

ProRoad Projektowanie Drogowe mgr inż. Marcin Stienss
ul. Narutowicza 70, 82-300 Elbląg
Tel. (+48)609 733 591 NIP 578-284-97-97
marcin.stienss@gmail.com

Projekt budowlano-wykonawczy

Temat projektu: Przebudowa Drogi Gminnej Nr 203001G w miejscowości Królewo

Branża: Drogowa

Lokalizacja: Królewo, gmina Stare Pole, powiat malborski, województwo pomorskie

Działka nr: Działki pasa drogowego drogi gminnej:
107, 108, 119/2
Działka pasa drogowego Drogi Krajowej Nr 22:
98

Inwestor: Gmina Stare Pole
ul. Marynarki Wojennej 6
82-220 Stare Pole



Zespół projektowy		Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Branża drogowa	Projektował	mgr inż. Marcin Stienss	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej WAM/0043/PWOD/09	
	Opracował	mgr inż. Marcin Stienss	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej WAM/0043/PWOD/09	

Elbląg, grudzień 2010

Oświadczenie Autora Projektu

Niniejszym oświadczam, że niniejszy projekt budowlano-wykonawczy został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Opracowanie stanowi komplet dokumentacji pod względem celu, któremu ma służyć. W przypadku powstania wątpliwości, czy niejasności należy zwrócić się do autora dokumentacji o dodatkowe informacje lub wyjaśnienia.

Podpis projektanta branży
drogowej

Elbląg, dnia

.....

SPIS TREŚCI

OŚWIADCZENIE AUTORA PROJEKTU	2
SPIS TREŚCI.....	3
SPIS RYSUNKÓW	5
OPIS TECHNICZNY	6
1. DANE OGÓLNE.....	6
1.1. ZAMAWIAJĄCY I UŻYTKOWNIK.....	6
1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA	6
1.3. ZAKRES OPRACOWANIA.....	6
1.4. SPIS DZIAŁEK	7
1.5. ARCHEOLOGIA I STREFA OCHRONY ARCHITEKTONICZNEJ	7
2. CEL I ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	7
3. WARUNKI GEOTECHNICZNE.....	8
4. STAN ISTNIEJĄCY.....	9
5. STAN PROJEKTOWANY	15
5.1. DANE OGÓLNE.....	15
5.2. PLAN SYTUACYJNY	15
5.3. PROFIL PODŁUŻNY	16
5.4. PRZEKRÓJ NORMALNY.....	17
5.4.1. SZEROKOŚCI ELEMENTÓW PRZEKROJU	17
5.4.2. SPADKI POPRZECZNE I ODWODNIENIE	17
5.5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	18
5.5.1. ZAŁOŻENIA OGÓLNE.....	18
5.5.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI NA ODCINKU A-B-C OD KM 0+000,00 DO KM 0+030,00	19
5.5.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI NA ODCINKU A-B-C OD KM 0+030,00 DO KM 0+386,00	19
5.5.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI NA ODCINKU A-B-C OD KM 0+386,00 DO KM 0+472,55 ORAZ ODCINKA B-D OD KM 0+001,50 DO KM 0+096,53.....	20
5.5.5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI WLOTU BOCZNEGO NA DZIAŁCE NR 119/2. 20	
5.5.6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI FRAGMENTU ODTWARZANEGO CHODNIKA NA POCZĄTKU ODCINKA A-B-C.....	20
5.5.7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU NA DZIAŁKĘ NR 43/2.....	21
5.5.8. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU DO PRZEPOMPOWNI KANALIZACJI SANITARNEJ.....	21
5.5.9. OBRAMOWANIE JEZDNI I CHODNIKÓW	21
5.6. UZBROJENIE TERENU.....	22
5.6.1. SIEĆ WODOCIĄGOWA.....	22
5.6.2. SIEĆ KANALIZACJI.....	22
5.6.3. SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA.....	22
5.6.4. SIEĆ GAZOWA.....	23

5.6.5. SIEĆ TELEKOMUNIKACYJNA	23
5.6.6. SIEĆ OŚWIETLENIOWA	24
5.7. GOSPODARKA ZIELENIĄ I ZADRZEWIENIEM	24
6. ORGANIZACJA RUCHU	24
7. WYLICZENIE IŁOŚCI ROBÓT	25
ZAŁĄCZNIK 1.1 – UPRAWNIENIA PROJEKTANTA BRANŻY DROGOWEJ – 1/2.....	27
ZAŁĄCZNIK 1.2 – UPRAWNIENIA PROJEKTANTA BRANŻY DROGOWEJ – 2/2.....	28
ZAŁĄCZNIK 2.1 – ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA BRANŻY DROGOWEJ O PRZYNALEŻNOŚCI DO WMOIIB – 1/2.....	29
ZAŁĄCZNIK 2.2 – ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA BRANŻY DROGOWEJ O PRZYNALEŻNOŚCI DO WMOIIB – 2/2.....	30
ZAŁĄCZNIK 3 – UPRAWNIENIA PROJEKTANTA BRANŻY ELEKTROENERGETYCZNEJ	31
ZAŁĄCZNIK 4 – ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA BRANŻY ELEKTROENERGETYCZNEJ O PRZYNALEŻNOŚCI DO WMOIIB	32
ZAŁĄCZNIK 5.1 – WYPIS UPROSZCZONY Z REJESTRU GRUNTÓW – 1/2.....	33
ZAŁĄCZNIK 5.2 – WYPIS UPROSZCZONY Z REJESTRU GRUNTÓW – 2/2.....	34
ZAŁĄCZNIK 6.1 – WYPIS Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO – 1/5.....	35
ZAŁĄCZNIK 6.2 – WYPIS Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO – 2/5.....	36
ZAŁĄCZNIK 6.3 – WYPIS Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO – 3/5.....	37
ZAŁĄCZNIK 6.4 – WYPIS Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO – 4/5.....	38
ZAŁĄCZNIK 6.5 – WYPIS Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO – 5/5.....	39
ZAŁĄCZNIK 7 – UZGODNIENIE – GDDKIA	40
ZAŁĄCZNIK 8 – UZGODNIENIE – CENTRALNY WODOCIĄG ŻUŁAWSKI.....	41
ZAŁĄCZNIK 9.1 – UZGODNIENIE – ENERGIA OPERATOR – 1/2	42
ZAŁĄCZNIK 9.2 – UZGODNIENIE – ENERGIA OPERATOR – 2/2.....	43
ZAŁĄCZNIK 10.1 – UZGODNIENIE – TP S.A. – 1/3	44
ZAŁĄCZNIK 10.2 – UZGODNIENIE – TP S.A. – 2/3	45
ZAŁĄCZNIK 10.3 – UZGODNIENIE – TP S.A. – 3/3	46
ZAŁĄCZNIK 11.1 – UZGODNIENIE – PGNIG – 1/2	47
ZAŁĄCZNIK 11.2 – UZGODNIENIE – PGNIG – 2/2	48
ZAŁĄCZNIK 12.1 – UZGODNIENIE – GAZ SYSTEM S.A. – 1/4	49
ZAŁĄCZNIK 12.2 – UZGODNIENIE – GAZ SYSTEM S.A. – 2/4	50
ZAŁĄCZNIK 12.3 – UZGODNIENIE – GAZ SYSTEM S.A. – 3/4	51
ZAŁĄCZNIK 12.4 – UZGODNIENIE – GAZ SYSTEM S.A. – 4/4	52
ZAŁĄCZNIK 13 – UZGODNIENIE – WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO KOMENDY WOJEWÓDZKIEJ POLICJI W GDAŃSKU.....	53
ZAŁĄCZNIK 14.1 – UZGODNIENIE – STAROSTWO POWIATOWE W MALBORKU – 1/2.....	54
ZAŁĄCZNIK 14.2 – UZGODNIENIE – STAROSTWO POWIATOWE W MALBORKU – 2/2.....	55

ZAŁĄCZNIK 15 – UZGODNIENIE – GDDKIA – ORGANIZACJA RUCHU..... 56

SPIS RYSUNKÓW

Rysunek 1 –	Plan orientacyjny	Skala 1:100 000
Rysunek 2 –	Plan orientacyjny	Skala 1:5 000
Rysunek 3 –	Plan zagospodarowania terenu	Skala 1:500
Rysunek 4.1 –	Profil podłużny Odcinka A-B-C	Skala 1:50 / 1:500
Rysunek 4.2 –	Profil podłużny Odcinka C-D i wlotu bocznego na działce nr 119/2	Skala 1:50 / 1:500
Rysunek 5.1 –	Przekroje normalne Odcinka A-B-C	Skala 1:50
Rysunek 5.2 –	Przekroje normalne Odcinka B-D i wlotu bocznego na działce nr 119/2	Skala 1:50
Rysunek 5.3 –	Szczegóły konstrukcyjne	Skala 1:10
Rysunek 6.1 –	Przekroje poprzeczne Odcinka A-B-C – 1	Skala 1:100
Rysunek 6.2 –	Przekroje poprzeczne Odcinka A-B-C – 2	Skala 1:100
Rysunek 6.3 –	Przekroje poprzeczne Odcinka A-B-C – 3	Skala 1:100
Rysunek 6.4 –	Przekroje poprzeczne Odcinka A-B-C – 4 i B-D	Skala 1:100
Rysunek 6.5 –	Przekroje poprzeczne wlotu bocznego na działce nr 119/2	Skala 1:100
Rysunek 7.1 –	Inwentaryzacja istniejącej organizacji ruchu	Skala 1:500
Rysunek 7.2 –	Docelowa organizacja ruchu na skrzyżowaniu z Droga Krajową Nr 22	Skala 1:500
Rysunek 7.3 –	Docelowa organizacja ruchu na Drodze Gminnej	Skala 1:500
Rysunek 8 –	Plan rozbiórki	Skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 203001G W MIEJSCOWOŚCI KRÓLEWO

1. DANE OGÓLNE

1.1. Zamawiający i Użytkownik

Gmina Stare Pole, ul. Marynarki Wojennej 6, 82-220 Stare Pole

1.2. Podstawa opracowania

- [1] Zlecenie Inwestora – Gminy Stare Pole – na wykonanie dokumentacji dotyczącej przebudowy drogi gminnej,
- [2] Mapa do celów projektowych opracowana przez firmę GEOPOL mgr inż. Tomasz Bejnarowicz,
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.),
- [4] Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych,
- [5] Wizja lokalna w terenie i pomiary własne,
- [6] Dokumentacja fotograficzna,
- [7] PN-E-05100-1/marzec 1998. Elektroenergetyczne linie napowietrzne
- [8] N SEP-E-003 Elektroenergetyczne linie napowietrzne
- [9] PN-76/E-05125 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe

1.3. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu budowlano-wykonawczego – przebudowy drogi gminnej nr 203001G w miejscowości Królewo. Z uwagi na umiejscowienie drogi opracowanie dotyczy również jej podłączenia do Drogi Krajowej Nr 22, zarządzanej przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad. W skład całej dokumentacji wchodzi część opisowa, część rysunkowa, informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, projekt organizacji ruchu, przedmiar oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych. Dokumentacja zawiera branżę drogową.

1.4. Spis działek

Przebudowywana droga gminna położona jest na obszarze następujących działek:

- 107,
- 108,

Ponadto konieczna jest przebudowa wlotu bocznego znajdującego się na działce nr **119/2**.

Początkowy odcinek przebudowywanej drogi gminnej podłączony jest do **Drogi Krajowej Nr 22 w km 366+771**. W miejscu tym działka pasa drogowego Drogi Krajowej posiada numer **98**.

Wszystkie działki znajdują się w obrębie Królewo.

1.5. Archeologia i strefa ochrony architektonicznej

Na terenie planowanej inwestycji oraz w jej sąsiedztwie nie znajdują się obiekty wpisane do rejestru zabytków województwa pomorskiego.

2. CEL I ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa istniejącej drogi gminnej w miejscowości Królewo. Głównymi celami projektowanej inwestycji są:

- uzyskanie pełnowartościowej nawierzchni drogi poprzez ułożenie na istniejącej nawierzchni brukowcowej warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie oraz dwóch warstw asfaltowych,
- polepszenie warunków ruchu poprzez poprawę równości nawierzchni,
- polepszenie warunków odwodnienia drogi poprzez unormowanie spadków poprzecznych i podłużnych,
- zwiększenie bezpieczeństwa przy włączaniu się do ruchu na Drodze Krajowej Nr 22 poprzez korektę przebiegu niwelety,
- zwiększenie estetyki poprzez usunięcie zbędnego zakrzewienia i chwastów.

Zakres prac obejmuje:

- roboty wytyczeniowe,
- roboty przygotowawcze – wycinka chwastów i krzewów, usunięcie karpin, zdjęcie humusu, rozbiórka fragmentów nawierzchni, demontaż znaku.

