 1000) = 0,04\text{m}$



km 0+420







$(i_1 + i_2) = 0,007 - 0,002 < 0,001$ łuku nie projektuje się



inż. EDWARD ŻAK
 kierownik do kierowania robotami
 ul. Włocławska nr 242/67 i mostów nr 12/71
 ul. Włocławska nr 1974/1 ul. 14
 82-200 Elbląg, ul. Gen. St. Maczka 21/6
 tel. (056) 72-82-90

1.3.2.5. UZGODNIENIA

LEGENDA:

-  Nawierzchnia z płyt drogowych
-  Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
-  Rów prawostronny
-  Nawierzchnia z płyt betonowych sześciokątnych
-  Fobocze i teren zielony pasa drogowego
-  ③ Numer zjazdu

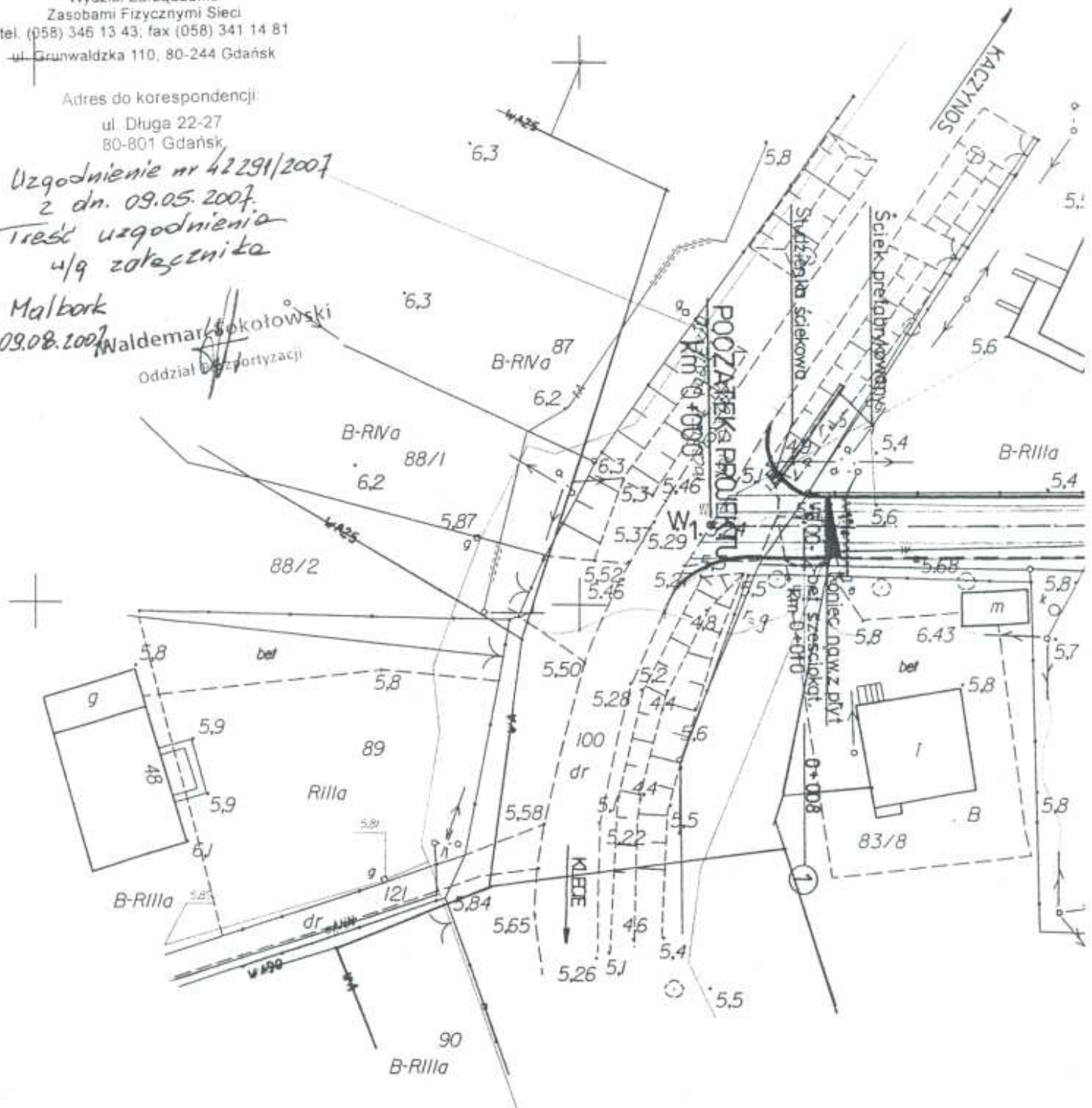


Telekomunikacja Polska SA
 Pion Sieci Obszar w Gdańsku
 Wydział Zarządzania
 Zasobami Fizycznymi Sieci
 tel. (058) 346 13 43; fax (058) 341 14 81
 ul. Grunwaldzka 110, 80-244 Gdańsk

Adres do korespondencji:
 ul. Długa 22-27
 80-801 Gdańsk

*Uzgodnienie nr 42291/2007
 z dn. 09.05.2007.
 Treść uzgodnienia
 u/g załącznika*

*Malbork
 09.08.2007
 Waldemar Sokółowski
 Oddział Organizacji*



UZGODNIENIE Nr 42291/2007

Adres do korespondencji:
ul. Długa 22-27
80-801 Gdańsk

z dnia 09.05.2007 r.

w zakresie kolizji z istniejącą siecią telekomunikacyjną TP

Przedłożony projekt:

Projekt budowlano - wykonawczy na remont drogi śródpolnej w miejscowości Królewo działka nr 114, 115.

