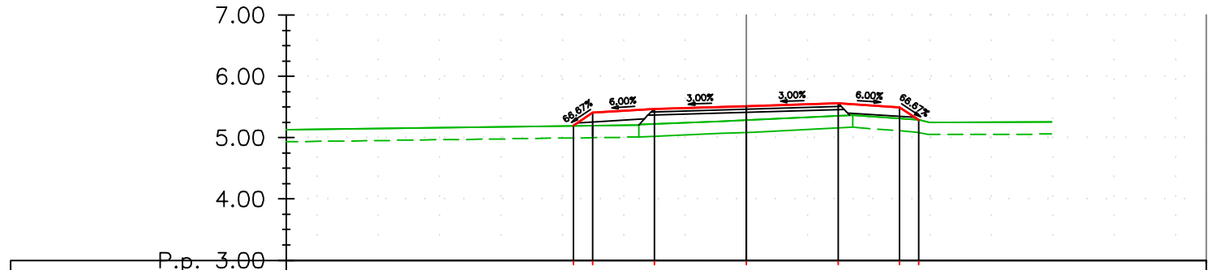
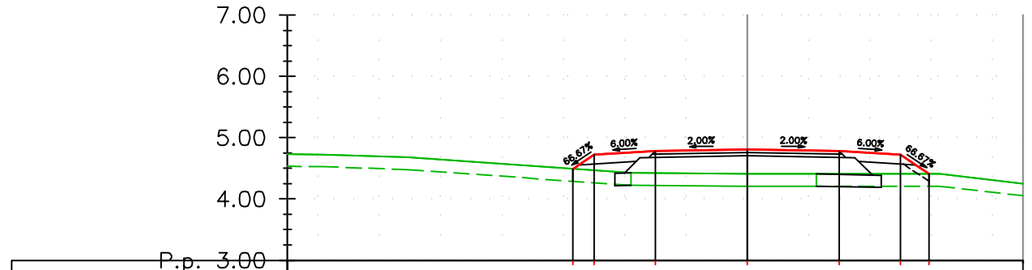
Odcinek A-B-C - km 0+435.83



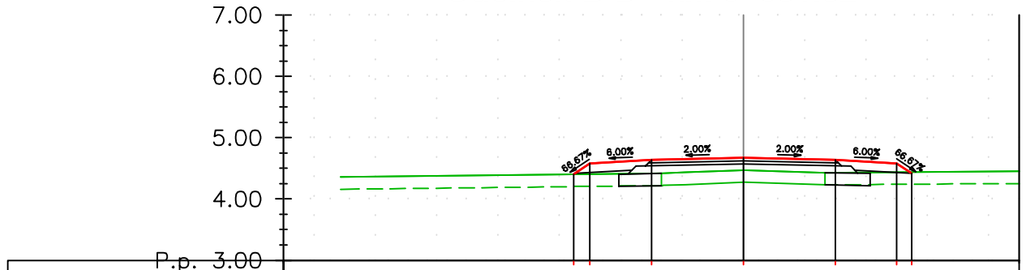
Rzędne projektowane		5.20	5.41	5.47	5.51	5.56	5.50	5.29
Rzędne istniejące	5.13	5.20	5.20	5.22	5.29	5.36	5.31	5.29
Różnice rzędnych		0.00	0.21	0.25	0.23	0.20	0.18	0.00
Odległości		-02.82	-02.50	-01.50	00.00	01.50	02.50	02.81