- roboty ziemne – wykonanie wykopów pod konstrukcje nowych nawierzchni, wykonanie schodkowania skarp (w niezbędnych miejscach), wykonanie nasypów (pod nawierzchnię poboczy oraz w miejscach korekt niwelety),
- profilowanie podłoża gruntowego,
- wykonanie ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem – pod poszerzenia oraz na całej szerokości jezdni w miejscach korekt niwelety,
- wykonanie warstwy wyrównawczej i podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- ustawienie krawężników i obrzeży, regulacja wysokościowa zakończeń urządzeń podziemnych,
- ułożenie warstw nawierzchni – bitumicznych (jezdni), z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (pobocza) z betonowej kostki brukowej (chodniki, zjazd na posesję) oraz z odzyskanych prefabrykowanych płyt otworowych (zjazd do przepompowni),
- roboty wykończeniowe – humusowanie skarp,
- ustawienie elementów oznakowania pionowego,
- stawienie barier energochłonnych.

3. WARUNKI GEOTECHNICZNE

Na terenie projektowanej inwestycji wykonano 3 otwory badawcze w celu pobrania gruntu do badań laboratoryjnych. Otwory wykonano do głębokości 4,0 m poniżej poziomu terenu. Lokalizację otworów pokazano na mapie dokumentacyjnej zawartej w dokumentacji geotechnicznej.

We wszystkich otworach badawczych stwierdzono występowanie nasypów zbudowanych z piasków próchniczych w stanie średniozagęszczonym. W otworach nr 1 i 2 (odcinek A-B-C) grubość nasypów wynosi 0,9 – 1,2 m, w otworze nr 3 (odcinek B-D) jest mniejsza i wynosi 0,6 m. Piaski próchnicze posiadają dość dobry współczynnik filtracji wynoszący ok. 5 m/dobę. Pod warstwą piasków znajdują się dalej gliny próchnicze w stanie plastycznym i miękkoplastycznym przewarstwione niekiedy piaskami pylastymi. Utwory te zalegają do końca wykonanych otworów (4 m p.p.t.). W otworze nr 3 natrafiono na przewarstwienie torfu, jednakże na znacznej głębokości (2,5 – 3,1 m p.p.t.). Woda gruntowa występuje w postaci wody o zwierciadle napiętym (otwór nr 1 – ustabilizowane 2,8 m p.p.t.) oraz sączeń (otwory 2 i 3 – 1,2-1,4 m p.p.t.). Dalsze

szczególne informacje dotyczące podłoża gruntowego znajdują się w dokumentacji geotechnicznej.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Analizowana droga gminna położona jest na terenie gminy Stare Pole, na skraju miejscowości Królewo. Pełni dwie zasadnicze funkcje:

- zapewnia dojazd od Drogi Krajowej Nr 22 do kilku gospodarstw rolnych,
- stanowi drogę transportu rolnego umożliwiającą wywóz płodów rolnych z przylegających pól uprawnych.

Trasę można podzielić na następujące dwa fragmenty:

- odcinek A-B-C biegnący na linii północ-południe i rozpoczynający bieg od Drogi Krajowej Nr 22,
- odcinek B-D odchodzący pod kątem prostym od odcinka A-B-C w km 0+379,31 i biegnący dalej na zachód.

Oba fragmenty są w zasadzie drogami nieprzelotowymi (kończą się na terenie gospodarstw rolnych), jednakże do odcinka A-B-C dochodzą dwie inne drogi:

- droga położona na działce nr 119/2 po zachodniej stronie odcinka A-B-C i krzyżująca się z nim w km 0+260,03, która umożliwia dojazd do głównego obszaru miejscowości Królewo. Droga ta posiada nawierzchnię z prefabrykowanych płyt otworowych ułożonych w śladach kół.
- droga położona na działce nr 109 po wschodniej stronie odcinka A-B-C (skrzyżowanie z odcinkiem w km 0+379,31), która umożliwia dojazd do pól uprawnych. Również w tym przypadku nawierzchnię stanowią prefabrykowane płyty otworowe ułożone w śladach kół.

Przez przeważającą długość roku odcinki A-B-C jak i B-D obciążone są jedynie lekkim ruchem pojazdów osobowych lub maszyn rolniczych dojeżdżających do gospodarstw rolnych. Jednakże w okresie jesiennym odcinek A-B-C służy również do wywozu zebranych płodów rolnych. Według informacji inwestora transport ten odbywa się w pełni załadowanymi pojazdami ciężarowymi.

W chwili obecnej nawierzchnię na prawie całej długości obu rozpatrywanych odcinków A-B-C i B-D stanowi kamień-brukowiec. Jedynie na początkowym fragmencie odcinka A-B-C – w miejscu podłączenia do Drogi Krajowej Nr 22 – przykryta jest ona warstwami bitumicznymi. Nawierzchnia brukowcowa występuje również na początkowym odcinku wlotu bocznego na działce nr 119/2. Po obu stronach występują

pobocza gruntowe porośnięte gęstą roślinnością. Na rozpatrywanym terenie nie występuje sieć kanalizacji deszczowej. Wszystkie odcinki przebiegają w większości po niskich nasypach. Istniejąca szerokość nawierzchni wynosi 3,0 – 3,5 m.

Stan istniejący pokazano na fotografiach 1-10.



Fot. 1 – Początkowy fragment odcinka A-B-C w km 0+040. Widoczne deformacje istniejącej nawierzchni brukowcowej oraz rozmiękczone i zawilgocone pobocza. Widok zgodny z kilometrażem, listopad 2010 r.



Fot. 2 – Zastoiska wody opadowej przy krawędzi istniejącej nawierzchni brukowcowej. Widok zgodny z kilometrażem, listopad 2010 r.



Fot. 3 – Zniszczona z uwagi na zbyt mały promień łuku wyokrąglającego krawędź istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz pobocze. Widoczne również znaczne pochylenie podłużne drogi gminnej utrudniające włączanie się do ruchu na Drodze Krajowej Nr 22. Listopad 2010r.



Fot. 4 – Odcinek A-B-C w km 0+250. Z lewej strony widoczny wlot boczny na działce nr 119/2. Widoczne zastoiska wody przy krawędzi istniejącej nawierzchni brukowcowej. Z prawej strony widoczne są przygotowane do wywozu buraki cukrowe. Widok zgodny z kilometrażem, listopad 2010 r.



Fot. 5 – Włot boczny na działce nr 119/2. Widoczne znaczne pochylenie podłużne wlotu utrudniające włączanie się do ruchu na drodze głównej. Widok zgodny z kilometrażem, listopad 2010 r.



Fot. 6 – Rozluźniona nawierzchnia brukowcowa na wlocie bocznym na działce nr 119/2.



Fot. 7 – Odcinek A-B-C w km 0+270. Z lewej strony widoczne chwasty i odrosty drzew.
Widok przeciwny do kilometraża, listopad 2010 r.



Fot. 8 – Odcinek A-B-C w km 0+360. Z lewej strony widoczna karpina kolidująca z budową mijanki. Widok przeciwny do kilometraża, listopad 2010 r.



Fot. 9 – Odcinek B-D . Widok zgodny z kilometrażem, grudzień 2010 r.



Fot. 10 – Końcowy fragment odcinka A-B-C, za skrzyżowaniem z odcinkiem B-D. Widok zgodny z kilometrażem, listopad 2010 r.

W stanie obecnym droga jest w złym stanie technicznym i posiada wiele wad, min.:

- zniszczona i zdeformowana nawierzchnia brukowcowa skutkuje znacznym pogorszeniem komfortu jazdy,
- zdeformowane i zarośnięte pobocza uniemożliwiają spływ wód opadowych z powierzchni jezdni, co jeszcze dodatkowo pogarsza warunki jej pracy skutkując coraz większymi ugięciami,
- niewielka szerokość jezdni, brak mijanek a także nieutwardzone i zarośnięte pobocza utrudniają mijanie się pojazdów,
- niewłaściwe ukształtowanie wysokościowe wlotów bocznych, a także samego podłączenia drogi gminnej do Drogi Krajowej Nr 22 znacznie utrudnia włączanie się do ruchu oraz obniża bezpieczeństwo (zwłaszcza dotyczy to włączenia do Drogi Krajowej Nr 22),

Z uwagi na wymienione powyżej przyczyny, inwestor – Gmina Stare Pole – zdecydował o przebudowie drogi.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Dane ogólne

Klasa drogi – D (dojazdowa)

Prędkość projektowa – 30 km/h

Obciążenie ruchem – KR1

Podstawowa szerokość pasa jezdni – 3,0 m

Podstawowy spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2%

Nawierzchnia jezdni - bitumiczna

Szerokość poboczy – 1,0 m

Podstawowy spadek poprzeczny poboczy – 6%

Nawierzchnia poboczy – z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

5.2. Plan sytuacyjny

Zachowano ogólną formę istniejącego układu drogowego wprowadzając niezbędne korekty, tj.:

- wprowadzono dwie mijanki o szerokości 5,0 m,
- załamania osi wyokrąglono łukami o promieniach 150 – 800 m,

- unormowano promienie łuków wyokrąglających załamania krawędzi jezdni przy włączeniu drogi gminnej do Drogi Krajowej Nr 22, a także przy włączeniach bocznych wlotów innych odcinków,
 - poprawiono geometrię włączenia drogi gminnej do Drogi Krajowej Nr 22 poprzez zbliżenie kąta przecięcia się osi obu dróg do kąta prostego. W chwili obecnej kąt ten wynosi ok. 68 stopni. Na pierwszych 20 m drogi gminnej wprowadzono przekrój dwupasowy o szerokości jezdni 5,0 m.
 - ze względu na zmianę geometrii włączenia drogi gminnej do Drogi Krajowej Nr 22 przewidziano przebudowę fragmentu chodnika biegnącego od zatoki autobusowej,
- Całość przebiegu drogi gminnej poprowadzono w taki sposób, aby uniknąć konieczności przestawiania słupów oświetleniowych bądź wycinki drzew.

Wykonanie wymienionych robót wiąże się z miejscową rozbiórką istniejących nawierzchni dróg oraz wykonaniem wykopów na odkład. Materiał pozyskany z rozbiórki jest własnością inwestora i należy odwieźć go na wskazane miejsce składowania (oprócz materiałów przeznaczonych do ponownego wbudowywania). W kosztorysie inwestorskim założono odwóz nadmiaru materiałów na odległość do 5 km.

5.3. Profil podłużny

W trakcie projektowania nowych niwelet odcinków A-B-C oraz B-D starano się zachować maksymalne dowiązanie nowej nawierzchni do przebiegu istniejącej drogi przy jednoczesnym spełnieniu minimalnych pochyłeń niwelety rzędu 0,30 %. Uzyskane rzędne wysokościowe osi nowej nawierzchni wynikają z minimalnej grubości nowych warstw konstrukcyjnych (5 + 7 + min. 10 cm lub 5 + 5 + min. 10 cm). Istotniejsze załamania niwelety wyokrąglono łukami pionowymi o minimalnym promieniu 1000 m. Mniejsze promienie łuków pionowych występują jedynie na podłączeniu odcinka B-D i wlotu bocznego drogi gminnej na działce nr 119/2 do odcinka A-B-C (odpowiednio 300 i 600 m). Istotne zmiany profilu podłużnego wprowadzono w miejscu podłączenia odcinka A-B-C do Drogi Krajowej Nr 22. W chwili obecnej pochylenie podłużne wlotu wynosi ok. 7% co znacznie utrudnia włączanie się do ruchu na drodze krajowej i pogarsza bezpieczeństwo. Stan projektowany zakłada wykonanie nowej nawierzchni z pochyleniem podłużnym 3% na długości pierwszych 20 m drogi gminnej od krawędzi drogi krajowej. Wynikająca z tego maksymalna wielkość podniesienia niwelety drogi gminnej wynosi ok. 30 cm. Z tych samych względów (zbyt duże pochylenie podłużne) skorygowano pochylenie podłużne początkowego odcinka wlotu bocznego na działce nr 119/2. W tym

przypadku maksymalna korekta niwelety sięga ok. 60 cm. Wymienione korekty wiążą się z koniecznością całkowitej rozbiórki fragmentów istniejących nawierzchni i wykonaniem nasypów oraz nowych warstw konstrukcyjnych.

5.4. Przekrój normalny

5.4.1. Szerokości elementów przekroju

Przyjęta szerokość jezdni po przebudowie – 3,0 m – wynika z następujących uwarunkowań:

- szerokości istniejącej nawierzchni brukowcowej (3,0 – 3,5 m),
- występującego zadrzewienia,
- występujących słupów oświetleniowych,
- konieczności wykonania zakończeń warstw konstrukcyjnych z odpowiednimi odsadzkami i skosami, co w połączeniu ze zwiększającą się ku krawędzi grubością warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie skutkuje znacznie większą szerokością ostatniej, dolnej warstwy nawierzchni w stosunku do warstwy ścieralnej.

Mając na uwadze powyższe warunki zdecydowano o zaprojektowaniu jezdni o szerokości 3,0 m z obustronnymi poboczami o nawierzchni twardej (z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie) o szerokości 1,0 m. Szerokość utwardzonej części korony drogi wynosi łącznie $1,0 + 3,0 + 1,0 = 5,0$ m. Ponadto zaprojektowano dwie mijanki wzdłuż odcinka A-B-C – w km 0+125,04 – 0+157,49 oraz 0+327,97 – 0+366,06. W miejscach tych szerokość jezdni bitumicznej wynosi 5,0 m. Powyższe rozwiązanie geometryczne jest zgodne z rozporządzeniem [3]. Jezdnię o szerokości 5,0 m zaprojektowano również na pierwszych 20 m długości odcinka A-B-C, w miejscu korekty niwelety jezdni i rozbiórki istniejącej nawierzchni brukowcowej przy podłączeniu drogi gminnej do Drogi Krajowej Nr 22. Przejście z szerokości 5,0 m do szerokości 3,0 m odbywa się za obustronnego zwężenia ze skosami 1:10.

