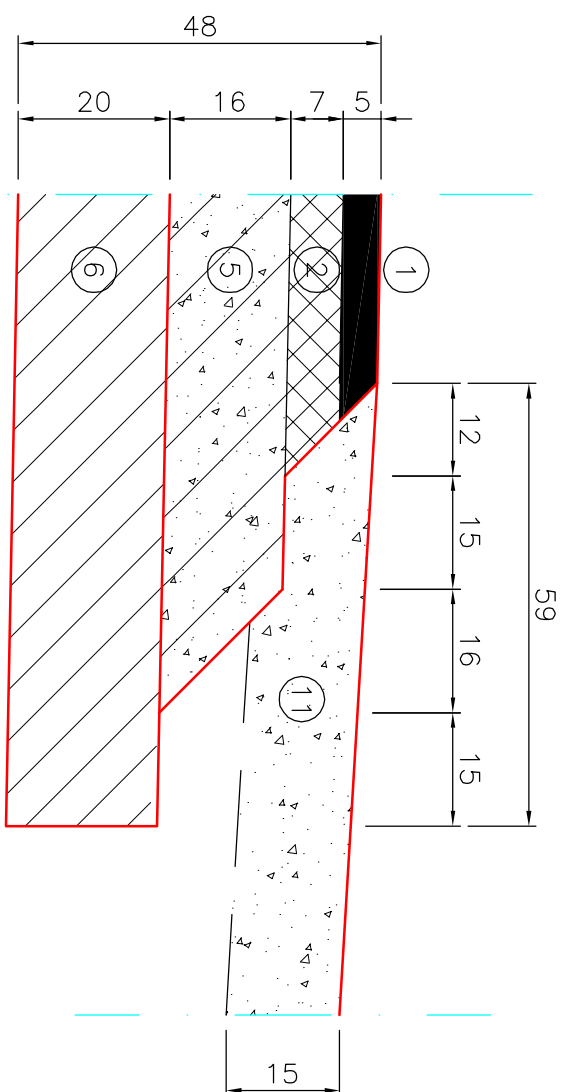
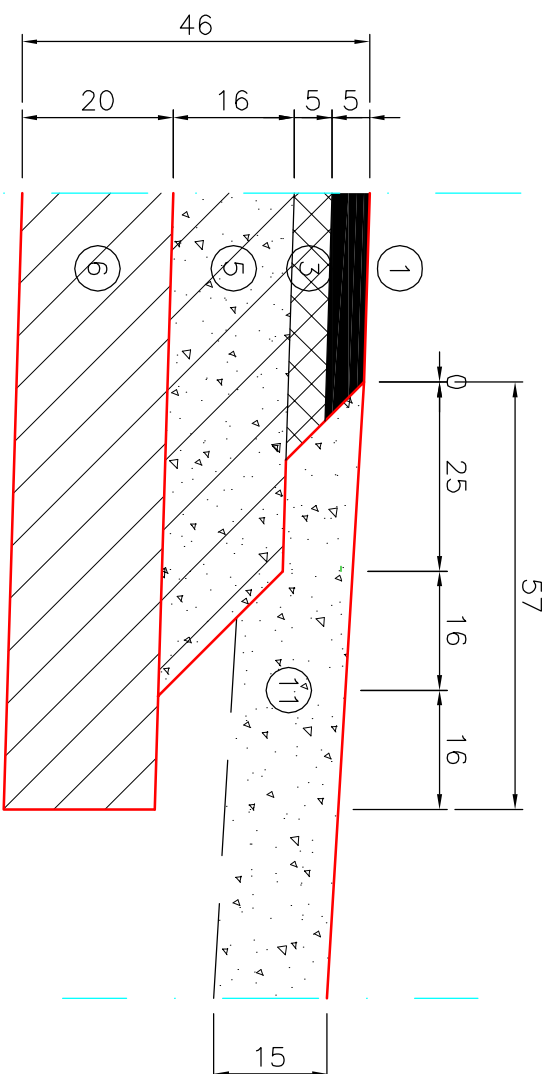