Odcinek B-D - km 0+009.51



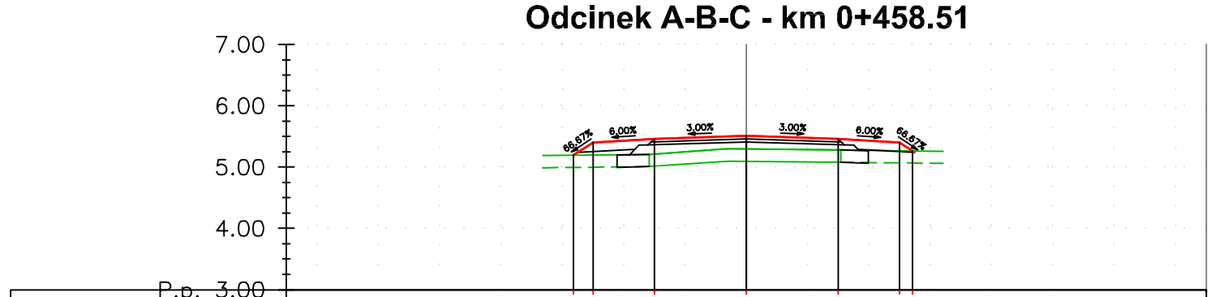
Rzędne projektowane		4.49	4.72	4.78	4.81	4.78	4.72	4.41
Rzędne istniejące	4.74	4.49	4.47	4.42	4.41	4.41	4.41	4.41
Różnice rzędnych		0.00	0.25	0.36	0.40	0.37	0.31	0.00
Odległości		-02.84	-02.50	-01.50	00.00	01.50	02.50	02.97

Odcinek B-D - km 0+081.52



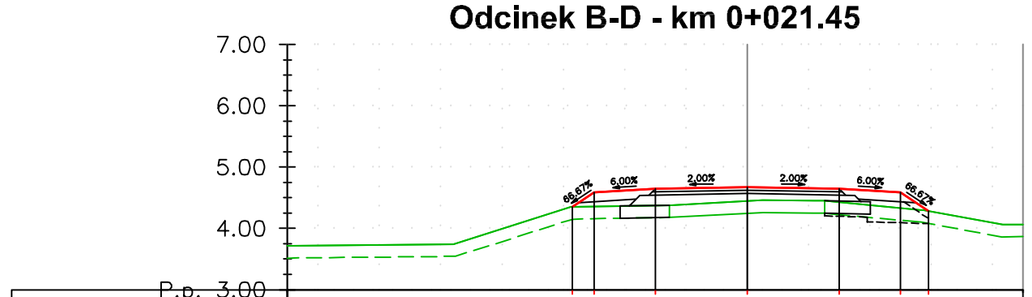
Rzędne projektowane		4.40	4.58	4.64	4.67	4.64	4.58	4.42
Rzędne istniejące		4.40	4.41	4.42	4.47	4.43	4.44	4.44
Różnice rzędnych		0.00	0.18	0.22	0.20	0.21	0.14	-0.02
Odległości		-02.77	-02.50	-01.50	00.00	01.50	02.50	02.75

Odcinek A-B-C - km 0+458.51



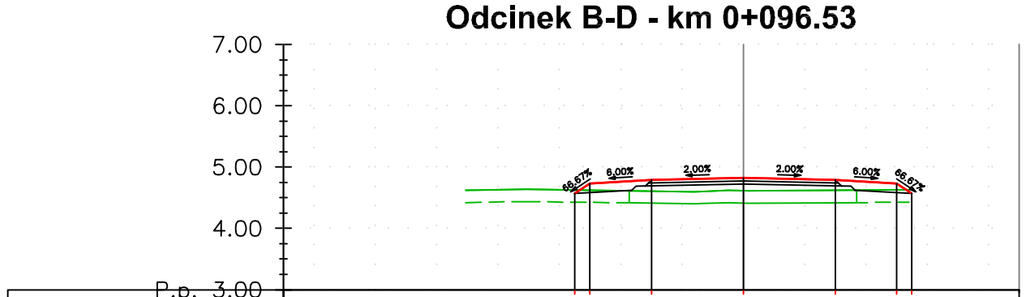
Rzędne projektowane		5.19	5.40	5.46	5.51	5.46	5.40	5.27
Rzędne istniejące				5.22	5.30	5.28		
Różnice rzędnych				0.25	0.21	0.18		
Odległości		-02.81	-02.50	-01.50	00.00	01.50	02.50	02.71

Odcinek B-D - km 0+021.45



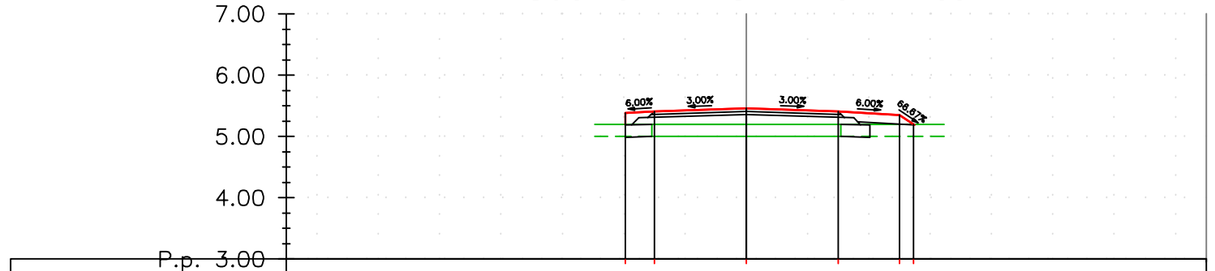
Rzędne projektowane		4.35	4.58	4.64	4.67	4.64	4.58	4.28
Rzędne istniejące	3.72	4.35	4.36	4.38	4.45	4.43	4.33	4.28
Różnice rzędnych		0.00	0.23	0.27	0.23	0.22	0.25	0.00
Odległości		-02.85	-02.50	-01.50	00.00	01.50	02.50	02.95

Odcinek B-D - km 0+096.53



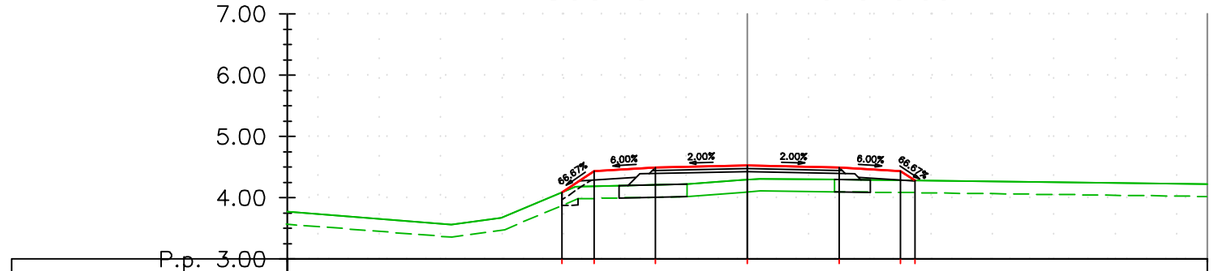
Rzędne projektowane		4.57	4.73	4.79	4.82	4.79	4.73	4.57
Rzędne istniejące		4.63	4.62	4.61	4.61	4.62	4.63	
Różnice rzędnych		-0.06	0.11	0.19	0.21	0.18	0.11	
Odległości		-02.75	-02.50	-01.50	00.00	01.50	02.50	02.75

Odcinek A-B-C - km 0+472.55



Rzędne projektowane		5.38	5.41	5.46	5.41	5.35	5.20	
Rzędne istniejące			5.20	5.20				
Różnice rzędnych			0.21	0.26				
Odległości		-01.97	-01.50	00.00	01.50	02.50	02.73	