5.4.2. Spadki poprzeczne i odwodnienie

Na przeważającej długości jezdni wszystkich odcinków przyjęto stały, dwustronny spadek poprzeczny 2 %. Miejsca o innych spadkach to;

- łuk poziomy w km odcinka A-B-C 0+124,84 – 0+162,11 gdzie zastosowano spadek jednostronny o wartości 2 %. Przejście ze spadku daszkowego w jednostronny odbywa się na prostych przejściowych o długości 15 m,

- końcowy fragment odcinka A-B-C w km 0+386,07 – km 0+472,55 (za skrzyżowaniem z odcinkiem B-D) gdzie z uwagi na niekorzystne ukształtowanie istniejącej nawierzchni brukowcowej zdecydowano się na spadek jednostronny i daszkowy o wartości 3% (spadek daszkowy 2% skutkowałby koniecznością wykonania nadmiernie grubej warstwy wyrównawczej).

Spadek poprzeczny poboczy przyjęto jako niezmienny i równy 6 %.

Kierunki spadków pokazano na rysunku planu zagospodarowania terenu.

Po wykonaniu robót nawierzchniowych, wykonaniu poboczy i uporządkowaniu terenu woda opadowa będzie kierowana przez spadki poprzeczne do rowów przydrożnych.

5.5. Konstrukcja nawierzchni

5.5.1. Założenia ogólne

Z uwagi na mniejszy koszt i drogę o niskiej klasie technicznej przyjęto o maksymalnym wykorzystaniu istniejącej konstrukcji nawierzchni drogi przy przebudowie. Alternatywnym rozwiązaniem byłaby całkowita rozbiórka istniejącej nawierzchni z jednoczesnym wykonaniem nowych warstw konstrukcyjnych, co wiązałoby się jednak ze znacznie większymi kosztami przy rozbiórce i zagospodarowaniu materiałów rozbiórkowych oraz zakupem i wbudowaniem materiałów nowych. Założono wzmocnienie istniejącej nawierzchni za pomocą dwóch warstw bitumicznych oraz – z uwagi na duże nierówności poszczególnych kamieni brukowca utrudniających właściwe ułożenie i zagęszczenie bezpośrednio mieszanki mineralno-asfaltowej – warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości minimalnej równej 10 cm. W niezbędnych miejscach (włączenie odcinka A-B-C do DK Nr 22, wlot boczny na działce nr 119/2) konieczna jest mimo wszystko rozbiórka istniejących nawierzchni i wykonanie nowych. Wynika to z nowej geometrii poziomej oraz wysokościowej. Przyjęto również jedną grubość warstwy z gruntu stabilizowanego cementem (podpórki pod boczne fragmenty warstwy wyrównawczej, ulepszone podłoże pod podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie) jako 20 cm, tzn. zbliżoną do grubości istniejącej nawierzchni brukowcowej. Przy wymiarowaniu grubości warstw przyjęto, że decydującym czynnikiem jest ruch pojazdów ciężarowych przewożących płody rolne w okresie jesiennym, a więc w okresie o największym zawilgoceniu podłoża gruntowego i jego najmniejszej nośności. Fragmenty nowych konstrukcji

przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych lub nieznacznie modyfikując rozwiązania typowe, tzn.:

- wlot boczny na działce nr 119/2 – 10 cm warstw asfaltowych, 16 cm podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- włączenie odcinka A-B-C do Drogi Krajowej Nr 22 – 12 cm warstw asfaltowych, 16 cm podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,

Z uwagi na występowanie na górze nasypu, bezpośrednio pod istniejącą konstrukcją nawierzchni brukowcowej warstwy piasku próchniczego grubości 60 – 120 cm i o dość dobrej przepuszczalności, dla celów sprawdzenia warunku mrozoodporności przyjęto współczynniki H_z dla grupy nośności podłoża G1-G2.

5.5.2. Konstrukcja nawierzchni jezdni na odcinku A-B-C od km 0+000,00 do km 0+030,00

Zaprojektowano następujący układ warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grubości 5 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W grubości 7 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 16 cm,
- warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem grubości 20 cm.

Łączna grubość nowej konstrukcji wynosi: 48 cm

Minimalna grubość konstrukcji z uwagi na mrozoodporność wynosi:

*1,0 m (głębokość przemarzania dla miejscowości Stare Pole) \times 0,40 (współczynnik z tablicy 9 KTKNPIP [4] dla kategorii ruchu KR1 i grupy nośności G1-G2) = **40 cm***

48 cm \geq 40 cm – warunek jest spełniony

5.5.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni na odcinku A-B-C od km 0+030,00 do km 0+386,00

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grubości 5 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W grubości 7 cm,
- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie ułożona na istniejącej nawierzchni brukowcowej i grubości minimalnej 10 cm,
- istniejąca nawierzchnia brukowcowa grubości śr. 20 cm,

Łączna grubość nowej i starej konstrukcji wynosi: 42 cm

Minimalna grubość konstrukcji z uwagi na mrozoodporność wynosi:

1,0 m (głębokość przemarzania dla miejscowości Stare Pole) \times 0,40 (współczynnik z tablicy 9 KTKNPIP [4] dla kategorii ruchu KR1 i grupy nośności G1-G2) = 40 cm
 $42 \text{ cm} \geq 40 \text{ cm}$ – warunek jest spełniony

5.5.4. Konstrukcja nawierzchni jezdni na odcinku A-B-C od km 0+386,00 do km 0+472,55 oraz odcinka B-D od km 0+001,50 do km 0+096,53

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grubości 5 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W grubości 5 cm,
- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie ułożona na istniejącej nawierzchni brukowcowej i grubości minimalnej 10 cm,
- istniejąca nawierzchnia brukowcowa grubości śr. 20 cm,

Łączna minimalna grubość nowej i starej konstrukcji wynosi: 40 cm

Minimalna grubość konstrukcji z uwagi na mrozoodporność wynosi:

1,0 m (głębokość przemarzania dla miejscowości Stare Pole) \times 0,40 (współczynnik z tablicy 9 KTKNPIP [4] dla kategorii ruchu KR1 i grupy nośności G1-G2) = 40 cm
 $40 \text{ cm} \geq 40 \text{ cm}$ – warunek jest spełniony

5.5.5. Konstrukcja nawierzchni jezdni wlotu bocznego na działce nr 119/2

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grubości 5 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W grubości 5 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 16 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem grubości 20 cm.

Łączna minimalna grubość nowej konstrukcji wynosi: 46 cm

Minimalna grubość konstrukcji z uwagi na mrozoodporność wynosi:

1,0 m (głębokość przemarzania dla miejscowości Stare Pole) \times 0,40 (współczynnik z tablicy 9 KTKNPIP [4] dla kategorii ruchu KR1 i grupy nośności G1-G2) = 40 cm
 $46 \text{ cm} \geq 40 \text{ cm}$ – warunek jest spełniony

5.5.6. Konstrukcja nawierzchni fragmentu odtwarzanego chodnika na początku odcinka A-B-C

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grubości 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 4 cm,

- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm,
- warstwa mrozochronna z piasku grubości 10 cm.

Łączna grubość konstrukcji wynosi: 30 cm

5.5.7. Konstrukcja nawierzchni zjazdu na działkę nr 43/2

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grubości 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 4 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 16 cm,
- warstwa mrozochronna z piasku grubości 10 cm.

Łączna grubość konstrukcji wynosi: 38 cm

5.5.8. Konstrukcja nawierzchni zjazdu do przepompowni kanalizacji sanitarnej

- prefabrykowane płyty otworowe gr. 12 cm (materiał z odzysku),
- warstwa mrozochronna z piasku gr. 20 cm,

Łączna grubość konstrukcji wynosi: 32 cm

5.5.9. Obramowanie jezdni i chodników

Obramowanie jezdni występuje tylko na początku odcinka A-B-C, w miejscu odtwarzanego chodnika prowadzącego do przystanku autobusowego. Jako obramowanie chodnika od strony jezdni należy użyć krawężników betonowych o wymiarach 15 x 30 cm posadowionych na ławie z oporem z betonu C 12/15. Chodnik od strony terenu zielonego należy obramować obrzeżem betonowym o wymiarach 8 x 30 cm posadowionym również na ławie z betonu C 12/15. Takie samo obrzeże należy zastosować przy obramowaniu zjazdu w km odcinka B-D 0+056,11.

Krawędzie warstw konstrukcji nawierzchni zaprojektowano uwzględniając odsadki o szerokości 15 cm oraz skos bocznych powierzchni warstw 1:1. Z tego powodu – pomimo że szerokość warstw bitumicznych nie przekracza na przeważającej długości szerokości istniejącej nawierzchni brukowcowej – konieczne jest wykonanie poszerzeń-podpórek z gruntu stabilizowanego cementem pod skrajne fragmenty warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

5.6. Ubrojenie terenu

5.6.1. Sieć wodociągowa

Na obszarze projektowanej występuje sieć wodociągowa, która w kilku miejscach przechodzi pod przebudowywaną drogą. Jednakże z uwagi na fakt dostatecznego zagłębienia wodociągów pod poziomem terenu, a także braku głębokich wykopów w trakcie wykonywania prac drogowych (maksymalnie 20 – 30 cm) nie jest konieczna przebudowa niniejszej sieci. Konieczna jest jedynie regulacja wysokościowa zwieńczeń urządzeń podziemnych, co uwzględniono w przedmiarze.

Zakres prac drogowych został uzgodniony z zarządcą sieci wodociągowej – firmą Centralny Wodociąg Żuławski Sp. z o.o. z siedzibą w Nowym Dworze Gdańskim. Szczegóły uzgodnienia zamieszczone są w Załączniku Nr 8.

5.6.2. Sieć kanalizacji

Na obszarze projektowanej występuje sieć kanalizacji sanitarnej, która w kilku miejscach przechodzi pod przebudowywaną drogą. Jednakże z uwagi na fakt dostatecznego zagłębienia rurociągów pod poziomem terenu, a także braku głębokich wykopów w trakcie wykonywania prac drogowych (maksymalnie 20 – 30 cm) nie jest konieczna przebudowa sieci niniejszej kanalizacji. Konieczna jest jedynie regulacja wysokościowa zwieńczeń studni, co uwzględniono w przedmiarze.

Zakres prac drogowych został uzgodniony z zarządcą sieci kanalizacji sanitarnej – firmą Centralny Wodociąg Żuławski Sp. z o.o. z siedzibą w Nowym Dworze Gdańskim. Szczegóły uzgodnienia zamieszczone są w Załączniku Nr 8.

5.6.3. Sieć elektroenergetyczna

Sieć elektroenergetyczna reprezentowana jest przez sieć napowietrzną. Skrzyżowania przebudowywanej drogi z przewodami napowietrznymi znajdują się w następujących lokalizacjach:

- Odcinek A-B-C – km 0+122,62,
- Odcinek A-B-C – km 0+437,84,
- Wlot boczny na działce nr 119/2 – km 0+003,70,
- Odcinek B-D – km 0+003,42,
- Odcinek B-D – km 0+019,68,
- Odcinek B-D – km 0+029,38.

Zakres prac drogowych został uzgodniony z zarządcą sieci elektroenergetycznej – firmą Energa Operator S.A. Oddział w Elblągu Rejon Dystrybucji w Malborku. Szczegóły uzgodnienia zamieszczone są w Załączniku Nr 9.

5.6.4. Sieć gazowa

Sieć gazowa reprezentowana jest przez następujące odcinki:

- gazociąg przebiegający pod odcinkiem A-B-C i krzyżujący się z nim w km 0+018,83. Według informacji zawartych na mapie do celów projektowych odcinek ten posiada rurę osłonową. Głębokość przekrycia po wykonaniu przebudowy drogi będzie wynosiła ok. 1,30 m (rzędna osi jezdni – 5,31 m n.p.m., rzędną gazociągu ok. 4,00 m n.p.m.)
- gazociąg przebiegający po prawej stronie odcinka A-B-C od km 0+018,83 do km 0+435,83. Położony jest w odległości kilku metrów od granicy pasa drogowego. W km 0+371,76 przechodzi pod odcinkiem A-B-C (głębokość przekrycia wg rzędnych z mapy – ok. 1,50 m: rzędna osi jezdni – 5,21 m n.p.m., rzędna gazociągu ok. 3,70 m n.p.m.) i biegnie dalej wzdłuż odcinka B-D. Z fragmentu tego odchodzi kolejne odgałęzienie przechodzące pod odcinkiem B-D w km 0+076,45 (rzędna osi jezdni 4,45 m n.p.m., rzędna gazociągu ok. 3,49 m n.p.m.).
- gazociąg przesyłowy przechodzący pod nasypem odcinka A-B-C w km 0+331,70.

Zakres prac drogowych został uzgodniony z zarządcą sieci gazowej – Pomorską Spółką Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku Rejon Dystrybucji Gazu w Elblągu (szczegóły uzgodnienia zamieszczone są w Załączniku Nr 11) oraz z firmą GAZ-SYSTEM S.A. (Załącznik Nr 12).