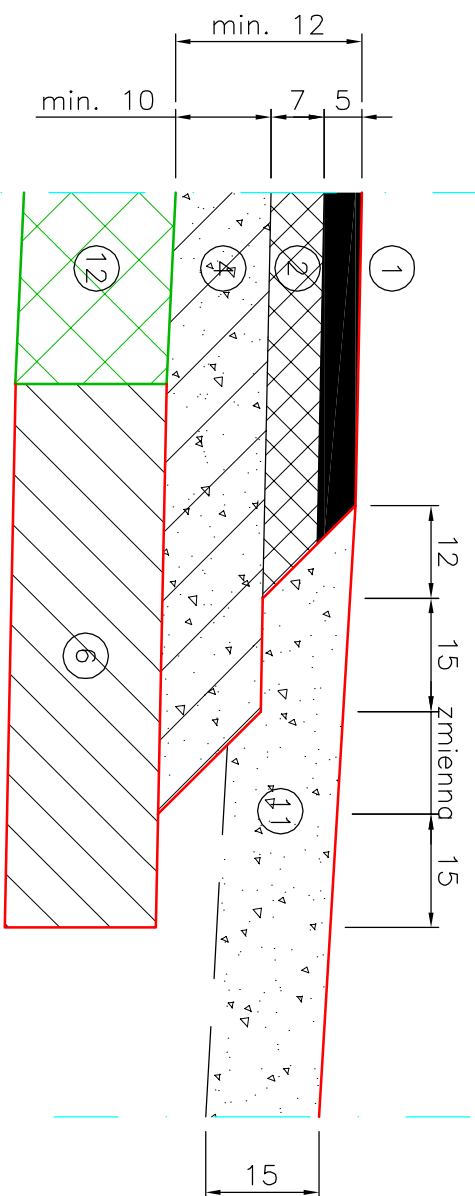
Zakończenie nowej konstrukcji jezdni przy
warstwach asfaltowych gr. 12 cm



Zakończenie nowej konstrukcji jezdni przy
warstwach asfaltowych gr. 10 cm



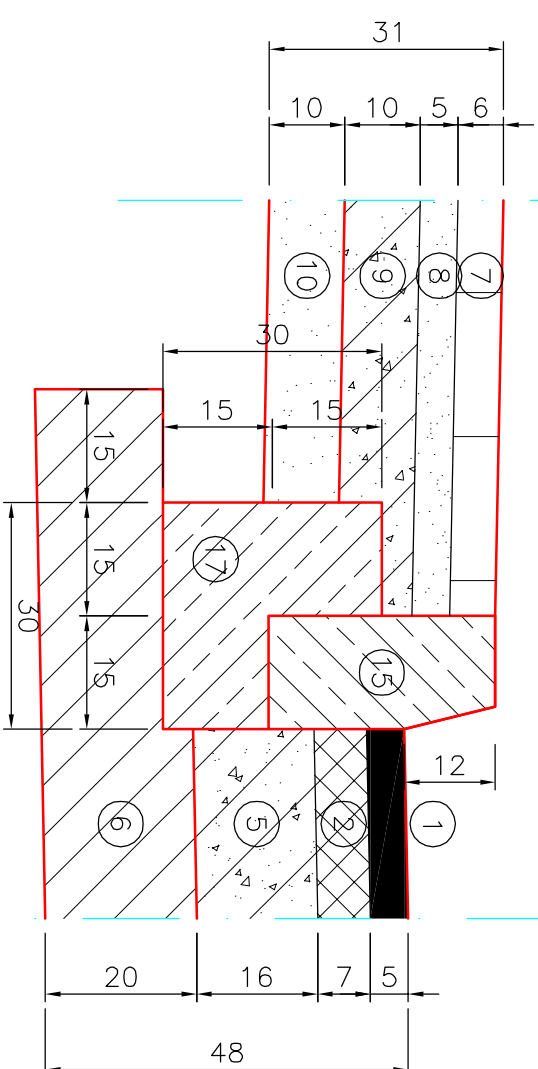
Zakończenie konstrukcji jezdni przy wzmocnieniu istniejącej nawierzchni brukowcowej