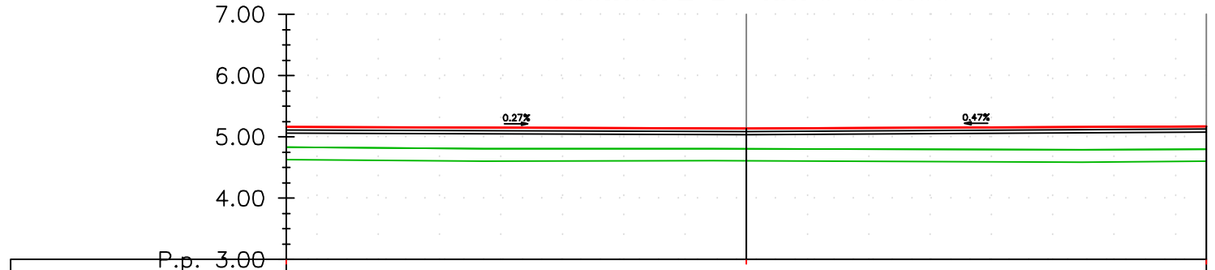
Odcinek B-D - km 0+040.30



Rzędne projektowane		4.09	4.44	4.50	4.53	4.50	4.44	4.28
Rzędne istniejące	3.77	4.09	4.19	4.21	4.29	4.30	4.29	4.28
Różnice rzędnych		0.00	0.25	0.29	0.23	0.20	0.15	0.00
Odległości		-03.02	-02.50	-01.50	00.00	01.50	02.50	02.75

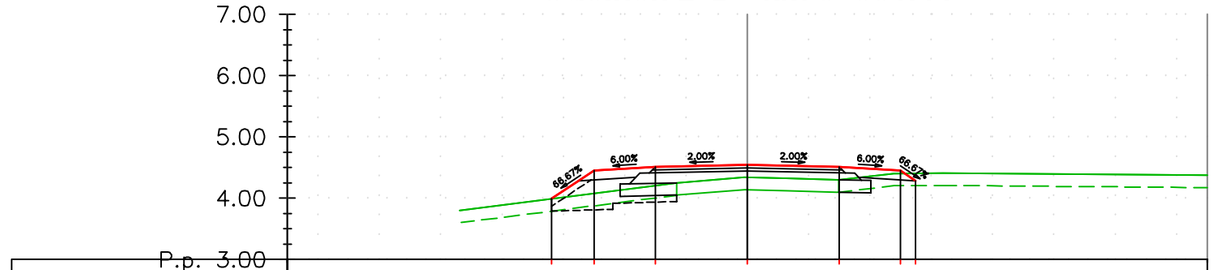
Przekroje poprzeczne odcinka A–B–C – 4 Przekroje poprzeczne odcinka B–D Skala 1:100

Odcinek B-D - km 0+001.50



Rzędne projektowane	5.16	5.14		5.17
Rzędne istniejące	4.83	4.81		4.80
Różnice rzędnych	0.33	0.33		0.37
Odległości	07.50	00.00		07.50

Odcinek B-D - km 0+061.44



Rzędne projektowane		3.99	4.45	4.51	4.54	4.51	4.45	4.29
Rzędne istniejące	4.37	3.99	4.08	4.21	4.34	4.30	4.40	4.40
Różnice rzędnych		0.00	0.37	0.31	0.20	0.21	0.05	-0.12
Odległości		-03.19	-02.50	-01.50	00.00	01.50	02.50	02.75

ProRoad Projektowanie Drogowe mgr inż. Marcin Stienss

Tytuł projektu: Przebudowa Drogi Gminnej Nr 203001G w miejscowości Królewo
Działka nr 98, 107, 108, 119/2

Inwestor: Gmina Stare Pole
ul. Marynarki Wojennej 6, 82-220 Stare Pole

Faza: PBW

Rysunek: Przekroje poprzeczne odcinka A-B-C - 4
Przekroje poprzeczne odcinka B-D

Branża: Drogowa

Projektował:	mgr inż. Marcin Stienss	Upr. nr WAM/0043/PWOD/09 do proj. i kier. robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis:	
Opracował:	mgr inż. Marcin Stienss	Upr. nr WAM/0043/PWOD/09 do proj. i kier. robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis:	

Data: 12/2010

Rys. nr: 6.4

Skala: 1:100