5.6.5. Sieć telekomunikacyjna

Sieć telekomunikacyjna występuje jako:

- odcinek biegnący wzdłuż Drogi Krajowej Nr 22 i przechodzący pod odcinkiem A-B-C w km 0+010,60,
- odcinek biegnący po prawej stronie trasy A-B-C w odległości kilku metrów od granicy pasa drogowego. Odchodzą od niego kolejne fragmenty krzyżujące się z trasą drogową A-B-C:
 - w km 0+251,65 (dalszy przebieg wzdłuż wlotu bocznego na działce nr 119/2),
 - w km 0+397,31 (dalszy przebieg wzdłuż odcinka B-D i krzyżujący się z nim w km 0+011,03).

W trakcie wykonywania prac przy budowie zjazdu z odcinka B-D na działkę nr 43/2 należy sprawdzić, czy odcinek kabla telekomunikacyjnego przebiegający pod zjazdem jest zabezpieczony rurą osłonową. W przypadku jej braku należy założyć na kabel rurę dwudzielną.

Zakres prac drogowych został uzgodniony z zarządcą sieci telekomunikacyjnej – Telekomunikacją Polską S.A. (Załącznik Nr 10).

5.6.6. Sieć oświetleniowa

Istniejąca elektroenergetyczna linia napowietrzna wykonana jest na słupach typu ŻN z przewodami izolowanymi typu AsXSn 2x16 mm² i stanowi oświetlenie dróg gminnych, zlokalizowanych na działkach nr 107 i 108. Właścicielem linii oświetleniowej jest Gmina Stare Pole. Eksploatacją oświetlenia dróg gminnych na tym terenie, na zlecenie Gminy Stare Pole, zajmuje się firma Energa-Operator S.A. Oddział Oświetlenia z siedzibą w Prabutach. Usunięcie kolizji z siecią oświetleniową należy wykonać według oddzielnego opracowania.

5.7. Gospodarka zielenią i zadrzewieniem

Trasę nowej nawierzchni poprowadzono po śladzie istniejącej drogi w taki sposób, aby uniknąć kolizji z występującym drzewostanem. Konieczna jest natomiast wycinka chwastów, krzewów i odrostów drzew na długości odcinka A-B-C. Obszar roślinności do usunięcia przestawiono na planie rozbiórek (rys. nr 7). Ponadto konieczne jest usunięcie karpin po starych drzewach, kolidujących z budową mijanek. Doły po karczach należy wypełnić gruntem przydatnym do budowy nasypów i zagęścić.

Nie przewiduje się sadzenia nowych drzew.

6. ORGANIZACJA RUCHU

W chwili obecnej oznakowanie składa się z następujących elementów

- oznakowania pionowego w postaci
 - jednego znaku A-7 ustawionego dla kierowców włączających się do ruchu z drogi gminnej do Drogi Krajowej Nr 22, znak ten występuje bez linii

warunkowego zatrzymania na krawędzi Drogi Nr 22. Ponadto sama tarcza jak i słup jest zniszczona i nie zapewnia dobrej widoczności znaku,

- znaków A-6b, A-6c, A-16, D-6, D-15 i E-18a ustawionych wzdłuż Drogi Nr 22

- oznakowania poziomego w postaci szeregu linii segregacyjnych i krawędziowych znajdujących się na nawierzchni Drogi Krajowej Nr 22.

Po przebudowie projektuje się usunięcie istniejącego zniszczonego znaku A-7 i zastąpienie go znakiem B-20 „STOP” połączonym z linią bezwzględnego zatrzymania umiejscowioną na krawędzi Drogi Krajowej Nr 22. Pozostałe znaki pionowe przy Drodze Krajowej Nr 22 pozostają bez zmian.

Dodatkowo zaprojektowano ustawienie znaków B-33 „Ograniczenie prędkości do 30 km/h”, A-5, A-6c i A-7 na skrzyżowaniach drogi gminnej z drogami bocznymi.

Tarcza nowego znaku B-20 oraz A-7 powinna być rozmiaru średniego, z folią odblaskową typu II. Pozostałe znaki – rozmiar mały, folia odblaskowa typu 1.

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej termoutwardzalnej.


Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu po przebudowie uzależniony jest od dysponowania środków finansowych na realizację zadania przez Zamawiającego i planowany jest w 2012 r.

7. WYLICZENIE ILOŚCI ROBÓT

Szczegółowe wyliczenie ilości robót znajduje się w oddzielnym opracowaniu pt. „Przebudowa Drogi Gminnej w miejscowości Królewsko. Tom III. Przedmiar”. Ilości robót powierzchniowych (nawierzchnie, podbudowy, rozbiórki) i liniowych (krawężniki, obrzeża) określono w programie Autodesk AutoCad Civil 3D. Wielkość robót ziemnych (zdjęcie humusu, wykopy, nasypy, schodkowanie skarp), robót związanych z wyrównaniem istniejącej nawierzchni, powierzchnią poszerzeń oraz humusowaniem skarp


obliczono metodą przekrojów poprzecznych i pokazano w tabelach zawartych w opracowaniu przedmiaru.

Załącznik 1.1 – Uprawnienia Projektanta branży drogowej – 1/2



WARMIŃSKO-MAZURSKA

OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



WAM/OKK/U/63/09Olsztyn, dnia 05 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu MARCINOWI MICHAŁOWI STIENS
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 20 kwietnia 1982 r. w Malborku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0043/PWOD/09


**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.


Pouczenie :

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

- mgr inż. Andrzej Stasiorowski
- inż. Janusz Palmowski
- inż. Sylwester Rączkiewicz



10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1, tel/fax (089) 527-72 02; tel. (0-89) 522-29-95 (e-mail) wam@piib.org.pl

Załącznik 1.2 – Uprawnienia Projektanta branży drogowej – 2/2

2

Pan Marcin Michał Stienss upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

1. Pan Marcin Michał Stienss
82-300 Elbląg, ul. Narutowicza 70
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiarowski



Załącznik 2.1 – Zaświadczenie Projektanta branży drogowej o przynależności do WMOIIB – 1/2

W-MOIIB

P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Olsztyn 21 czerwca 2010
(data)

Z a ś w i a d c z e n i e n r 2420 / 2010

Pan/Pani **Marcin Michał Stienss**

miejsce zamieszkania **ul. Narutowicza 70**
82-300 Elbląg

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej
Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze
ewidencyjnym WAM / **BD/0160/09**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

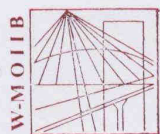
Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2010-08-01** do dnia **2011-07-31**

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Piotr Narloch

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

10-532 Olsztyn, pl. Konsulatu Polskiego 1
tel./fax (089) 527 72 02
Warmińsko-Mazurska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

Załącznik 2.2 – Zaświadczenie Projektanta branży drogowej o przynależności do WMOIB – 2/2



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Olsztyn 19 lipca 2011
(data)

Zaświadczenie nr 2846 / 2011

Pan/Pani **Marcin Michał Stienss**

miejsce zamieszkania **ul. Narutowicza 70**
82-300 Elbląg

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej
Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BD/0160/09**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2011-08-01** do dnia **2012-07-31**

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Piotr Narloch

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

tel./fax (089) 527 72 02
10-532 Olsztyn, pl. Konsulatu Polskiego 1
Warmińsko-Mazurska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

Załącznik 3 – Uprawnienia Projektanta branży elektroenergetycznej

Urząd Wojewódzki
82-800 w Elblągu
Wydział Gospodarki Przestrzennej,
Architektury i Budownictwa
Nr 1410/El/89

Elbląg, dnia 1989.02.20

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE
=====

Na podstawie § 2 ust.2 pkt 2, § 5 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt 4
lit.d rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie /Dz.U. nr 8, poz. 46/ stwierdzam, że :

Obywatel Mirosław Antoni J U D E K - technik elektryk

urodzony dnia 10 czerwca 1949 roku w Elblągu, woj. elbląskie
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji

- PROJEKTANTA oraz KIEROWNIKA BUDOWY I ROBOT -

w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie instalacji
i sieci elektrycznych.

Obywatel Mirosław Antoni J U D E K - jest upoważniony do :

1. sporządzania projektów instalacji i sieci elektrycznych - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania elementów konstrukcyjnych instalacji i sieci oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie instalacji i sieci elektrycznych - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.


Mar. inż. arch. Julian Wróbel

Załącznik 4 – Zaświadczenie Projektanta branży elektroenergetycznej o przynależności do WMOIB

 **P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA**

Olsztyn **16 marca 2011**
(data)

Zaświadczenie nr 1390 / 2011

Pan/Pani **Mirosław Judek**

miejsce zamieszkania **ul.Dojazdowa 14
82-300 Elbląg**

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej
Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze
ewidencyjnym WAM / **IE/0966/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2011-03-01** do dnia **2012-02-29**

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Piotr Narloch

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

tel./fax (089) 527 72 02
10-532 Olsztyn, pl. Konsulatu Polskiego 1
Warmińsko-Mazurska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

Załącznik 5.1 – Wypis uproszczony z rejestru gruntów – 1/2

Nr kancelaryjny:

Strona 1 z 2

846-04-82, fax 846-04-34
 PI. Białoborski 17, tel. 846-04-00
 846-04-82
 STARE POLE
 MALBORK
 STAROSTWO POWIATOWE
 (nazwa organu wydającego dokument)

Województwo: pomorskie
 Powiat: malborski
 Jednostka ewidencyjna: Stare Pole [220908_2]

WYPIS UPROSZCZONY Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 29.03.2011 11:12:11

Obręb	Ark.	Nr działki	JR	Pow. [ha]	Użytek lub klasa Rodzaj	Pow. [ha]	Nr KW lub inne dokumenty	Adres lub położenie
Forma władania i udział	Osoba i adres							
Królewo [Nr 0009]	2	98	185	8.4200	dr	8.4200	57466	-
Identyfikator: 220908_2.0009.AR_2.98								
↑ Uwagi: Droga krajowa nr 50								
1/1 właściciel	SKARB PAŃSTWA REGON: - NIP: -							
1/1 zarządca trwały	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD W WARSZAWIE REGON: - NIP: - siedziba: 00-848 Warszawa ul. Żelazna 59 koresp. 80-354 Gdańsk ul. Subisława 5							
Królewo [Nr 0009]	2	107	82	0.2000	dr	0.2000	18935	-
Identyfikator: 220908_2.0009.AR_2.107								
1/1 właściciel	GMINA STARE POLE REGON: 170747945 NIP: - siedziba: 82-220 Stare Pole ul. Marynarki Wojennej 6							
Królewo [Nr 0009]	2	108	82	0.4500	dr	0.4500	18935	-
Identyfikator: 220908_2.0009.AR_2.108								
1/1 właściciel	GMINA STARE POLE REGON: 170747945 NIP: - siedziba: 82-220 Stare Pole ul. Marynarki Wojennej 6							
Stare Pole [Nr 0012]	2	189	576	0.4464	dr	0.4464	GD1M/00031220/3	Droga powiatowa nr 2933G
Identyfikator: 220908_2.0012.189								
1/1 właściciel	POWIAT MALBORK REGON: 305277 NIP: - siedziba: 82-200 Malbork pl. Słowiański 17							
1/1 administrator	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W MALBORKU REGON: 170818190 NIP: - siedziba: 82-200 Malbork pl. Słowiański 17							
Stare Pole [Nr 0012]	2	238	1	0.1035	dr	0.1035	GD1M/00021327/0	-
Identyfikator: 220908_2.0012.238								
1/1 właściciel	SKARB PAŃSTWA REGON: - NIP: -							
1/1 wykonawca prawa własności	AGENCJA NIERUCHOMOŚCI ROLNYCH REGON: - NIP: - siedziba: Warszawa koresp. 82-200 Malbork ul. Wołyńska 19							
Stare Pole [Nr 0012]	2	243	265	0.0341	dr	0.0341	19309	-
Identyfikator: 220908_2.0012.243								
1/1 właściciel	GMINA STARE POLE REGON: 170747945 NIP: - siedziba: 82-220 Stare Pole ul. Marynarki Wojennej 6							
Stare Pole [Nr 0012]	2	249/1	673	0.0264	dr	0.0264	GD1M/00021989/8	-
Identyfikator: 220908_2.0012.249/1								
1/1 właściciel	GMINA STARE POLE REGON: 170747945 NIP: - siedziba: 82-220 Stare Pole ul. Marynarki Wojennej 6							
Stare Pole [Nr 0012]	2	253	551	0.2077	dr	0.2077	37521	-
Identyfikator: 220908_2.0012.253								
1/1 właściciel	GMINA STARE POLE REGON: 170747945 NIP: - siedziba: 82-220 Stare Pole ul. Marynarki Wojennej 6							
Stare Pole [Nr 0012]	2	334	673	0.0998	dr	0.0998	GD1M/00062302/8	-
Identyfikator: 220908_2.0012.334								
1/1 właściciel	GMINA STARE POLE REGON: 170747945 NIP: - siedziba: 82-220 Stare Pole ul. Marynarki Wojennej 6							

Ilość działek na wypisie: 9

Sporządził(a): Katarzyna Ćwioro

Załącznik 5.2 – Wypis uproszczony z rejestru gruntów – 2/2

Nr kancelaryjny:

Strona 2 z 2

Suma powierzchni działek: 9.9879 ha

DOKUMENT NINIEJSZY WYDANO WYKONAWCY
PRAC GEODEZYJNYCH I KARTOGRAFICZNYCH
ZGŁOSZONYCH DO ZGŁOSZENIA Z OŚRODKA W MALBORKU
- NR KERG 1224-125/2011

Katarzyna Ćwioro
PODINSPEKTOR
w Wydziale Geodezji, Kartografii
Katastru i Nieruchomości

Sporządził(a): Katarzyna Ćwioro

Załącznik 6.1 – Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego – 1/5

URZĄD GMINY
STARE POLE
ul. Marynarki Wojennej 6
82-220 Stare Pole

Stare Pole, dnia 25.07.2011 r.

