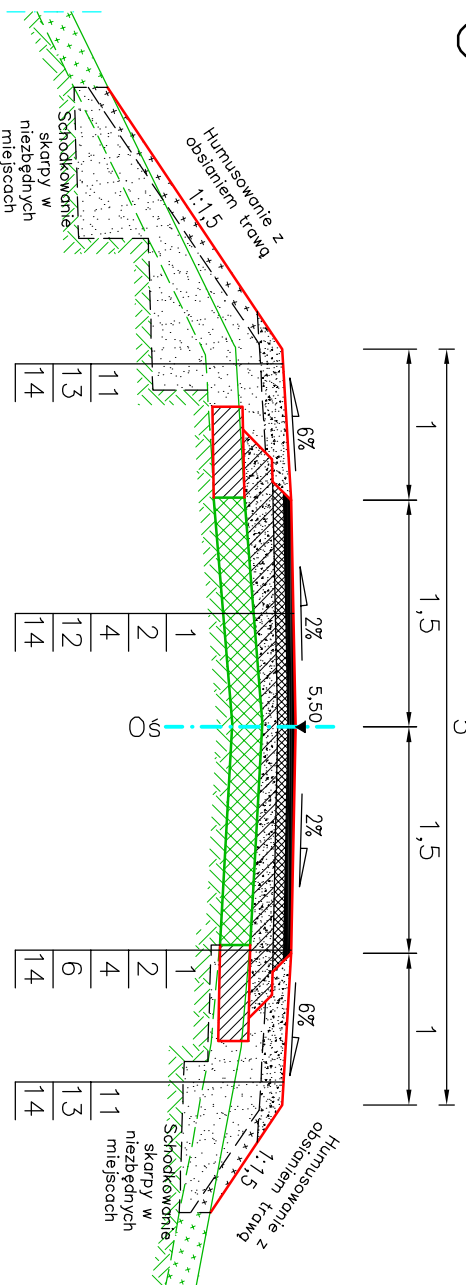
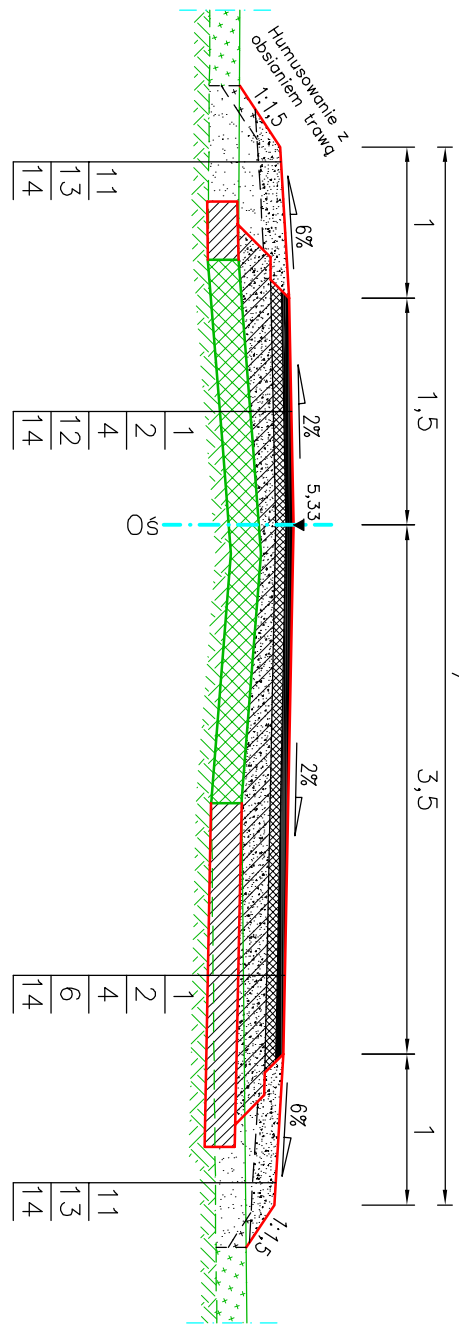


