

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych	km		
d.1		Odcinek A-B-C 0.473	km	0.473	
		Odcinek B-D 0.097	km	0.097	
		Wlot boczny na działce nr 119/2 0.030	km	0.030	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.600</b>
2	D-01.01.01	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	km		
d.1		Odcinek A-B-C 0.473	km	0.473	
		Odcinek B-D 0.097	km	0.097	
		Wlot boczny na działce nr 119/2 0.030	km	0.030	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.600</b>
3	D-01.02.01	Wycinka chwastów, krzewów i odrostów drzew	ha		
d.1		0.253	ha	0.253	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.253</b>
4	D-01.02.01	Odwóz karpiny na składowisko Inwestora na odległość do 5 km	mp		
d.1		3	mp	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
5	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 66-75 cm)	szt.		
d.1		3	szt.	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
6	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z brukowca o wysokości 16-20 cm	m <sup>2</sup>		
d.1		Początek odcinka A-B-C w km 0+000,00 - 0+030,00 137	m <sup>2</sup>	137.000	
		Wlot boczny na działce nr 119/2 w km 0+000,00 - 0+006,39 31	m <sup>2</sup>	31.000	
		Dowiązania końców odcinków do istniejącego terenu 100	m <sup>2</sup>	100.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>268.000</b>
7	D-01.02.04	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. śr. 15 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>		
d.1		Początek odcinka A-B-C w km 0+000,00 - 0+020,33 105	m <sup>2</sup>	105.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>105.000</b>
8	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z prefabrykowanych płyt otworowych	m <sup>2</sup>		
d.1		Zjazd do stacji pomp 12	m <sup>2</sup>	12.000	
		Skrzyżowanie z odcinkiem B-D 19.5	m <sup>2</sup>	19.500	
		Wlot boczny na działce nr 119/2 47.5	m <sup>2</sup>	47.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>79.000</b>
9	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
d.1		Chodnik do zatoki autobusowej przy początku odcinka A-B-C 22	m <sup>2</sup>	22.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>22.000</b>
10	D-01.02.04	Rozebranie podbudowy z betonu gr. śr. 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.1		Chodnik do zatoki autobusowej przy początku odcinka A-B-C 22	m <sup>2</sup>	22.000	
		Nawierzchnia zjazdów na posesje 25	m <sup>2</sup>	25.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>47.000</b>
11	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm wraz z ławą	m		
d.1					

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		Krawężnik przy chodniku do zatoki autobusowej przy początku odcinka A-B-C 13	m	13.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.000</b>
12 d.1	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży 8x30 cm  Obrzeże przy chodniku do zatoki autobusowej przy początku odcinka A-B-C 13	m  m	  13.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.000</b>
13 d.1	D-01.02.04	Demontaż oznakowania pionowego  1	szt.  szt.	  1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
14 d.1	D-01.02.04	Odwóz materiałów rozbiórkowych na składowisko inwestora na odległość do 5 km Kamień brukowiec 268 * 0.20 * 2.7 Destrukt asfaltowy 105 * 0.15 * 2.4 Prefabrykowane płyty otworowe 79 * 0.12 * 2.4 Betonowa kostka brukowa 22 * 0.06 * 2.4 Podbudowa i nawierzchnia z betonu 47 * 0.10 * 2.4 Krawężniki betonowe 13 * 0.15 * 0.30 * 2.4 Obrzeża betonowe 13 * 0.08 * 0.30 * 2.4  Odliczenie ponownie używanych prefabrykowanych płyt otworowych na zjeździe do stacji pomp -14.5 * 0.12 * 2.4 Odliczenie ponownie używanej betonowej kostki brukowej na chodniku przy początku odcinka A-B-C (założono odzysk na poziomie 75%) -22 * 0.06 * 2.4 * 0.75	t  t  t  t  t  t  t  t  t	  144.720  37.800  22.752  3.168  11.280  1.404  0.749   -4.176  -2.376	
				<b>RAZEM</b>	<b>215.321</b>
<b>2</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
15 d.2	D-01.02.02	Zdjęcie humusu koparkami z transportem nadmiaru samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km Obmiar z przekrojów poprzecznych 364	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  364.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>364.000</b>