RGR.6727.80.2011

WYPIS

Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO w. KRÓLEWO GMINA STARE POLE

Zgodnie z miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego wsi Królewo uchwalonym Uchwałą Rady Gminy Nr XXVIII/214/2002, z dnia 7 października 2002 r., opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego Nr 26, z dnia 17 lutego 2003 r. nieruchomości :

1/ **nr 108, 119/2 obręb Królewo (drogi)** - znajdują się na terenie oznaczonym symbolem **05-KD,**

2/ **nr 107 obręb Królewo** – droga ,

3/ **nr 98 obręb Królewo (droga)** - znajduje się na terenie oznaczonym symbolem **02-KD.**

Przeznaczenie nieruchomości zgodnie z załączonymi kartami terenu.

Załączniki:

Wypis z MPZP – karta terenu **05-KD, 02-KD**

Wrys z MPZP – mapa A4

Otrzymuje:

PRÓROAD Projektowanie Drogowe mgr inż. Marcin Stienss ul. Narutowicza 70, 82-300 Elbląg

Dokonano zapłaty opłaty skarbowej zgodnie z pkt 51 części I załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej Dz. U. Nr 225 poz. 1635.

- od wypisu do 5 stron : 30 zł.

- - od wrysu : 20 zł

w dniu 25.07.2011r. gotówką w kasie Urzędu Gminy Stare Pole.

Z up. WÓJTA
inż. Zdzisław Mikulak
KIEROWNIK REFERATU
Rozwoju Gosp. i Rolnictwa

Załącznik 6.2 – Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego – 2/5

MIEJSKOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WSI KRÓLEWKO GMINA STARE POLE 58

Urząd Gminy Stare Pole
ul. Marynarki Wojennej 8 up. WÓJTA
82-220 Stare Pole
Karta terenu 02 - KD
Załącznik nr 1
Zdzisław Mikulak
KIEROWNIK REFERATU
Rozwoju Gosp. i Rolnictwa

1	Oznaczenie (symbol literowo – cyfrowy) : 02 - KD
2	Powierzchnia terenu: ha
3	Przeznaczenie, funkcja: – droga międzynarodowa – Malbork – Elbląg – Kaliningrad, klasy drogi głównej ruchu przyspieszonego (GP).
4	Zasady zagospodarowania terenu, kształtowanie zabudowy: – obowiązuje ograniczenie dostępności do terenów z nią graniczących, – obsługa terenów sąsiednich z dróg istniejących podporządkowanych (03 KD, 04 KD); – docelowo droga ruchu szybkiego; – obowiązuje utrzymanie pasa terenu dla modernizacji drogi do parametrów drogi ekspresowej w budowy drugiej jezdni.
5	Dostępność komunikacyjna, parkingi: – istniejące skrzyżowania drogi krajowej nr 22 z drogami lokalnymi docelowo mogą ulec zmianie; zmiana lokalizacji będzie związana z koniecznością zachowania warunku minimalnych odległości pomiędzy skrzyżowaniami dla drogi klasy GP zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi.
6	Ochrona środowiska i krajobrazu: – zachowanie istniejącego starodrzewu; – w liniach rozgraniczających drogę wprowadzić pas zieleni izolacyjnej w tym zimozielonej skutecznie zabezpieczającej tereny sąsiednie przed zanieczyszczeniem od drogi. – ochrona środowiska naturalnego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
7	Zasady obsługi inżynierskiej: – w sąsiedztwie terenów zabudowanych droga oświetlona światłem elektrycznym; – sieć infrastruktury technicznej lokalizowana poza terenem przeznaczonym pod drogę.
8	Ustalenia inne: – zabrania się lokalizowania urządzeń reklamowych w odległości mniejszej niż 25 m od krawędzi jezdni drogi krajowej nr 22 na terenach niezabudowanych oraz 10 m na terenach zabudowanych (domiar należy wykonywać z uwzględnieniem krawędzi jezdni docelowej – to jest po rozbudowie); – w przypadku zamierzeń inwestora zlokalizowania obiektów w strefie uciążliwości drogi, do jego obowiązków należy wykonanie urządzeń zabezpieczających przed hałasem i innymi uciążliwościami wynikającymi z sąsiedztwa drogi; obowiązek ten dotyczy również następców prawnych właściciela terenu; – nie dopuszcza się podziału wtórnego działek powodujących konieczności budowy bezpośrednich zjazdów z drogi krajowej nr 22; – stan prawny ewentualnych dróg wydzielonych na działkach powinien zapewniać możliwość obsługi komunikacyjnej wszystkich terenów do nich przyległych.

„ATA” USŁUGI PROJEKTOWE, ANNA TALAGA UL. KRÓLEWIECKA 93 / 2. TEL. 2344305, LUB 641 84 34

Załącznik 6.3 – Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego – 3/5

Urząd Gminy Stare Pole
ul. Marynarki Wojennej 6
82-220 Stare Pole
Za zgodność z oryginałem 61
w z. WÓJTA
inż. Zdzisław Mikulak
ZASTĘPCA WÓJTA

MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WSI KRÓLEWKO GM. STARE POLE

Karta terenu O5 – KD

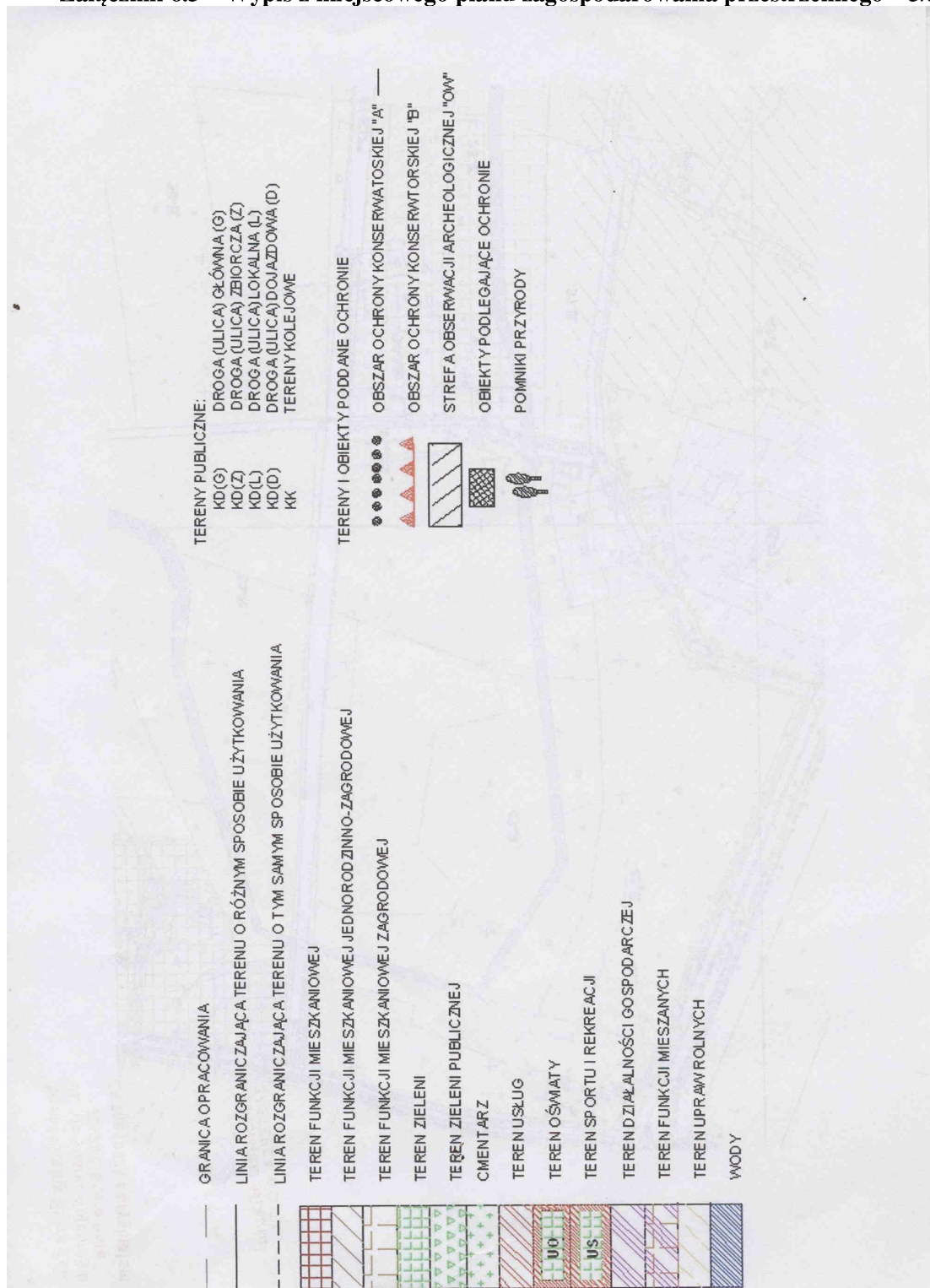
1	Oznaczenie (symbol literowo – cyfrowy) : O5 - KD
2	Powierzchnia terenu: ha
3	Przeznaczenie, funkcja: – droga klasy lokalnej (L) stanowiąca wewnętrzne połączenie wsi - poza drogą krajową nr 22.
4	Zasady zagospodarowania terenu, kształtowanie zabudowy: – szerokość ulicy w liniach rozgraniczających - 20 m; – jezdnia jednoprzestrzenna 1 x 2; – jednostronny chodnik, w miarę możliwości oddzielony od jezdni pasem zieleni izolacyjnej; – jednostronna ścieżka rowerowa.
5	Dostępność komunikacyjna, parkingi: – powiązanie z drogami lokalnymi.
6	Ochrona środowiska i krajobrazu: – zachowanie istniejącego starodrzewu znajdującego się w granicach drogi; – ochrona środowiska naturalnego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
7	Zasady obsługi inżynierskiej: – na terenie zabudowy ulica oświetlona światłem elektrycznym; – odprowadzenie wody z powierzchni twardej ulicy do rowów docelowo do kanalizacji deszczowej na warunkach zgodnie z przepisami prawa; – wszelka przebudowa sieci infrastruktury technicznej wymaga zgody zarządcy drogi; – budowa nowych sieci jedynie po uprzednim otrzymaniu zgody od zarządcy drogi.

„ATA” USŁUGI PROJEKTOWE, ANNA TALAGA UL. KRÓLEWIECKA 93 / 2. TEL. 2344305, LUB 641 84 34

Załącznik 6.4 – Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego – 4/5



Załącznik 6.5 – Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego – 5/5



Załącznik 7 – Uzgodnienie – GDDKiA



Waldemar Chejmanowski

ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU

GDDKiA-O/Gd-P-2ps-4117/2/2012

Gdańsk, dnia 04.01.2012 r.

ProRoad Projektowanie Drogowe
Mgr inż. Marcin Stienss

ul. Narutowicza 70
82-300 Elbląg

Dotyczy: „Przebudowa drogi gminnej nr 203001G w miejscowości Królewo”

W odpowiedzi na złożoną przez Pana dokumentację z dnia 29.12.2011r. (data wpływu: 30.12.2011r.), w sprawie zatwierdzenia Projektu Budowlano – Wykonawczego „Przebudowy drogi gminnej nr 203001 w miejscowości Królewo”, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Gdańsk **uzgadnia** z następującą uwagą. Warstwę podbudowy zasadniczej, na odcinku A-B-C od km 0+000,00 do km 0+030,00, należy wykonać z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Jednocześnie GDDKiA O/Gdańsk informuje, że Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych, należy uzgodnić z tut. Wydziałem BRD i Zarządzania Ruchem.

Uzgodnienie dotyczące docelowej organizacji ruchu zostanie przekazane Panu odrębnym pismem.

Przed przystąpieniem do robót związanych z wykonaniem w/w prac w pasie drogowym drogi krajowej nr 22 należy zgłosić ten zamiar do Rejonu GDDKiA w Tczewie, celem dopełnienia formalności oraz ustalenia terminu faktycznego zajęcia terenu.

Niniejsze uzgodnienie zachowuje moc w terminie 2 lat od daty jego wydania i stanowi jednocześnie czasowe prawo do dysponowania nieruchomością nr 98 Obręb Królewo, gmina Stare Pole, stanowiącą własność Skarbu Państwa w zarządzie GDDKiA Oddział w Gdańsku na cele budowlane w rozumieniu art. 3 pkt 11 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. „Prawo budowlane” (Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 ze zmianami).