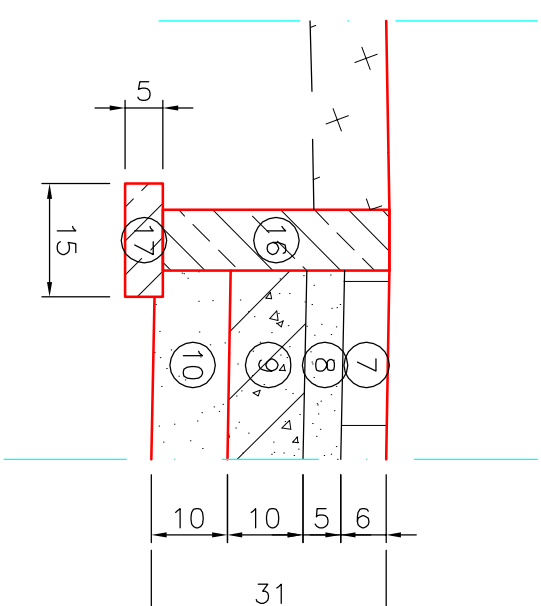
Szczegóły konstrukcyjne

Skala 1:10

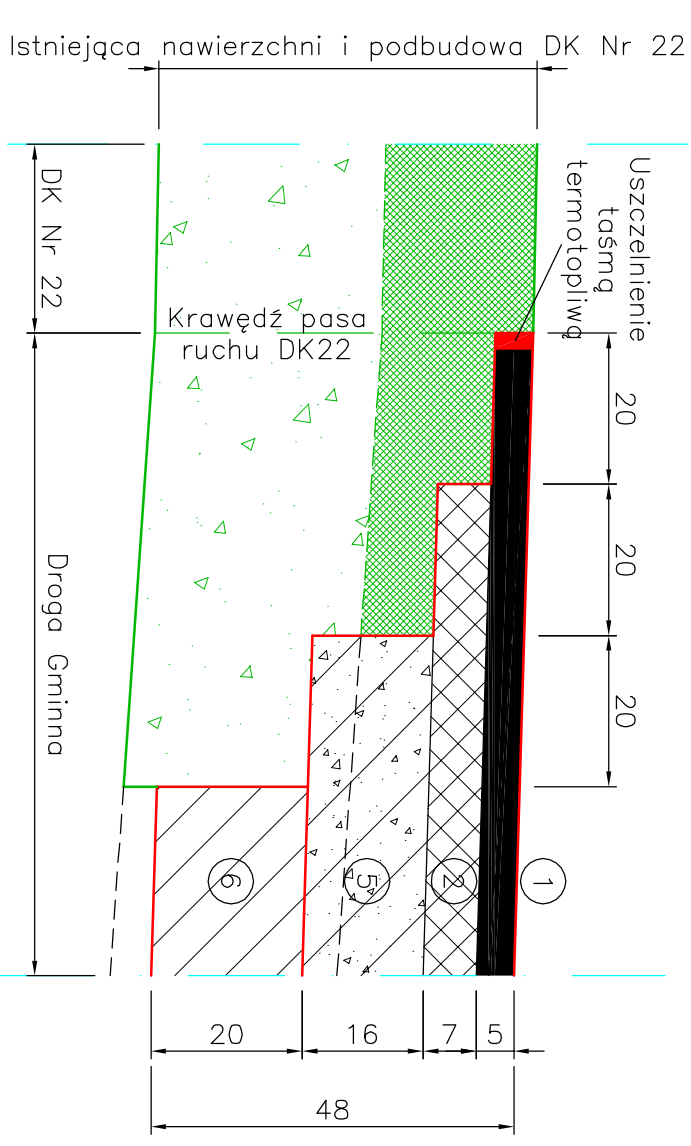
Posadowienie krawężnika



Posadowienie obrzeża



Połączenie istniejącej nawierzchni DK Nr 22 z nową nawierzchnią Drogi Gminnej



Legend:

1. Warstwa ścierdlna z betonu asfaltowego gr. 5 cm,
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 7 cm,
3. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm,
4. Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. minimalna 10 cm
5. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 16 cm,
6. Warstwa z gruntu stabilizowanego spoiwem $R_m=2,5$ MPa gr. 20 cm,
7. Betonowa kostka brukowa gr. 6 cm,
8. Podsyпка cementowo–płaskowa gr. 5 cm,
9. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm,
10. Warstwa mrozoochronna z piasku gr. 10 cm
11. Nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm,
12. Istniejąca nawierzchnia brukowcowa
13. Nasyp z gruntu niewysadzinowego
14. Podłoże gruntowe
15. Krawężnik betonowy 15x30 cm,
16. Obrzeże betonowe 8x30 cm,
17. Beton ławy C12/15

[illegible]