16 d.2	D-02.01.01	Wykop pod konstrukcję nawierzchni wykonywany koparkami podsiebiernymi z transportem gruntu samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km Obmiar z przekrojów poprzecznych 102 Wykopy pod zjazdy na posesję 15 Wykopy pod dowiązania końców odcinków do istniejącego terenu 20	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  102.000  15.000  20.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>137.000</b>
17 d.2	D-02.01.01	Dodatek za odwóz pozyskanych gruntów na składowisko inwestora na odległość do 5 km (0,5 km * 8 = 4 km) Krotność = 8 Odwóz nadmiaru humusu przy uwzględnieniu części jego wykorzystania przy ponownym humusowaniu skarp 364 - 618 * 0.1 Odwóz gruntu pozyskanego przy wykopach pod konstrukcję jezdnii i podpórki krawędzi 137	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  302.200  137.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>439.200</b>
18 d.2	D-02.03.01	Wykonanie nasypów pod konstrukcję nawierzchni oraz poboczy wraz z dowozem i zakupem gruntu Obmiar z przekrojów poprzecznych 422	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  422.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>422.000</b>

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
19 d.2	D-02.03.01	Schodkowanie skarp  Obmiar z przekrojów poprzecznych - Strona lewa 231 Obmiar z przekrojów poprzecznych - Strona prawa 322	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  231.000 322.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>553.000</b>
<b>3</b>		<b>Odwodnienie korpusu drogowego</b>			
20 d.3	D-03.02.01	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych  4	szt.  szt.	  4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
21 d.3	D-03.02.01	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych  4	szt.  szt.	  4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
<b>4</b>		<b>Podbudowy</b>			
22 d.4	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni Profilowanie i zagęszczanie pod podpórki z gruntu stabilizowanego cementem - Obmiar z przekrojów poprzecznych (strona lewa i prawa) 600 Pod warstwę z gruntu stabilizowanego cementem na początku odcinka ABC 225 Pod wlot boczny na działce nr 119/2 134 Pod wlot boczny na działkę nr 109 30 Chodnik przy zatoce autobusowej na początku odcinka A-B-C 26 Zjazd do stacji pomp 15 Zjazdy na posesje 39 Dowiązania końców odcinków do istniejącego terenu 100	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  600.000 225.000 134.000 30.000 26.000 15.000 39.000 100.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1169.000</b>
23 d.4	D-04.02.01	Warstwa mrozoochronna z piasku gr. 10 cm  Chodnik na początku odcinka A-B-C 26 Zjazdy na posesje 39	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  26.000 39.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>65.000</b>
24 d.4	D-04.02.01	Warstwa mrozoochronna z piasku gr. 20 cm  Zjazd do stacji pomp 15	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  15.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
25 d.4	D-04.03.01	Oczyszczenie nawierzchni brukowcowej - przed ułożeniem warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 1748	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1748.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1748.000</b>
26 d.4	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstwy wyrównawczej i podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - przed ułożeniem warstwy wiążącej Odcinek A-B-C - Warstwy bitumiczne 12 cm 1493 Odcinek A-B-C - Warstwy bitumiczne 10 cm 277 Odcinek B-D - Warstwy bitumiczne 10 cm 319 Wlot boczny na działce nr 119/2 - Warstwy bitumiczne 10 cm 101	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1493.000 277.000 319.000 101.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2190.000</b>
27 d.4	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstwy wiążącej - przed ułożeniem warstwy ścieralnej Odcinek A-B-C - Warstwy bitumiczne 12 cm	m <sup>2</sup>		

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		1438 Odcinek A-B-C - Warstwy bitumiczne 10 cm	m <sup>2</sup>	1438.000	
		268 Odcinek B-D - Warstwy bitumiczne	m <sup>2</sup>	268.000	
		310 Wlot boczny na działce nr 119/2 - Warstwy bitumiczne 10 cm	m <sup>2</sup>	310.000	
		99	m <sup>2</sup>	99.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2115.000</b>
28 d.4	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 16 cm	m <sup>2</sup>		
		Początek odcinka A-B-C			
		206 Wlot boczny na działce nr 119/2	m <sup>2</sup>	206.000	
		118 Wlot boczny na działkę nr 109	m <sup>2</sup>	118.000	
		25 Zjazdy na posesje	m <sup>2</sup>	25.000	
		39	m <sup>2</sup>	39.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>388.000</b>
29 d.4	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm	m <sup>2</sup>		
		Chodnik na początku odcinka A-B-C			
		26	m <sup>2</sup>	26.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>26.000</b>
30 d.4	D-04.05.01b	Warstwa z gruntu stabilizowanego cementem Rm = 2,5 MPa wykonywanego w wytwórni stacjonarnej gr. 20 cm	m <sup>2</sup>		
		Podpórki przy krawędziach nawierzchni - Obmiar z przekrojów poprzecznych (strona lewa i prawa)			
		600	m <sup>2</sup>	600.000	
		Początek odcinka A-B-C			
		225 Wlot boczny na działce nr 119/2	m <sup>2</sup>	225.000	
		134 Wlot boczny na działkę nr 109	m <sup>2</sup>	134.000	
		30 Dowiązania końców odcinków do istniejącego terenu	m <sup>2</sup>	30.000	
		100	m <sup>2</sup>	100.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1089.000</b>
31 d.4	D-04.08.05	Wyrównanie istniejącej nawierzchni brukowcowej kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie	m <sup>3</sup>		
		Obmiar z przekrojów poprzecznych			
		311	m <sup>3</sup>	311.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>311.000</b>
<b>5</b>		<b>Nawierzchnie</b>			
32 d.5	D-05.02.01	Nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm	m <sup>2</sup>		
		1147	m <sup>2</sup>	1147.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1147.000</b>
33 d.5	D-05.03.03	Nawierzchnia z prefabrykowanych płyt otworowych - materiał z odzysku	m <sup>2</sup>		
		Zjazd przy stacji pomp			
		15	m <sup>2</sup>	15.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
34 d.5	D-05.03.05b	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W grubości 7 cm	m <sup>2</sup>		
		Odcinek A-B-C od km 0+000,00 do km 0+386,07 wraz z wlotem na działkę nr 109			
		1466	m <sup>2</sup>	1466.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1466.000</b>
35 d.5	D-05.03.05b	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W grubości 5 cm	m <sup>2</sup>		
		Odcinek A-B-C od km 0+386,07 do km 0+472,55:			
		272 Odcinek B-D	m <sup>2</sup>	272.000	
		314 Wlot boczny na działce nr 119/2	m <sup>2</sup>	314.000	
		100	m <sup>2</sup>	100.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>686.000</b>

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyczenia	j.m.	Poszcz	Razem
36 d.5	D-05.03.05a	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grubości 5 cm	m <sup>2</sup>		
		Odcinek A-B-C od km 0+000,00 do km 0+386,07 wraz z wlotem na działkę nr 109	m <sup>2</sup>	1419.000	
		1419			
		Odcinek A-B-C od km 0+386,07 do km 0+472,55:	m <sup>2</sup>	264.000	
		264			
		Odcinek B-D	m <sup>2</sup>	305.000	
		305			
		Wlot boczny na działce nr 119/2	m <sup>2</sup>	97.000	
		97			
				<b>RAZEM</b>	<b>2085.000</b>
37 d.5	D-05.03.23	Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
		Zjazd na posesje	m <sup>2</sup>	39.000	
		39			
				<b>RAZEM</b>	<b>39.000</b>
38 d.5	D-05.03.23	Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej (założono wykorzystanie 75% starej kostki)	m <sup>2</sup>		
		Chodnik na początku odcinka A-B-C	m <sup>2</sup>	26.000	
		26			
				<b>RAZEM</b>	<b>26.000</b>
<b>6</b>		<b>Roboty wykończeniowe</b>			
39 d.6	D-06.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm (humusu pozyskany w trakcie robót)	m <sup>2</sup>		
		Obmiar z przekrojów poprzecznych (strona lewa i prawa)	m <sup>2</sup>	618.000	
		618			
				<b>RAZEM</b>	<b>618.000</b>
<b>7</b>		<b>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>			
40 d.7	D-07.01.01	Oznakowanie poziome - na gorąco, za pomocą mas termoplastycznych wraz z likwidacją zbędnych linii	m <sup>2</sup> ozn.		
		Oznakowanie początku odcinka A-B-C na skrzyżowaniu z DK Nr 22	m <sup>2</sup> ozn.	9.000	
		9			
				<b>RAZEM</b>	<b>9.000</b>
41 d.7	D-07.02.01	Oznakowanie pionowe	szt.		
		Znak A-5	szt.	4.000	
		4			
		Znak A-6b	szt.	1.000	
		1			
		Znak A-6c	szt.	1.000	
		1			
		Znak A-7	szt.	1.000	
1					
Znak B-20	szt.	1.000			
1					
Znak B-33 "30 km/h"	szt.	4.000			
4					
				<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>
42 d.7	D-07.05.01	Bariery ochronne stalowe systemu N2 W5 (SP-05/4) wraz z odcinkiem początkowym i końcowym	m		
		32	m	32.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>32.000</b>
<b>8</b>		<b>Elementy ulic</b>			
43 d.8	D-08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		
		Pod krawężniki i obrzeża ( 14 + 47 ) * 0.0675 + 14 * 0.0075	m <sup>3</sup>	4.223	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.223</b>
44 d.8	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		Krawężnik przy chodniku na początku odcinka A-B-C	m	14.000	
		14			
		Obramowanie zjazdów na posesje	m	47.000	
		47			
				<b>RAZEM</b>	<b>61.000</b>
45 d.8	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		Obrzeże przy chodniku na początku odcinka A-B-C oraz przy zjeździe na działkę nr 43/2 14	m	14.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.000</b>
46 d.8	D-08.03.01	Ułożenie dwudzielnych rur osłonowych HDPE śr. 110 mm na kablach telekomunikacyjnych pod zjazdami 8	m		
			m	8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
<b>9</b>		<b>Usunięcie kolizji z oświetleniem terenu</b>			
47 d.9	D-01.03.02	Kopanie rowów dla kabli w sposób ręczny w gruncie kat. III 13.9	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	13.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.900</b>
48 d.9	D-01.03.02	Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego o szerokości do 0.4 m 52	m		
			m	52.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>52.000</b>
49 d.9	D-01.03.02	Zасыpywanie rowów dla kabli wykonanych ręcznie w gruncie kat. III 12	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	12.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>
50 d.9	D-01.03.02	Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr.do 140 mm 7	m		
			m	7.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.000</b>
51 d.9	D-01.03.02	Układanie kabli o masie do 1.0 kg/m w rowach kablowych ręcznie 26	m		
			m	26.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>26.000</b>
52 d.9	D-01.03.02	Układanie kabli o masie do 1.0 kg/m w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych 7	m		
			m	7.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.000</b>
53 d.9	D-01.03.02	Układanie kabli o masie do 1.0 kg/m przez wciąganie do rur osłonowych mocowanych na słupach betonowych 5	m		
			m	5.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>
54 d.9	D-01.03.02	Układanie kabli o masie do 1.0 kg/m bezpośrednio na słupach betonowych 10	m		
			m	10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
55 d.9	D-01.03.02	Montaż ogranicznika przepięć w liniach napowietrznych nn z przewodów izolowanych 1	szt.		
			szt.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
56 d.9	D-01.03.02	Układanie uziomów w rowach kablowych 14	m		
			m	14.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.000</b>
57 d.9	D-01.03.02	Mechaniczne pograżanie uziomów pionowych prętowych w gruncie kat III 18	m		
			m	18.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>
58 d.9	D-01.03.02	Badania i pomiary instalacji uziemiającej (pierwszy pomiar) 1	szt.		
			szt.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
59 d.9	D-01.03.02	Demontaż przewodów izolowanych linii napowietrznej nn typu AsXSn lub podobnych o przekroju 4x50 mm <sup>2</sup> 0.06	km.przew.		
			km.przew.	0.060	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.060</b>