Integralną częścią niniejszego pisma jest przedłożony projekt budowlano - wykonawczy, opieczetowany pieczęcią Oddziału GDDKiA w Gdańsku.

Załączniki:

1. Opieczetowany projekt budowlano-wykonawczy – 1 egz.,

Do wiadomości:

1. Gmina Stare Pole, ul. Marynarki Wojennej 6, 82-220 Stare Pole,
2. Z-2 w/m,
3. Z-3 w/m,
4. Rejon Tczew.

Sprawę prowadzi:

Paweł Suwisz

tel. (58) 511 24 46

✉ psuwisz@gddkia.gov.pl

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku

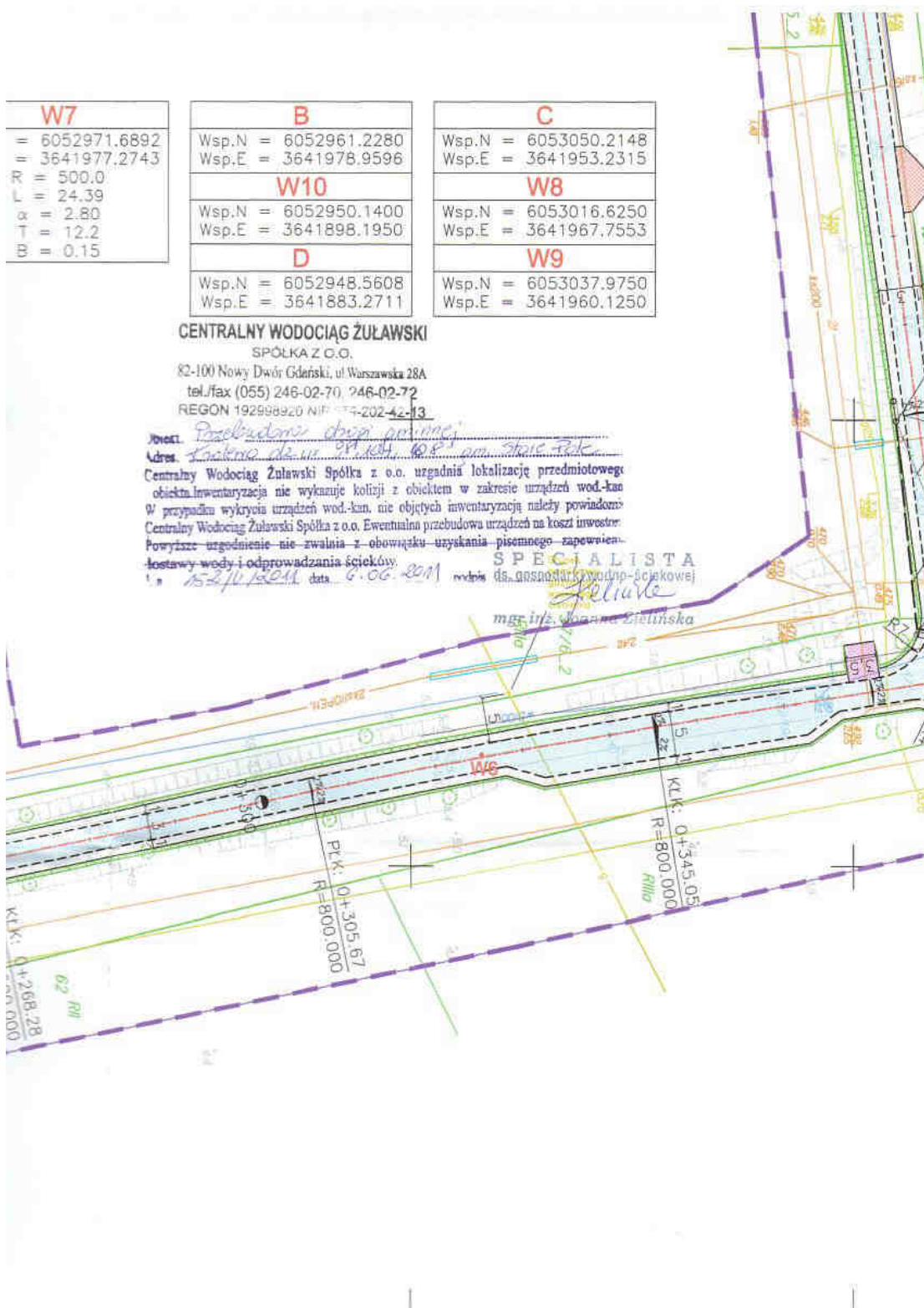
ul. Subisława 5
80-354 Gdańsk
tel. 58 511 24 00
fax 58 511 24 05

e-mail: sekretariat_gdansk@gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

ZASTĘPCA DYREKTORA
ODDZIAŁU

Waldemar Chejmanowski
mgr inż. Waldemar Chejmanowski

W9	
Wsp.N	= 6053037.9750
Wsp.E	= 3641960.1250



Załącznik 9.1 – Uzgodnienie – Energa Operator – 1/2



T 055 272 25 09 F 055 272 39 46 www.energa-operator.pl

Malbork, dnia 13.06.2011r.

UZGODNIENIE Nr 228/11

w zakresie kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną będącą własnością
ENERGA - OPERATOR SA ODDZIAŁ W ELBLĄGU
projektowanego obiektu:

PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI KRÓLEWO

DZ.NR 98, 107, 108.

Adres obiektu:

KRÓLEWO – GM.STARE POLE.

- I. Potwierdzono występowanie kabli elektroenergetycznych enn oraz linii napowietrznych 0,4 kV naniesionych na mapie.
- II. Podziemne urządzenia elektroenergetyczne będące własnością ENERGA – OPERATOR SA kolidują.
- III. Uzgadnia się na warunkach:
 1. Wszelkie prace ziemne w promieniu 5 m od naniesionej trasy prowadzić ręcznie. Szczegółowe przebiegi tras urządzeń elektroenergetycznych należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy. Miejsce kolizji i zbliżenia do istniejącego kabla zabezpieczyć zgodnie z N SEP-E-004 i przed zasypaniem zgłosić do sprawdzenia technicznego.
 2. Co najmniej 5 dni przed terminem rozpoczęcia robót wykonawca zgłosi się do Rejonu Dystrybucji w celu weryfikacji posiadanego uzgodnienia oraz ustalenia bliższych szczegółów występujących kolizji z urządzeniami elektroenergetycznymi.
 3. Przy wykonaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem – mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
 4. Koszta naprawy i poniesione straty przez ENERGA -OPERATOR SA w związku z uszkodzeniem urządzeń elektroenergetycznych podczas wykonawstwa robót pokrywa wykonawca lub inwestor obiektu.
 5. Oznaczone miejsca kolizji i zbliżeń należy przenieść na wszystkie egzemplarze dokumentacji.
 6. Do wszystkich egzemplarzy dokumentacji należy dołączyć odpis niniejszego uzgodnienia.
 7. Prace sprzętem mechanicznym w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury – Dziennik Ustaw Nr 47, poz. 401 z dnia 6.02.2003r.
 8. Skrzyżowanie i zbliżenie projektowanego obiektu z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E-05100-1, 1998r. i N SEP-E-003.
 9. Projekt branży elektrycznej należy przedłożyć wydającemu warunki przyłączenia do sprawdzenia w zakresie zgodności z warunkami przyłączenia.
 10. W przypadku zmian rzędnych wysokościowych terenu objętego uzgadnianym planem zagospodarowania, krzyżujące linie kablowe ENERGA - OPERATOR SA należy doprowadzić do ułożenia na głębokości zgodnej z N SEP-E-004. Przebudowę wykonać kosztem i staraniem inwestora.
 11. **Uzgodnienie ważne jest dwa lata.**
 12. Inne ustalenia:
 - z projektowaną drogą koliduje linia oświetleniowa będąca własnością Urzędu Gminy Stare Pole w związku z tym należy uwzględnić przebudowę oświetlenia w porozumieniu z RD Malbork.

SAMODZIELNY REFERENT
D/S DOKUMENTACJI

Ewa Kubicka

(podpis osoby uzgadniającej)

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Elblągu
Rejon Dystrybucji w Malborku
Al. Wojska Polskiego 49
82-200 Malbork

oddziel@elblag.energa.pl
www.energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033485


NIP 563-000-11-90
Regon 190275904-00029

Zarząd
Leszek Nowak – Prezes Zarządu, Wojciech Orzech – Wiceprezes Zarządu, Artur Resmer –
Wiceprezes Zarządu, Rafał Czystewski – Wiceprezes Zarządu, Robert Świerzyński – Wiceprezes
Zarządu, Ryszard Hanc – Członek Zarządu

Bank Pekao SA, Nr rach.: 74 1240 3400 1111 0000 4916 4507
Kapitał zakładowy/wpłacony: 600 301 400 zł



Załącznik 10.1 – Uzgodnienie – TP S.A. – 1/3



WNIOSEK Nr 12.205/2011
wykonanie usługi- UZGODNIENIE BRANŻOWE
Prosimy wypełnić drukowanymi literami.

Pion Technicznej Obsługi Klienta
 Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w Olsztynie
 Dział Zarządzania Zasobami Sieci w Gdańsku
 80-376 Gdańsk
 ul. Czerwony Dwór 25
 tel. 58 557 27 77

Miejscowość data: ELBLĄG, 06.06.2011

Dane wnioskodawcy:
 Imię i nazwisko/Nazwa firmy* PROROAD PROJEKTOWANIE DROGOWE
 Adres zamieszkania/Siedziba firmy*: MGR INŻ. MARCIN STIENSS
 kod pocztowy 82-300 miejscowość ELBLĄG ul. NARUTOWICZA 70
 telefon kontaktowy 609 733 591 e-mail marcin.stienss@gmail.com
 PESEL (dla osób fizycznych)*
 NIP (dla firm)* 578.284.97.97.

* Proszę o uzgodnienie/opinie do projektu branżowego,
 * Proszę o uzgodnienie podkładów mapowych do celów projektowych,
 * Proszę o uzgodnienie projektu załączonego do wniosku w zakresie kolizji infrastruktury, stanowiącej własność Telekomunikacji Polskiej S.A. w związku z planowaną inwestycją budowy:

***Sieci :** gazowej, wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, energetycznej, telekomunikacyjnej, ciepłowniczej, innej (podać długość projektowanej sieci w metrach)

***Planu zagospodarowania działki:** budynki, budowle podziemne, nadziemne, przyłącza, ogrodzenia, wjazdy (podać ilość działek)

***Projektowanej drogi:** (podać długość projektowanej drogi w metrach) 540m

Zlokalizowanych : MALBORSKI STARE POLE KRÓLEWÓ -
Powiat Gmina Miejscowość ul.
 Nr dz. 98, 107, 108, 119/2
 Inwestor : GMINA STARE POLE

wyrażam zgodę na wystawienie faktury VAT bez podpisu osoby uprawnionej do odbioru faktury VAT, należność za usługę ureguluję w terminie określonym na otrzymanej fakturze VAT według stawek jak niżej :

- Uzgodnienie/opinia projektu dla którego zostały wydane warunki techniczne na przebudowę/zabezpieczenie sieci TP, uzgodnienie projektowanej sieci, dróg, budynków oraz budowli:
 - za pierwsze trasowe 100 metrów – 70,00 złotych,
 - powyżej 100 metrów – 15,00 złotych za każde następne rozpoczęte trasowe 100 m,
 - uzgodnienie budynków i budowli podziemnych – 70,00 bez naliczania dodatkowych opłat za przyłącza.
- Uzgodnienie bez wydanych warunków technicznych (standardowe uwagi), uzgodnienie projektowanej sieci, dróg, budynków oraz budowli:
 - za pierwsze trasowe 100 metrów – 40,00 złotych,
 - powyżej 100 metrów – 6,00 złotych za każde następne rozpoczęte trasowe 100 m,
 - uzgodnienie budynków i budowli podziemnych – 40,00 bez naliczania dodatkowych opłat za przyłącza
- Uzgodnienie podkładów mapowych pod aktualizację do celów projektowych (geodeci):
 - weryfikacja sieci TP za pierwsze trasowe 100 metrów – 40,00 złotych,
 - powyżej 100 metrów – 6 złotych za każde następne rozpoczęte trasowe 100 m,
 - wskazanie sieci nie zainwentaryzowanej przez TP- bez opłat

Kwota netto za uzgodnienie branżowe wyniesie 70,- **)

Wnioskodawca wyraża zgodę na przetwarzanie danych osobowych zawartych w niniejszym wniosku przez Grupę TP S.A. oraz podmioty współpracujące z GTP w zakresie niezbędnym do realizacji niniejszego wniosku (zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997r. o ochronie danych osobowych, tj. Dz. U. z 2002r. Nr 101, poz. 926 z późn. zm.).