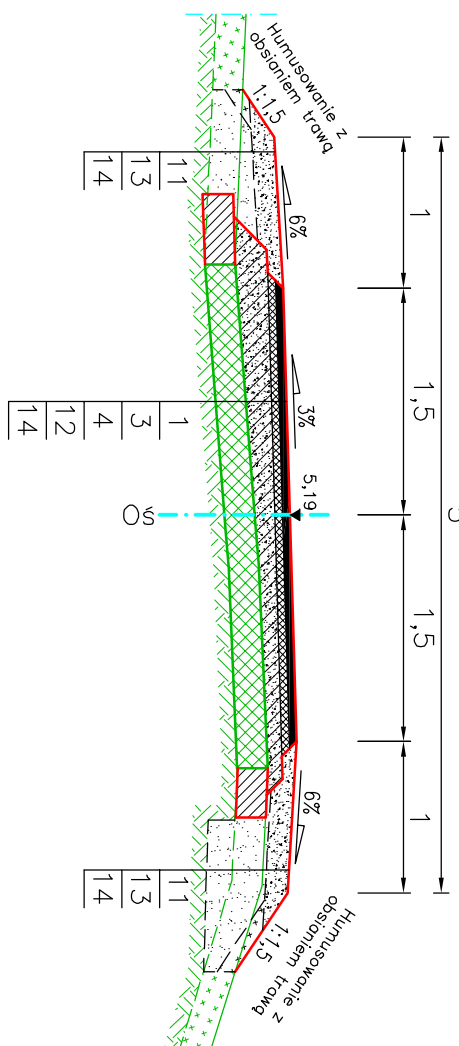
Przekrój w km 0+199,31



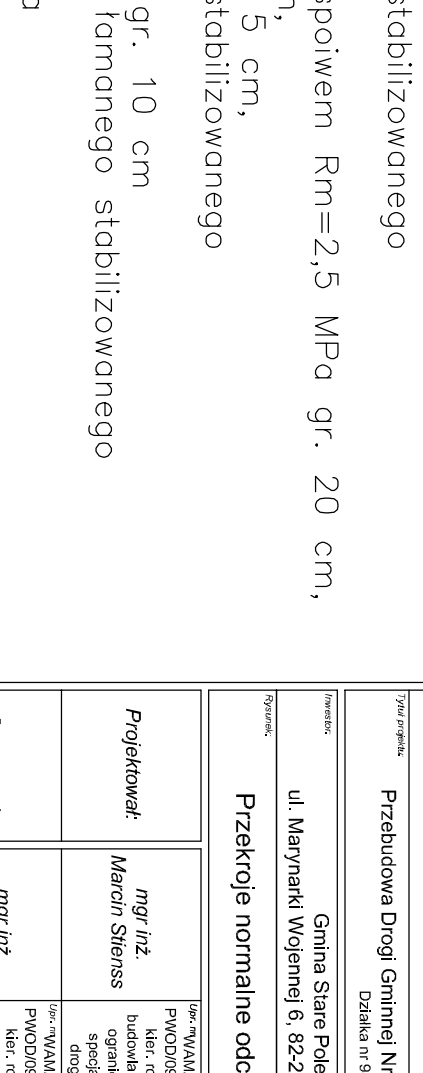
Przekrój w km 0+360,38



Przekrój w km 0+398,63



ProRoad



- Legenda:
1. Warstwa ścierna z betonu asfaltowego gr. 5 cm,
 2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 7 cm,
 3. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm,
 4. Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. minimalna 10 cm
 5. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 16 cm,
 6. Warstwa z gruntu stabilizowanego spoiwem $R_m=2,5$ MPa gr. 20 cm,
 7. Betonowa kostka brukowa gr. 6 cm,
 8. Podsyпка cementowo–piaskowa gr. 5 cm,
 9. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm,
 10. Warstwa mrozoochronna z piasku gr. 10 cm
 11. Nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm,
 12. Istniejąca nawierzchnia brukowcowa
 13. Nasyp z gruntu niewysadzinowego
 14. Podłoże gruntowe

[illegible]