Uzgodnia się na warunkach:

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną napowietrzną - podziemną, miejsca kolizji naniesiono orientacyjnie kolorem pomarańczowym : szczegółowy przebieg ustalić należy na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do dziennika budowy.
2. Oznaczone miejsce kolizji / pkt. 1/ należy przenieść na wszystkie egzemplarze dokumentacji wraz z odpisem niniejszego uzgodnienia.
3. Wykonawca robót, co najmniej 7 dni przed ich rozpoczęciem , powinien powiadomić Obszar Eksploatacji Pionu Sieci w Gdańsku Wydział Współpracy i Rozliczeń z Partnerami Technicznymi TP o przystąpieniu do pracy, w celu zabezpieczenia nadzoru ze strony użytkownika, adres do korespondencji: ul. Długa 22-27, 80-801 Gdańsk, nr fax. 058 341 1481.
Osoba do kontaktu: **Andrzej Krupa**, tel. 0-55 279 2490 lub 0 503 113 054.
4. W strefie ochronnej sieci telekomunikacyjnej TP roboty ziemne prowadzić systemem ręcznym.
5. Zachować wymagane normami odległości w pionie i poziomie od poszczególnych elementów sieci telekomunikacyjnej TP
6. Kolizje z ciągami telekomunikacyjnymi TP podziemnymi rozwiązać w oparciu o obowiązujące normy i przed zasypaniem zgłosić do sprawdzenia technicznego.
7. Wszelkie uszkodzenia istniejącej sieci telekomunikacyjnej TP z racji prowadzenia robót należy usunąć kosztem i staraniem wykonawcy robót lub inwestora obiektu.
8. W przypadku natrafienia na nie zinwentaryzowaną sieć telekomunikacyjną TP , powiadomić niezwłocznie Obszar Eksploatacji Pionu Sieci w Gdańsku Wydział Współpracy i Rozliczeń z Partnerami Technicznymi TP w celu ustalenia sposobu zabezpieczenia i usunięcia kolizji.
9. **Inne ustalenia:**

Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń z siecią telekomunikacyjną wykonywać ręcznie, zgodnie z PN, wyłącznie pod nadzorem pracownika TPSA. Na istniejące kable TP przebiegające przez drogę i wjazd nałożyć dwudzielne rury ochronne typu AROTA.

10. Uzgodnienie ważne jest 1 rok.

Waldemar Sokotowski
Oddział Zarządzania

Malbork 07.05.2007r.

ZDP/SM/623/2007

POSTANOWIENIE NR 35 / 2007

dotyczy: Uzgodnienia sposób włączenia drogi gminnej działka nr 114 do drogi powiatowej nr.2931G Królewo - Kaczynos

Na podstawie art. 25.1.ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2086 z póź. zm.) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielenia zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. Nr 140, poz.1481) oraz art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego po rozpatrzeniu wniosku:

Jerzego Cieszki
ul. Brzozowa 5
82 – 200 Malbork

które wpłynęło **07.05.2007 roku** o numerze dziennika **620**

UZGADNIA SIĘ Z WNIOSKODAWCĄ

sposób włączenia drogi gminnej działka nr 114 do drogi powiatowej nr. 2931G Królewo – Kaczynos

- zobowiązuje się wnioskodawcę do zapoznania inwestora z niżej wymienionymi punktami i warunkami prac na etapie wykonawstwa,
- koszt budowy (przebudowy) lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym drogi powiatowej związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac remontowych,
- w przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, drogi powiatowej inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci,
- zezwolenie wygasa jeżeli, w ciągu 3 lat od daty jego wydania włączenia drogi nie zostanie wybudowane,
- przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym, drogi powiatowej należy uzyskać w tutejszym Zarządzie decyzję na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenie robót zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- do wniosku na zajęcie pasa drogowego, drogi powiatowej należy dołączyć:
 1. zatwierdzony projekt organizacji ruchu drogowego
 2. plan sytuacyjny odcinka pasa drogowego przewidzianego do zajęcia z podaniem jego wymiarów w skali 1:500,
 3. ksero decyzji ZDP uzgadniającej sposób włączenia drogi gminnej działka nr 114 do drogi powiatowej Królewo – Kaczynos,
 4. harmonogram robót (w przypadku etapowego prowadzenia robót),

Odwrotc

UZASADNIENIE

Strona wystąpiła z wnioskiem o włączenia drogi gminnej działka nr 114 do drogi powiatowej Królewo – Kaczynos. Organ I instancji po wnikliwym przeanalizowaniu zgromadzonego w sprawie materiału dowodowego postanowił wyrazić zgodę.

Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej postanowieniu nie jest równoznaczna z pozwoleniem na budowę, które powinno być uzyskiwane w trybie i na zasadach określonych w przepisach z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2000 r., Nr 106, poz. 1126 z późn. zm.) i nie stanowi zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które strona powinna wystąpić do zarządcy drogi zgodnie z art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

POUCZENIE

Od niniejszego postanowienia służy stronie zażalenie lub skarga do sądu administracyjnego za pośrednictwem organu wydającego, w terminie 7 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.



Z. up. Starosta
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
w Malborku

inż. Edward Zak

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sporządziła:
M. Serzysko



„DROTECH” P.P.U.
 PROJEKTOWANIE I WYKONAWCZYSTWO DRÓG I MOSTÓW
 Edward Zak
 82-200 Malbork, ul. Gen. Miłczyńska 21/6
 tel. (055) 272-82-90, k. 0-603-628-450
 e-mail: drotech@drotech.pl, tel. 22 628-72-85

Malbork, dnia 07.05.2007r.

UZGODNIENIE Nr 200/07

w zakresie kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną
 Koncernu Energetycznego ENERGA SA Oddział w Elblągu
 projektowanego obiektu:

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY NA REMONT DROGI ŚRÓDPOLNEJ

- DZ.NR 114, 115.

Adres obiektu:

KRÓLEWO, gm.STARE POLE.

- I. Potwierdzono występowanie kabli elektroenergetycznych enn oraz linii napowietrznych 0,4 kV, 15 kV, naniesionych na mapie.
- II. Podziemne urządzenia elektroenergetyczne będące własnością ENERGA kolidują.
- III. Uzgadnia się na warunkach:
 1. **Wszelkie prace ziemne w promieniu 5 m od naniesionej trasy prowadzić ręcznie. Szczegółowe przebiegi tras urządzeń elektroenergetycznych należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy. Miejsce kolizji i zbliżenia do istniejącego kabla zabezpieczyć zgodnie z N SEP-E-004 i przed zasypaniem zgłosić do sprawdzenie technicznego.**
 2. **Co najmniej 5 dni przed terminem rozpoczęcia robót wykonawca zgłosi się do Rejonu Energetycznego w celu weryfikacji posiadanego uzgodnienia oraz ustalenia bliższych szczegółów występujących kolizji z urządzeniami elektroenergetycznymi.**
 3. Przy wykonaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem – **mogące grozić porażeniem**) i zachować warunki bezpieczeństwa.
 4. Koszta naprawy i poniesione straty przez ENERGA w związku z uszkodzeniem urządzeń elektroenergetycznych podczas wykonawstwa robót pokrywa wykonawca lub inwestor obiektu.
 5. Oznaczone miejsca kolizji i zbliżeń należy przenieść na wszystkie egzemplarze dokumentacji.
 6. Do wszystkich egzemplarzy dokumentacji należy dołączyć odpis niniejszego uzgodnienia.
 7. Prace sprzętem mechanicznym w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury – Dziennik Ustaw Nr 47, poz. 401 z dnia 6.02.2003r.
 8. Skrzyżowanie i zbliżenie projektowanego obiektu z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E-05100-1; 1998r. i N SEP-E-003.
 9. W przypadku zmian rzędnych wysokościowych terenu objętego uzgadnianym planem zagospodarowania, krzyżujące linie kablowe ENERGA należy doprowadzić do ułożenia na głębokości zgodnej z N SEP-E-004. Przebudowę wykonać kosztem i staraniem inwestora.
 10. **Uzgodnienie ważne jest dwa lata.**

SAMODZIELNY REFERENT
 D/S DOKUMENTACJI
 (podpis osoby uzgadniającej)

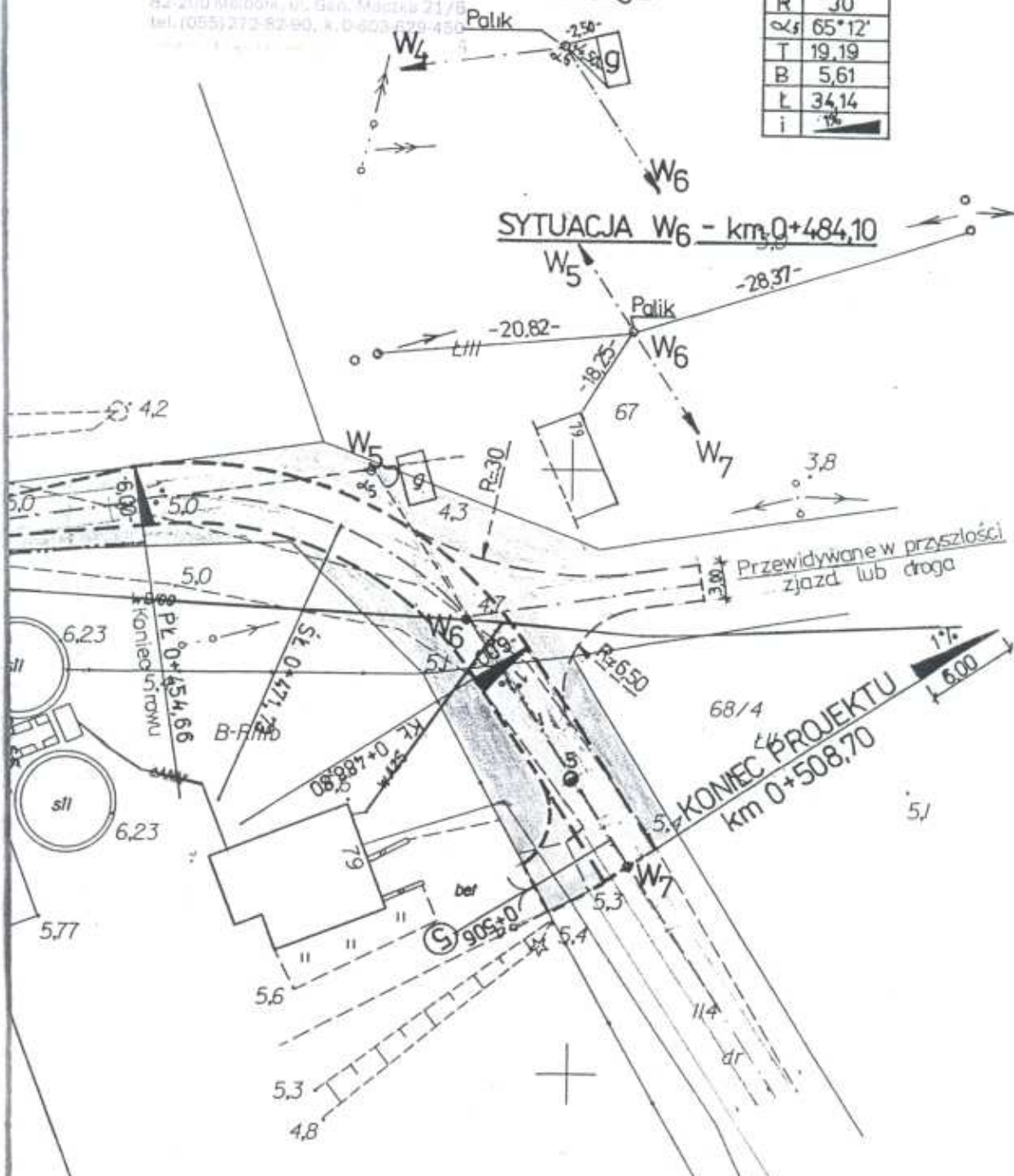
Ewa Kubicka

Koncern Energetyczny ENERGA SA
 ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk, tel.: +48 58 347 30 13, faks: +48 58 301 01 52, www.energa.pl, centrala@energa.pl
 Bank Handlowy w Warszawie, nr konta: 98 1030 1508 0000 0005 0393 6003, NIP: 583-000-11-90, Regon 190275904
 Sąd Rejonowy Gdańsk - Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, KRS 0000033455, Kapitał zakładowy/wpłacony 603 301 400 zł.

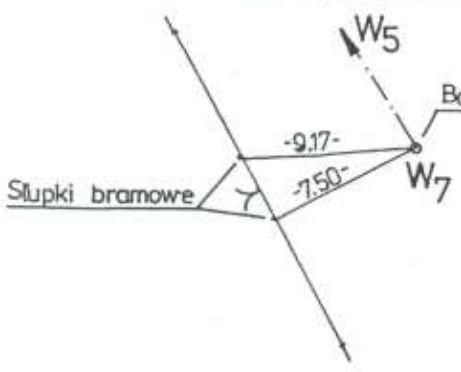
Koncern Energetyczny ENERGA SA, Oddział w Elblągu
 Rejon Energetyczny Malbork
 Al. Wojska Polskiego 49, 82-200 Malbork, tel.: +48 55 272 25 09, faks: +48 55 272 39 46, www.elblag.energa.pl, oddzial@elblag.energa.pl
 Bank BPH SA, nr konta: 42 1060 0076 0000 3210 0008 0910, NIP: 583-000-11-90, Regon 190275904-00029

SYTUACJA W5-

W5	
R	30
α	65°12'
T	19,19
B	5,61
L	34,14
i	1%



SYTUACJA W7 - km 0+508,70



Pomorska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.
 Oddział w Gdańsku
Rejon Sieci Gazowej Elbląg
 82-300 Elbląg, ul. Czerniakowska 8

UZGODNIENIE NR 9/M/2009
 ZNAJDUJE SIĘ W ZAKŁADNIKU
 ELBLĄG, 11.05.2009r.

Specjalista
 ds. Eksploatacji
 Janusz Groos

Uzgodnienie Nr 9/M/2007

Przedłożony projekt **Droga śródpolna w Królewie dz. nr 114,115**

uzgadnia się na warunkach:

1. Istniejące gazociągi i przyłącza naniesiono orientacyjnie, szczegółowy przebieg ich trasy należy uzyskać na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy.
2. W rejonie czynnych sieci gazowych roboty ziemne prowadzić systemem ręcznym
3. Zachować wymagane normami odległości w pionie i poziomie od czynnych i projektowanych sieci gazowych.
4. Kolizje z sieciami gazowymi rozwiązać w oparciu o obowiązujące normy i przed zasypaniem zgłosić powyższe do sprawdzenia technicznego.
5. Wykonawca robót co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem powinien powiadomić **bezwzględnie Punkt Eksploatacji Sieci Gazowej w Malborku** o przystąpieniu do robót w celu zabezpieczenia nadzoru ze strony użytkownika sieci gazowej.
6. Wszelkie uszkodzenia istniejących sieci gazowych z racji prowadzenia robót należy usunąć kosztem i staraniem wykonawcy robót lub inwestora budowlanego obiektu.
7. **Inne ustalenia : Rozwiązywanie kolizji zgodnie z normą PN-91/M-34501 .**
Wyklucza się niwelowanie i nawożenie terenu przy sieci gazowej powyżej 30cm.
Należy zachować wszystkie urządzenia i oznakowania gazowe.
Istniejące skrzynki gazowe wynieść na wysokość projektowanego terenu. Uwaga prace przy zbliżeniach do sieci gazowej z PE prowadzić pod stałym i ścisłym nadzorem Przedstawiciela dozoru Punktu Sieci Gazowej w Malborku.

Uzgodnienie ważne 1 rok.

Elbląg dnia 11.05.2007r.

Specjalista
ds. Eksploatacji
Janusz Groos

„DROTECH” P.P.U.
 PROJEKTOWANIE, NADZOROWANIE DRÓG I MOSTÓW
 Edward Żak
 82-200 Malbork, ul. Gen. Maczka 21/6
 tel. (055) 272-82-90, k. 0-603-629-450

**PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY
 NA REMONT DROGI ŚRÓDPOLNEJ W MIEJSCOWOŚCI KRÓL
 DZIAŁKA NR 114 I 115**

PLAN SYTUACYJNY

**CENTRALNY WODOCIĄG ŻUŁAWSKI
 SPÓŁKA Z O.O.**

I. Warszawska 28A ☎ 055 648 2400
 2-100 NOWY DWÓR GDAŃSKI
 REGON 192998920 NIP 579-202-42-13

*dot. remontu drogi
 śródpolnej w m. Król*

Centralny Wodociąg Żuławski Spółka z o.o. ulegała niniejszemu
 projektowi technicznemu w zakresie urządzeń wodociagowych i
 kanalizacyjnych z uwzględnieniem naniesionych uwag i poprawek

1 Wprowadzenie zmiany w niniejszym projekcie wymaga
 uzgodnienia dodatkowego.

2 O rozpoczęciu robót należy pisemnie powiadomić Centralny
 Wodociąg Żuławski Spółka z o.o.

3 Uzgodnienie traci ważność *08.01.2008r.*

Nr uzgodnienia *148/V* dnia *09.01.2007r.*

Uwaga:

- 1. istn. na sieci wodoc. uzbrojenie (hydranty),
 zorientuj / podmieść do proj. poziomu na miejscu*
- 2. oraz sprawdzić centralizację,
 prace prowadzić pod nadzorem pracowników
 CHE Sp. z o.o. Zielona Produkcja Wody z Złotowa.*

SPECJALISTA
 ds. gospodarki wodno-ściekowej

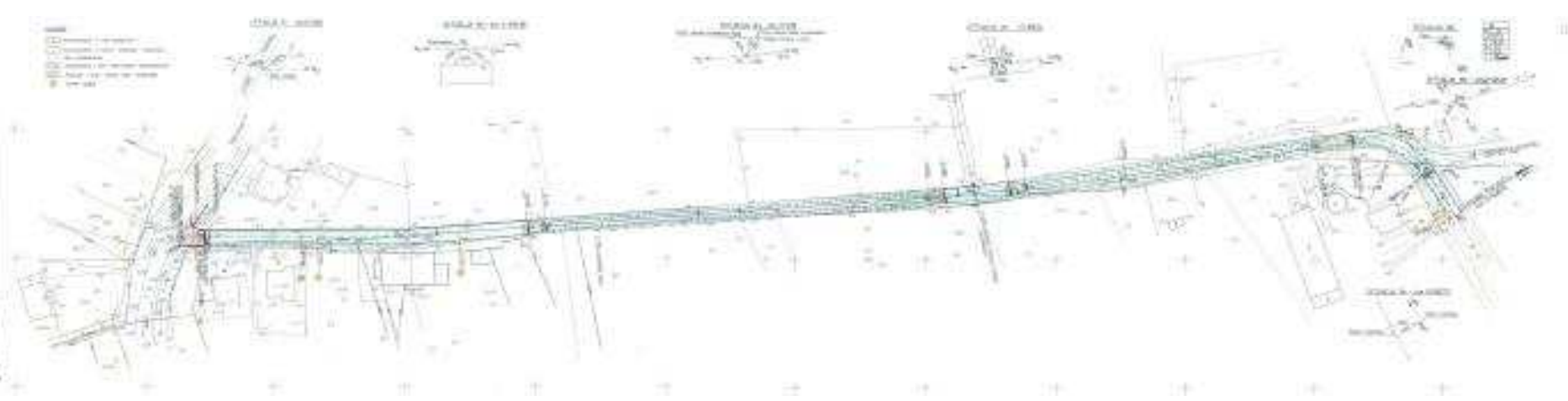
Zieliński
 mgr inż. Hoar na Zielińska

„DROTECH” P.P.U.
 PROJEKTOWANIE, NADZOROWANIE DRÓG I MOSTÓW
 EDWARD ŻAK
 82-200 MALBORK, UL. GEN. MACZKA 21/6

PROJEKTANT	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI	NR EWIDENCYJNY IZBY INŻ. BUDOWNICTWA	DATA
			LUTY – KWIECIEŃ 2007R.
JERZY CIESZKO	DROGI – 1299/EL/88	POM/BD/0626/01	PODPIS
SPRAWDZAJĄCY	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI	NR EWIDENCYJNY IZBY INŻ. BUDOWNICTWA	DATA
EDWARD ŻAK	DROGI – 1974/EL/94	POM/BD/5682/01	LUTY – KWIECIEŃ 2007R.
			PODPIS

INSTITUTIONAL PLAN APPROVED
 BY THE BOARD OF ARCHITECTS AND ENGINEERS
 REGISTERED IN THE
PLAT SYSTEM

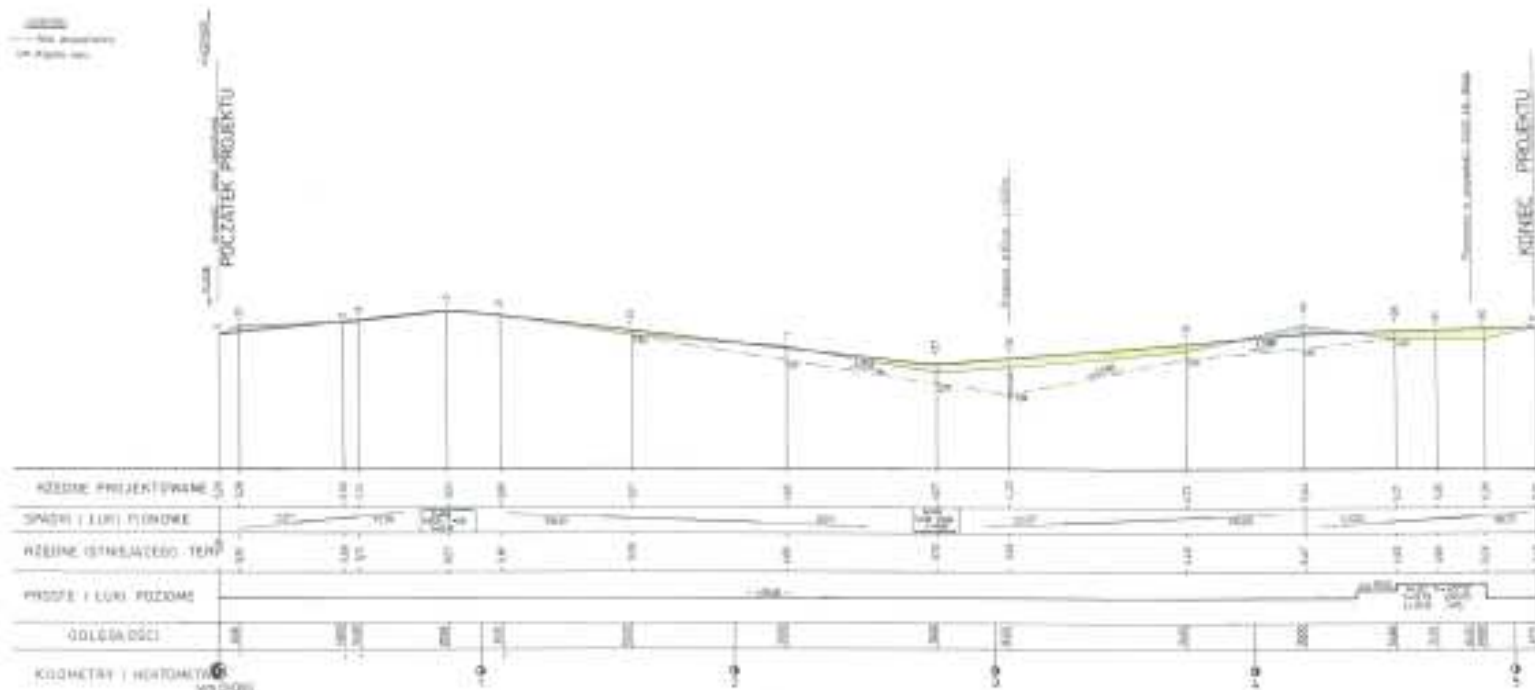
NO.	DATE	DESCRIPTION	BY
1	1/15/19	PRELIMINARY	...
2	2/10/19	...	...
3	3/10/19	...	...
4	4/10/19	...	...
5	5/10/19	...	...
6	6/10/19	...	...
7	7/10/19	...	...
8	8/10/19	...	...
9	9/10/19	...	...
10	10/10/19	...	...
11	11/10/19	...	...
12	12/10/19	...	...
13	1/10/20	...	...
14	2/10/20	...	...
15	3/10/20	...	...
16	4/10/20	...	...
17	5/10/20	...	...
18	6/10/20	...	...
19	7/10/20	...	...
20	8/10/20	...	...
21	9/10/20	...	...
22	10/10/20	...	...
23	11/10/20	...	...
24	12/10/20	...	...
25	1/10/21	...	...
26	2/10/21	...	...
27	3/10/21	...	...
28	4/10/21	...	...
29	5/10/21	...	...
30	6/10/21	...	...
31	7/10/21	...	...
32	8/10/21	...	...
33	9/10/21	...	...
34	10/10/21	...	...
35	11/10/21	...	...
36	12/10/21	...	...
37	1/10/22	...	...
38	2/10/22	...	...
39	3/10/22	...	...
40	4/10/22	...	...
41	5/10/22	...	...
42	6/10/22	...	...
43	7/10/22	...	...
44	8/10/22	...	...
45	9/10/22	...	...
46	10/10/22	...	...
47	11/10/22	...	...
48	12/10/22	...	...
49	1/10/23	...	...
50	2/10/23	...	...
51	3/10/23	...	...
52	4/10/23	...	...
53	5/10/23	...	...
54	6/10/23	...	...
55	7/10/23	...	...
56	8/10/23	...	...
57	9/10/23	...	...
58	10/10/23	...	...
59	11/10/23	...	...
60	12/10/23	...	...
61	1/10/24	...	...
62	2/10/24	...	...
63	3/10/24	...	...
64	4/10/24	...	...
65	5/10/24	...	...
66	6/10/24	...	...
67	7/10/24	...	...
68	8/10/24	...	...
69	9/10/24	...	...
70	10/10/24	...	...
71	11/10/24	...	...
72	12/10/24	...	...
73	1/10/25	...	...
74	2/10/25	...	...
75	3/10/25	...	...
76	4/10/25	...	...
77	5/10/25	...	...
78	6/10/25	...	...
79	7/10/25	...	...
80	8/10/25	...	...
81	9/10/25	...	...
82	10/10/25	...	...
83	11/10/25	...	...
84	12/10/25	...	...
85	1/10/26	...	...
86	2/10/26	...	...
87	3/10/26	...	...
88	4/10/26	...	...
89	5/10/26	...	...
90	6/10/26	...	...
91	7/10/26	...	...
92	8/10/26	...	...
93	9/10/26	...	...
94	10/10/26	...	...
95	11/10/26	...	...
96	12/10/26	...	...
97	1/10/27	...	...
98	2/10/27	...	...
99	3/10/27	...	...
100	4/10/27	...	...



PROJEKT BUDOWLANI – WYKONAWCZY
 NA BUDOWĘ MOSTU DROGI POWIATOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KRÓLEWO
 DZIAŁKA NR 114 I 117

PROFIL PODŁUŻNY

Załącznik 4.1.1 Wykazanie warunków technicznych w sprawie: ...			
Opis	Wymagania	Wzrost	Wiek
Pracownik
Pracownik
Pracownik
Pracownik
Pracownik



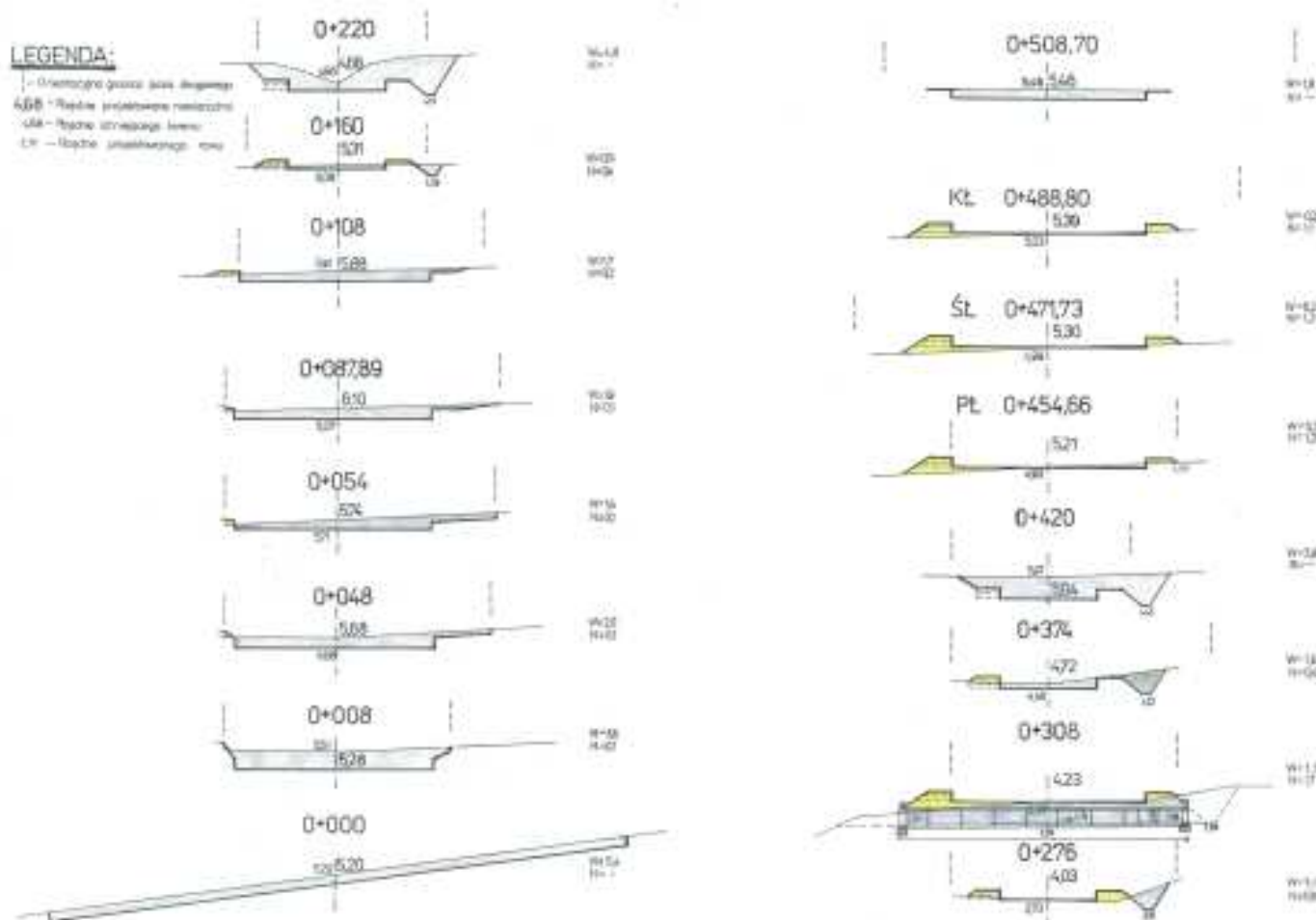
PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
 NA REMONT DROGI ŚRÓDPOLNEJ W MIEJSCOWOŚCI KRÓLEWO
 DZIAŁKA NR 114 I 115

PRZEKROJE POPRZECZNE

PROJEKT ILO PRZEKROJE POPRZECZNE DRÓG I KANALIZACJI W MIEJSCOWOŚCI KRÓLEWO				
PRZEKROJE	PROJEKTOWY CIĄGŁOŚĆ PRZEKROJU	ISTOTNY CIĄGŁOŚĆ PRZEKROJU	WZROST CIĄGŁOŚĆ PRZEKROJU	WZROST CIĄGŁOŚĆ PRZEKROJU
PROJEKTOWY	ISTOTNY	WZROST	WZROST	WZROST
PROJEKTOWY	ISTOTNY	WZROST	WZROST	WZROST
PROJEKTOWY	ISTOTNY	WZROST	WZROST	WZROST

LEGENDA:

- Oznaczenia geometrii linii drogowych
- 4,68 - Różnica projektowa nawierzchni
- 4,8 - Różnica istniejącego lewca
- 4,9 - Różnica projektowanego lewca



PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

NA REMONT DROGI ŚRÓDPOLNEJ W MIEJSCOWOŚCI KRÓLEWO
 GMINA STARE POLE, WOJ. POMORSKIE
 DZIAŁKI NR 114 I 115

1.9. SZCZEGÓŁY

- * PRZEPUST JEDNOOTWOROWY Ø60 CM
- * KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY, KRAWĘŻNIK WTOPIONY, ŚCIEK PRZEFABRYKOWANY
- * STUDZIENKA ŚCIEKOWA Z PRZYKANALIKIEM
- * ZJAZD GOSPODARCZY

„DROTECH” P.P.U. PROJEKTOWANIE, NADZOROWANIE DRÓG I MOSTÓW EDWARD ŻAK 82 – 200 MALBORK, UL. GEN. MACZKA 21 / 6				
PROJEKTANT	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN	NR EWIDENCYJNY IZBY INZ. BUDOWNICTWA	DATA LUTY – KWIECIEŃ 2007R.	SKALA
JERZY CIESZKO	DROGI – 1299/EL/88	POM/BD/0626/01	PODPIS 	
SPRAWDZAJĄCY	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN	NR EWIDENCYJNY IZBY INZ. BUDOWNICTWA	DATA LUTY – KWIECIEŃ 2007R.	NUMER ZAŁĄCZNIKA
EDWARD ŻAK	DROGI – 1974/EL/94	POM/BD/5682/01	PODPIS 	19