Za TP Włodzisław Sokołowski
..... Dział Zarządzania Zasobami Sieci
 (czytelny podpis) Gdańsk

Wymagane załączniki:
 1 egz. Projektu Zagospodarowania Terenu pełnomocnictwo inwestora

- *) niepotrzebne skreślić
- **) wypełnia TP

Wnioskodawca/osoba uprawniona
Marcin Stienss
mgr inż. Marcin Stienss
Upoważnienie budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej
 Nr ewid. WAM/0043/PWOD/109

Załącznik 10.2 – Uzgodnienie – TP S.A. – 2/3

Telekomunikacja Polska
Operacyjne Użytkowanie Sieci i Usług w Olsztynie
Dział Zarządzania Zasobami Sieci 3 - Gdańsk
ul. Czerwony Dwór 25 80-376 Gdańsk

UZGODNIENIE Nr 11475/2011

z dnia 19.12.2011

Dotyczy: Przebudowa drogi gminnej Nr 203001G i kabla elektroenergetycznego, Królewó dz. nr 98, 107, 108, 119/2 gm. Stare Pole.

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

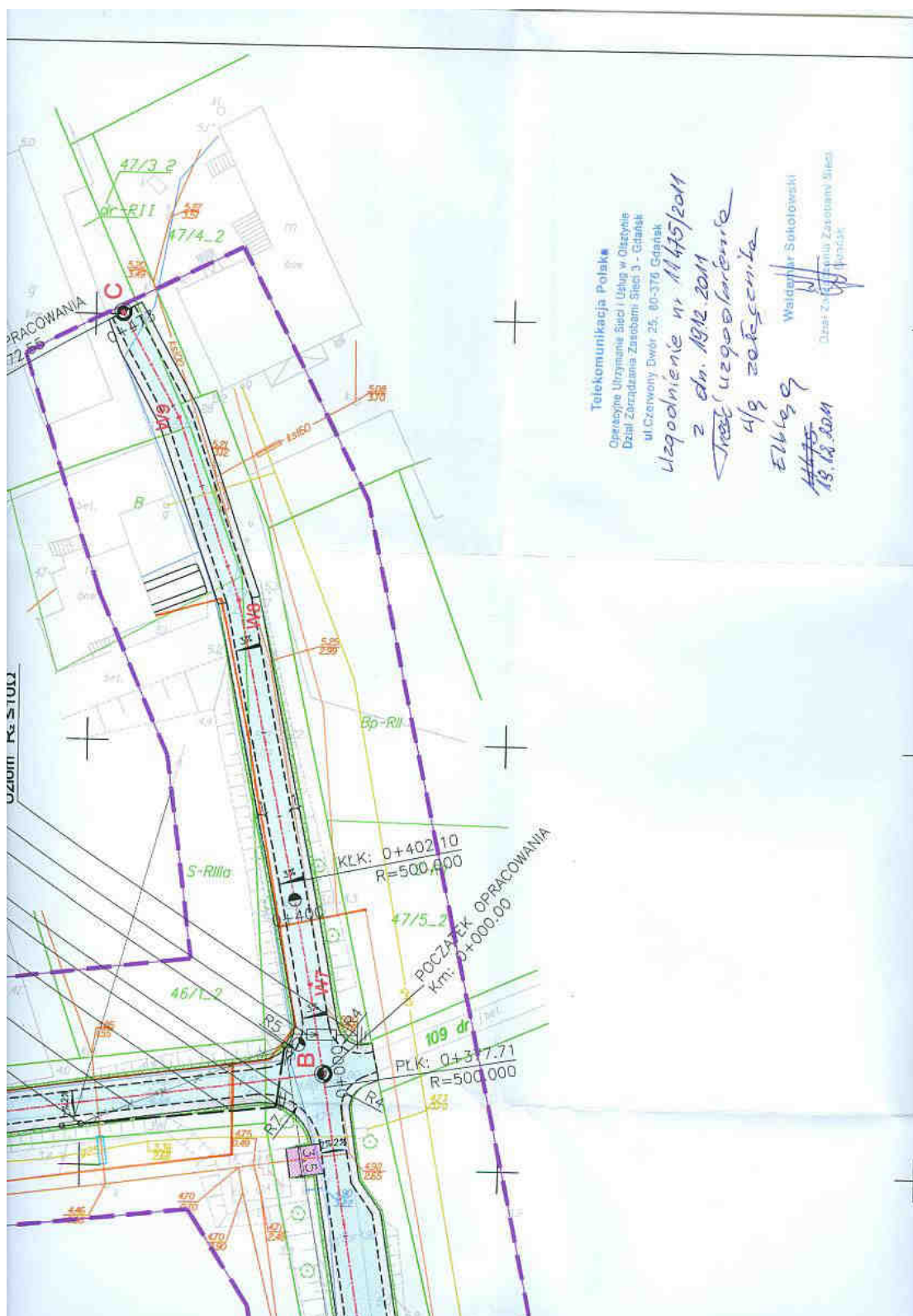
1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością TP, zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej kolorem pomarańczowym.
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej TP nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić TP, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.
Osoba do kontaktu: Wojciech Wohler, tel. 504 016 379;
3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić Telekomunikację Polską S.A., Techniczna Obsługa Klienta, 81-359 Gdynia, ul. Zygmunta Augusta 11, tel. 58 623 31 31, e-mail: Ireneusz.Nowicki@telekomunikacja.pl o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia.
4. Podczas prowadzenia prac:
 - w pobliżu urządzeń TP prace ziemne należy prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności, przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami TP S.A. zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm.
 - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypianiem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach TP, należy skontaktować się z pracownikiem TP wymienionym w punkcie 2.
 - przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury TP metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika TP,
 - przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury TP,
 - dokonać regulacji ram i pokryw studni kablowych do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów studni oraz innych urządzeń telekomunikacyjnych podczas prowadzonych prac ponosi Inwestor,
 - w miejscach skrzyżowań oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze TP zastosować osłonowe, dwudzielne rury Arota lub inne trwałe zabezpieczenie.
5. TP zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac.
6. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do TP w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
7. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 24 miesiące od daty jego wydania.

Inne ustalenia :

W miejscu projektowanych chodników znajdują się kable TP, przy szpilkowaniu zabezpieczyć kable przed uszkodzeniem, w miejscu projektowanego układu jezdni występują kolizje z kablami TP na kable nałożyć dwudzielne rury ochronne.

Waldemar Pokoński
Dział Zarządzania Zasobami Sieci

Załącznik 10.3 – Uzgodnienie – TP S.A. – 3/3



Załącznik 11.1 – Uzgodnienie – PGNiG – 1/2

Pomorska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku

Rejon Dystrybucji Gazu w Elblągu
ul. Czerniakowska 8, 82-300 Elbląg
tel. 055 249 98 00 faks 055 232 69 41
NIP 583 28 03 798
KRS 0000142725 REGON 192811620

Uzgodnienie 0655/084/EL/2011

Uzgodnienie bez przebudowy sieci gazowej (obcy inwestor)

Nazwa zadania: Remont drogi	Rodzaj sieci: nie dotyczy
Rodzaj obcego uzbrojenia: Inny (patrz uwagi)	Średnica: nie dotyczy
Miejscowość: Królewo	Długość: nie dotyczy
Adres: Królewo dz. nr 107,108 gm.Stare Pole	Nr warunków tech.: nie dotyczy

Inwestor: Urząd Gminy Stare Pole, ul.Marynarki Wojennej 6, brak

Projektant: ProRoad Projektowanie Drogowe mgr inż. Marcin Stienes, ul.Narutowicza 70 82-300 Elbląg, brak,
Marcin Stienes

Treść uzgodnień stałych
Rozpoczęcie robót należy zgłosić do Siedziby Rejonu Dystrybucji Gazu wydającego uzgodnienie nie później niż 7 dni przed rozpoczęciem robót.
Zakończenie robót należy zgłosić pisemnie do siedziby Rejonu Dystrybucji Gazu wydającego uzgodnienie nie później niż 2 dni przed planowanym terminem zasypaniem.
W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne należy prowadzić systemem ręcznym.
Szczegółowy przebieg tras istniejących gazociągów należy uzyskać na podstawie przekopów kontrolnych potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy.
Zachować wymagane przepisami i normami odległości od projektowanej i istniejącej sieci gazowej.
Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Zarówno Inwestor jak i Wykonawca ponoszą odpowiedzialność z tytułu poniesionej w związku z uszkodzeniem szkody wynikowej po stronie Pomorskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o.o. o dokonany uszkodzeniu sprawca jest zobowiązany niezwłocznie powiadomić właściwy Rejon Gazowniczy pod nr telefonu 992.

Treść uzgodnień opcjonalnych
Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.

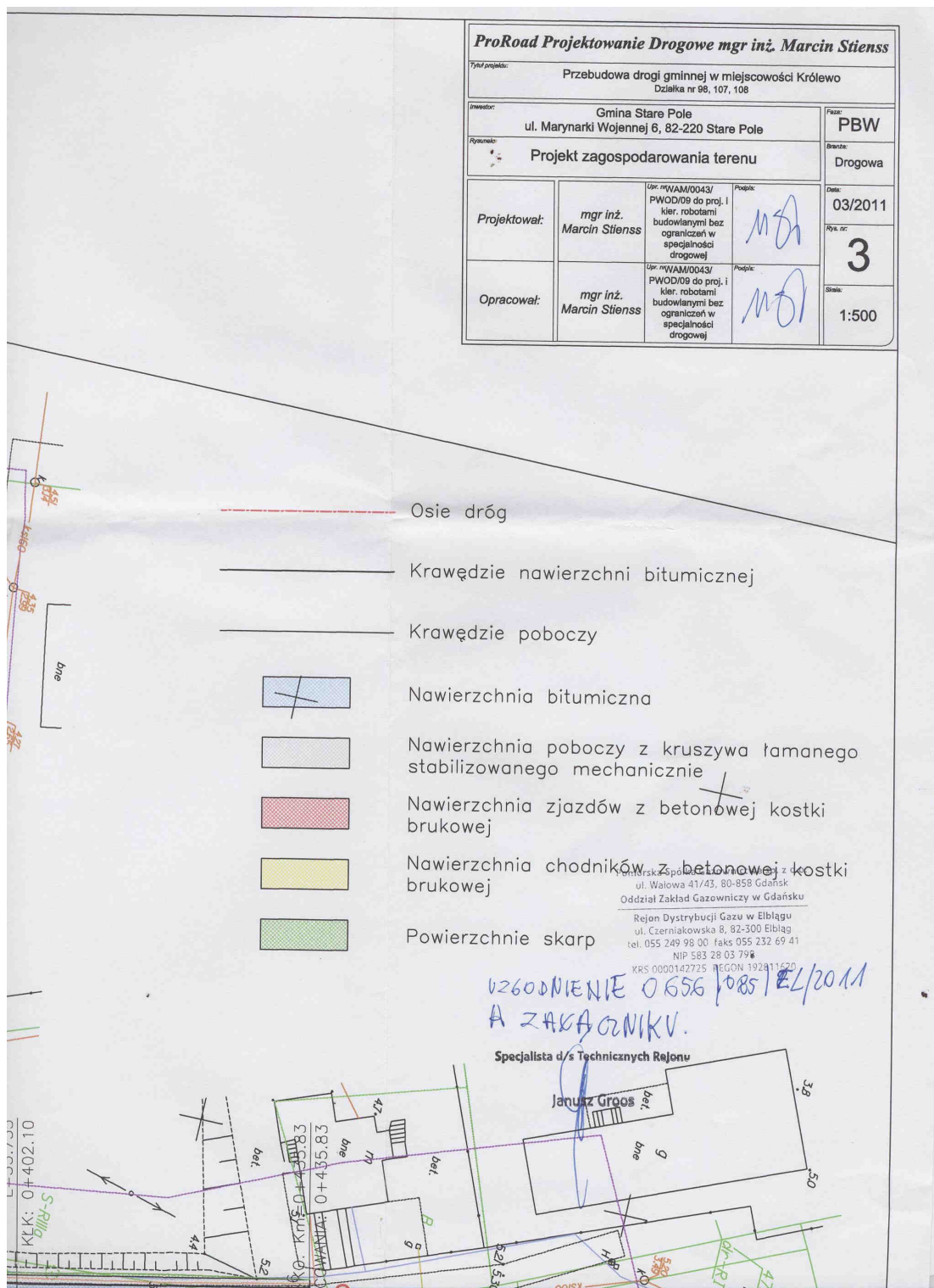
Treść uzgodnień pozostałych
BRAK

Uwagi:
Wyklucza się niwelacje tereni nawożenie pow. 30 cm.Należy zachować wszystkie urządzenia i oznakowania gazowe.

Uzgodnienie wydane: 7.6.2011 przez: Janusz Groos
Janusz Groos

Specjalista d/s Technicznych Rejonu

Załącznik 11.2 – Uzgodnienie – PGNiG – 2/2



Załącznik 12.1 – Uzgodnienie – GAZ SYSTEM S.A. – 1/4



TT.404.64.2011.730.RM

Gdańsk, 11.08.2011r.

ProRoad Projektowanie drogowe
mgr inż. Marcin Stienss
ul. Narutowicza 70
82-300 Elbląg

dot.: uzgodnienia przebudowy drogi gminnej w miejscowości Królewsko, gm. Stare Pole

W odpowiedzi na pismo z dnia 05.07.2011r. w sprawie j.w. w załączeniu przesyłamy:

Uzgodnienie Nr 88 z dnia 11.08.2011r.

dot. uzgodnienia przebudowy drogi gminnej w m. Królewsko, gm. Stare Pole w miejscu skrzyżowania z gazociągami wysokiego ciśnienia DN200, PN 6,3 MPa relacji Sztumska Wieś-Raczki w km 0+331,70

Uzgodnienie jest ważne 2 lata

Zał. - 3: (uzgodnienie + mapa + profile)

Z-ca Dyrektora
ds. Technicznych

Kazimierz Jakubowski

Do wiadomości:

1. TS w/m
2. TT a/a

Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.
Oddział w Gdańsku
ul. Wałowa 47, 80-858 Gdańsk
tel. 58 323 05 00; faks 58 323 05 01

Adres Siedziby
ul. Mszczonowska 4
02-337 Warszawa
tel. 22 220 18 00; faks 22 220 16 06

Zarząd Spółki
Prezes Zarządu: Jan Chadał
Członek Zarządu: Wojciech Kowalski,
Sławomir Śliwiński

Kapitał Zakładowy: 3 741 886 442 PLN Kapitał Wpłacony: 3 741 886 442 PLN Konto: BRE Bank S.A. Nr 94 1140 1977 0000 5803 0100 2001 Numer KRS: 0000264771, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego NIP: 527-243-20-41 REGON: 015716698-00047 www.gaz-system.pl

Załącznik 12.2 – Uzgodnienie – GAZ SYSTEM S.A. – 2/4

UZGODNIENIE Nr 88/2011

Projekt przebudowy drogi gminnej w m. Królewo, gm. Stare Pole w miejscu skrzyżowania z gazociągami wysokiego ciśnienia DN 200, PN 6,3 MPa relacji Sztumska Wieś - Raczki uzgadnia się z następującymi uwagami:

1. Na załączonym planie w skali 1:500 kolorem żółtym oznaczono przebieg trasy gazociągu wysokiego ciśnienia DN 200, PN 6,3 MPa relacji Sztumska Wieś-Raczki;
2. Skrzyżowanie projektowanej przebudowy drogi gminnej z gazociągami w/c DN 200, PN 6,3 MPa oznaczono kolorem czerwonym jako „Skrzyżowanie nr 1”;
3. Rozwiązanie skrzyżowania spełnia wymogi zawarte w Standardzie Technicznym ST-G-002:2008 „Skrzyżowania gazociągów z przeszkodami terenowymi”;
4. Planowane roboty nie mogą zmniejszyć przykrycia gazociągu w miejscu kolizji.
5. Prace ziemne w odległości po 3 m na stronę powinny być prowadzone w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia gazociągu i izolacji. Prace ziemne w w/w strefie należy prowadzić z zachowaniem warunków szczególnej ostrożności w uzgodnieniu z naszym przedstawicielem i wpisem do dziennika budowy.
6. W strefie ochronnej gazociągu w/c DN 200, PN 6,3MPa po 15 metrów na obie strony od osi nie należy urządzać składowisk materiałów oraz organizować postoju ciężkiego sprzętu mechanicznego.
7. Przystąpienie do robót w miejscu skrzyżowania należy zgłosić pisemnie 7 dni przed jego rozpoczęciem do Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ - SYSTEM S.A. Oddział w Gdańsku, ul. Podstoczna 10/11, 80-860 Gdańsk, Dział Eksploatacji Sieci tel.(058) 3230-591 i 595 celem wyznaczenia nadzoru.
8. Po zakończeniu zadania wykonawca ma obowiązek dostarczenia inwentaryzacji geodezyjnej w formie papierowej i elektronicznej, co będzie warunkiem odbioru kolizji. Naniesienie inwentaryzacji na mapie numerycznej wektorowej należy dokonać na pliku otrzymanym od OGP Gaz-System S.A. Oddział w Gdańsku, Dział Techniczny tel. (58) 3230524 lub 526.
9. Prace w miejscu skrzyżowania powinny być potwierdzone protokołem odbiorowym.
10. Czynności odbiorowe są odpłatne.

UWAGA: Istniejący gazociąg objęty jest ochroną katodową

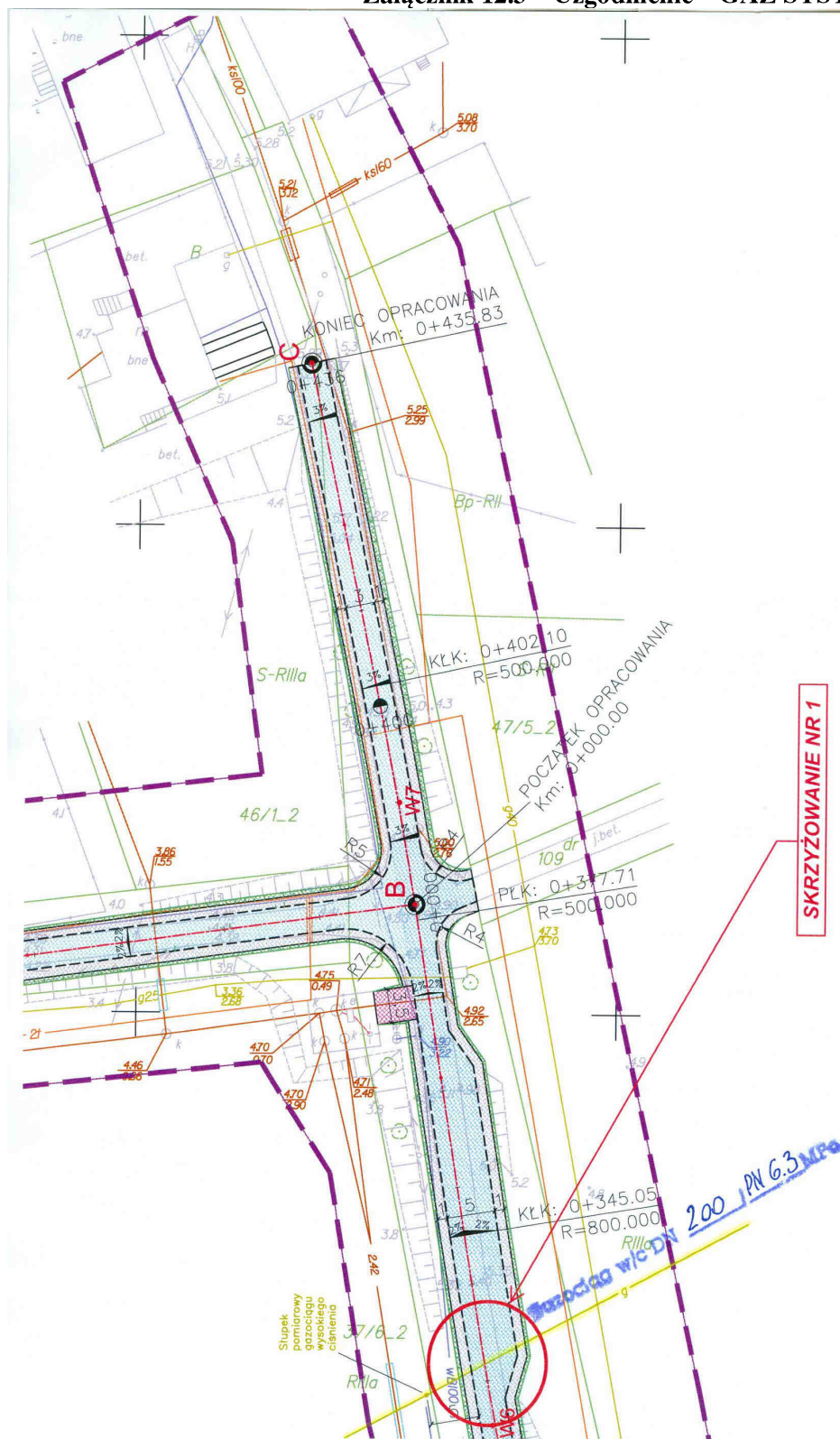
Uzgodnienie jest ważne 2 lata.

Gdańsk, dnia 11.08.2011r.

Dział Techniczny
Specjalista ds. technicznych

Robert Wiczewski

Załącznik 12.3 – Uzgodnienie – GAZ SYSTEM S.A. – 3/4



SKRZYŻOWANIE NR 1



**Załącznik 13 – Uzgodnienie – Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej
Policji w Gdańsku**

Gdańsk, dnia 6 lipca 2011 r.

Komenda Wojewódzka Policji
w Gdańsku
Wydział Ruchu Drogowego

Rd -5321-342/2011

ProRoad Projektowanie Drogowe
Mgr inż. Marcin Steinss
ul. Narutowicza 70
82-300 Elbląg

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729), pozytywnie opiniuję:

- projekt docelowej organizacji ruchu, w pasie drogi krajowej nr22 w miejscowości Królewó, dla oznakowania skrzyżowania z drogą gminną(dz. Nr 98) po wykonaniu jej przebudowy.

Przed przystąpieniem do robót proszę o powiadomienie właściwego Komendanta Powiatowego Policji o wprowadzaniu zmian w organizacji ruchu drogowego.

W załączeniu 1 egz. projektu.

Wyk. 2 egz.

1 – Adresat

2 – WRD

Opr. JR

Do wiadomości:
Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku
ul. Subisława 5
80-354 Gdańsk
Fax 058 511 24 05

KOMENDANT
WOJEWÓDZKI POLICJI W GDAŃSKU
Z up. Zastępcę Naczelnika
Wydziału Ruchu Drogowego
KW w Gdańsku
podinsp. Dariusz Liboń

Załącznik 14.1 – Uzgodnienie – Starostwo Powiatowe w Malborku – 1/2

STAROSTWO POWIATOWE
w MALBORKU
82-200 Malbork
Pl. Słowiański 17, tel. 646-04-00
fax 272-34-62 (16)

Malbork, 18.08.2011

KD. 7121. 13. 2011

ProRoad Projektowanie Drogowe
mgr inż. Macin Stienss
ul. Narutowicza 70
82-300 Elbląg

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. Nr 177, poz. 1729- - pozytywnie opiniuję przedstawiony projekt docelowej organizacji ruchu, w pasie drogi krajowej nr 22 w miejscowości Królewo, gmina Stare Pole, dla oznakowania skrzyżowania z drogą gminną /dz. 98/ po wykonaniu jej przebudowy.

Z up. STAROSTY
Roman Procyk
Naczelnik Wydziału Komunikacji,
Transportu i Dróg

Załącznik 14.2 – Uzgodnienie – Starostwo Powiatowe w Malborku – 2/2

Starostwo Powiatowe w Malborku
Wydział Komunikacji Transportu i Dróg

82-200 Malbork, Pl. Słowiański 17
www.powiat.malbork.pl
e-mail: starostwo@powiat.malbork.pl

tel. 55 646 0 430

fax 55 272 34 62

Malbork, dnia 30-08-2011 r.

KD 7121.14.2011.2

ProRoad Projektowanie Drogowe
mgr inż. Marcin Stienss
ul. Narutowicza 70
82-300 Elbląg

Po rozpatrzeniu projektu w sprawie docelowej organizacji ruchu związanej z przebudową drogi gminnej Nr 203001G w miejscowości Królewko

z a t w i e r d z a m

zgodnie z § 4 ust. 1 i § 8 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. Nr 177, poz. 1729/- przedstawiony w/w projekt docelowej organizacji ruchu dotyczący przebudowy drogi gminnej Nr 203001G w miejscowości Królewko.

Zmianę organizacji ruchu wykona inwestor na własny koszt i zgodnie z obowiązującymi przepisami. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia. Zgodnie z § 12 ust. 4 w związku z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, w przypadku nie poinformowania w/w organów w wyznaczonym terminie, organ zarządzający ruchem unieważni zatwierdzoną organizację ruchu.

Termin zmiany organizacji ruchu **przewidywany w 2012r.**

Załącznik:
- projekt organizacji ruchu

- Otrzymują:
1. Adresat
 2. Urząd Gminy
Stare Pole
 3. Komenda Powiatowa Policji
w Malborku
 4. a/a.

Z up. STAROSTY
Roman Stocyk
Naczelnik Wydziału Komunikacji,
Transportu i Dróg



015 013280

L J KD

Załącznik 15 – Uzgodnienie – GDDKiA – Organizacja ruchu



GDDKiA-O/Gd-Z-2-b-407-z-4/12

Gdańsk, 4 stycznia 2012 r.

ProRoad Projektowanie Drogowe
ul. Narutowicza 70
82-300 ELBLĄG

KLAUZULA ROZPATRZENIA PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NR 4/2012

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r., Nr 108 poz. 908, z późniejszymi zmianami) oraz § 3 ust. 1, pkt 3, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729), po rozpatrzeniu projektu organizacji ruchu o nazwie: „**projekt docelowej organizacji ruchu dla skrzyżowania DK nr 22 z DG nr 203001G w m. Królewó**”, przedmiotową organizację ruchu zatwierdzam w części.

Termin wprowadzenia zmian: rok 2012.

Termin ważności projektu organizacji ruchu: Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ODDZIAŁU


mgr inż. Waldemar Chejmanowski

Do wiadomości

1. GDDKiA Rejon w Tczewie

Sprawę prowadzi: Bartłomiej Banach - Naczelnik Wydziału BRDiZR, tel. (058) 511-24-06

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku

ul. Subisławka 5
80-354 Gdańsk
tel.: 58 51 12 400
fax: 58 51 12 405

e-mail: sekretariat_gdansk@gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl