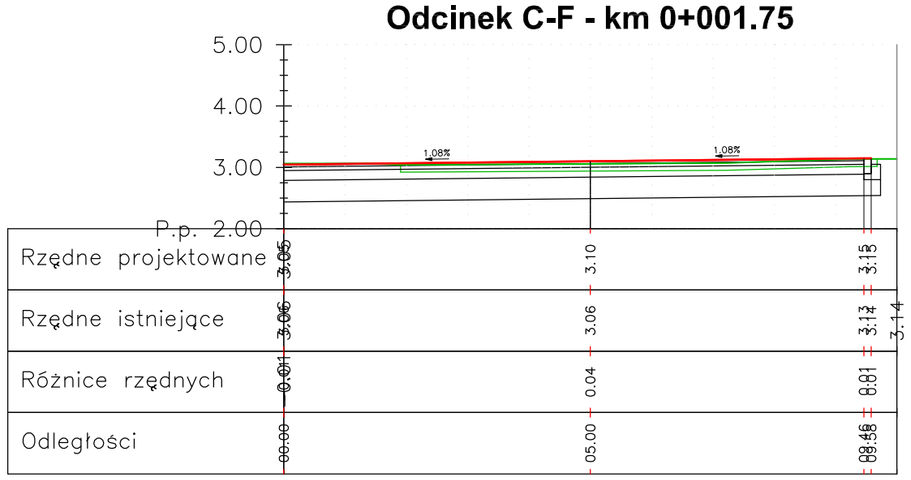
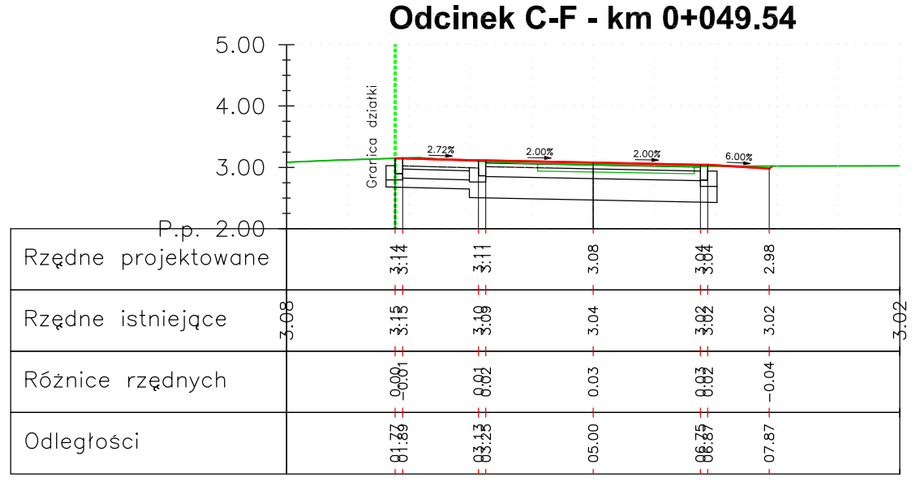
Odcinek C-F - km 0+001.75



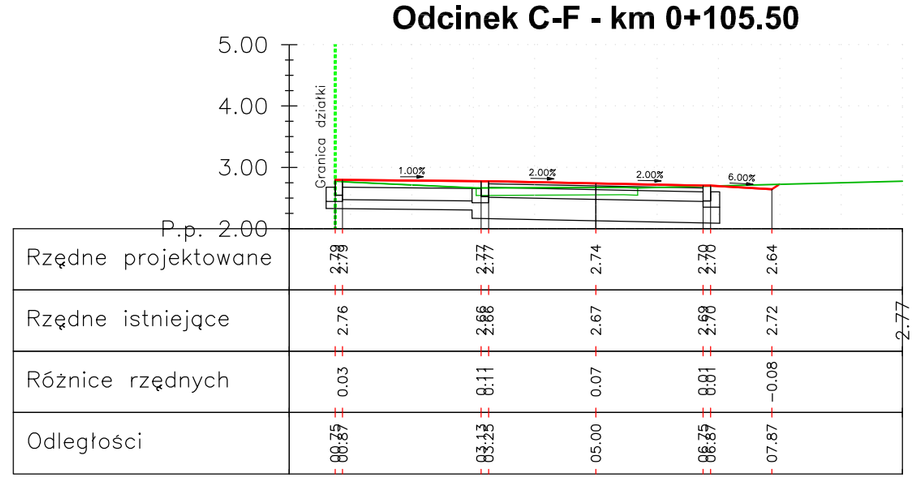
Rzędne projektowane	3.05	3.10	3.15			
Rzędne istniejące	3.06	3.06	3.13	3.14		
Różnice rzędnych	0.01	0.04	0.01			
Odległości	00.00	05.00	09.56			

Odcinek C-F - km 0+049.54



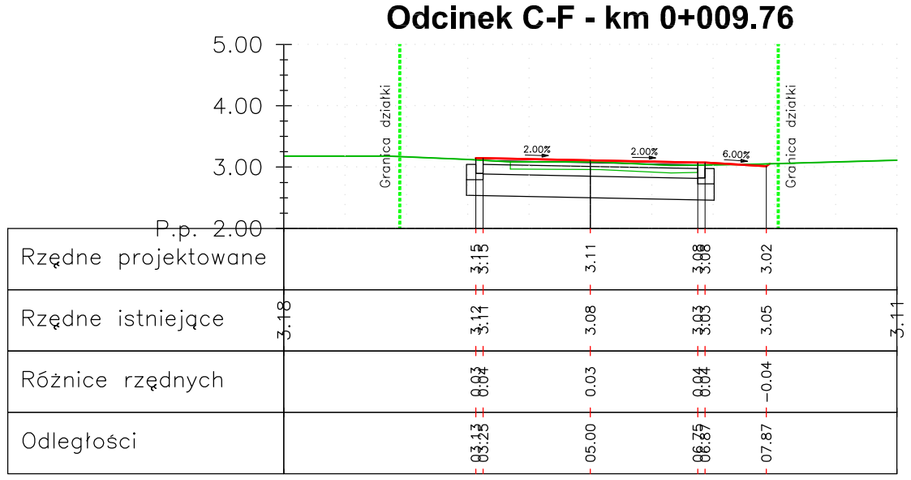
Rzędne projektowane	3.14	3.11	3.08	3.04	2.98	
Rzędne istniejące	3.08	3.15	3.09	3.04	3.02	3.02
Różnice rzędnych	0.00	0.04	0.01	0.00	−0.04	
Odległości	01.73	03.13	05.00	06.75	07.87	

Odcinek C-F - km 0+105.50



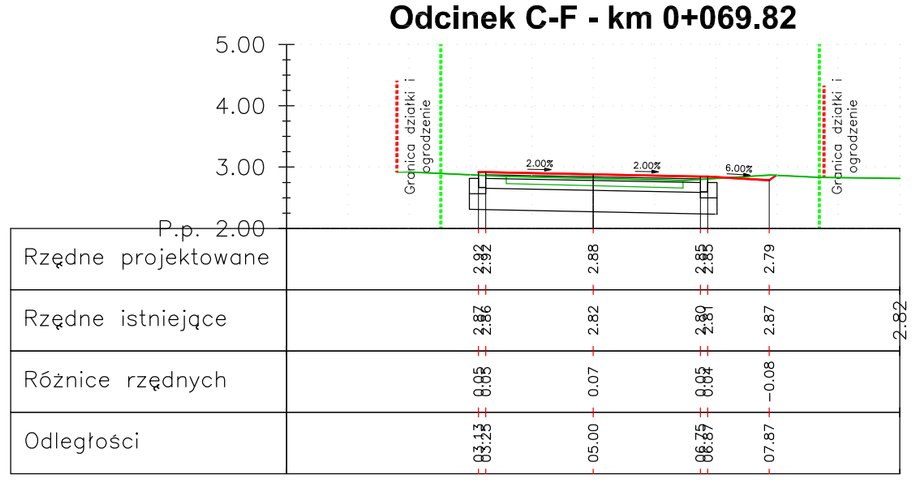
Rzędne projektowane	2.79	2.77	2.74	2.70	2.64	
Rzędne istniejące	2.76	2.68	2.67	2.69	2.72	2.77
Różnice rzędnych	0.03	0.11	0.07	0.01	−0.08	
Odległości	00.00	03.13	05.00	06.75	07.87	

Odcinek C-F - km 0+009.76



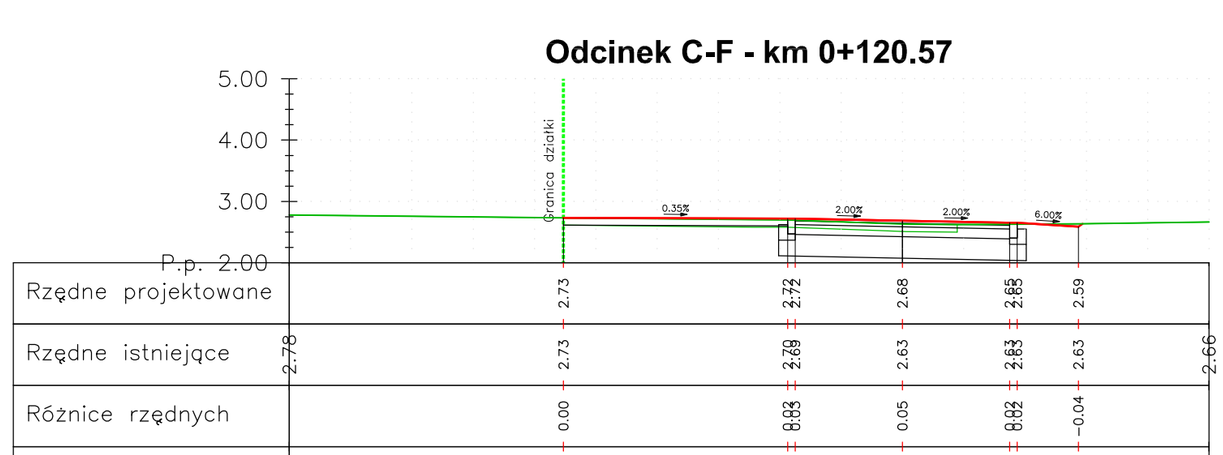
Rzędne projektowane	3.15	3.11	3.08	3.02		
Rzędne istniejące	3.18	3.12	3.08	3.03	3.05	3.11
Różnice rzędnych	0.03	0.03	0.01	0.01	−0.04	
Odległości	03.13	05.00	06.75	06.87	07.87	

Odcinek C-F - km 0+069.82



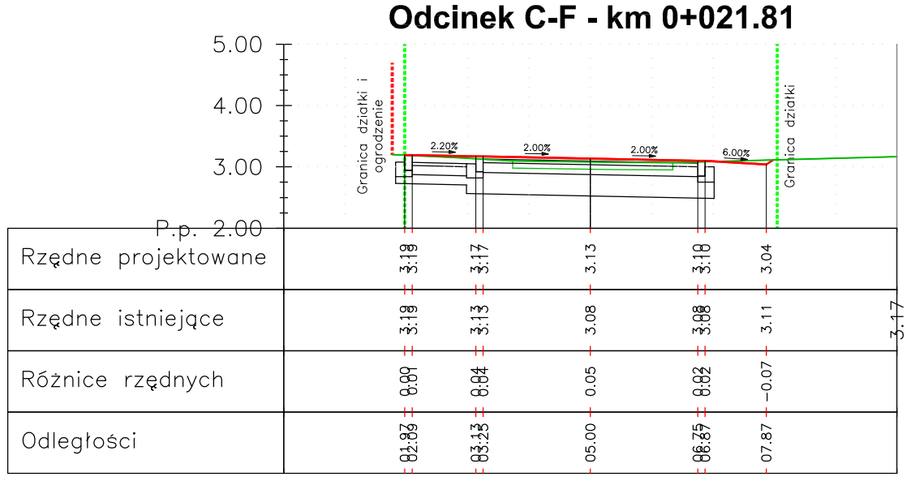
Rzędne projektowane	2.92	2.88	2.85	2.79		
Rzędne istniejące	2.87	2.82	2.80	2.87	2.87	2.82
Różnice rzędnych	0.05	0.07	0.05	−0.08		
Odległości	03.13	05.00	06.75	07.87		

Odcinek C-F - km 0+120.57



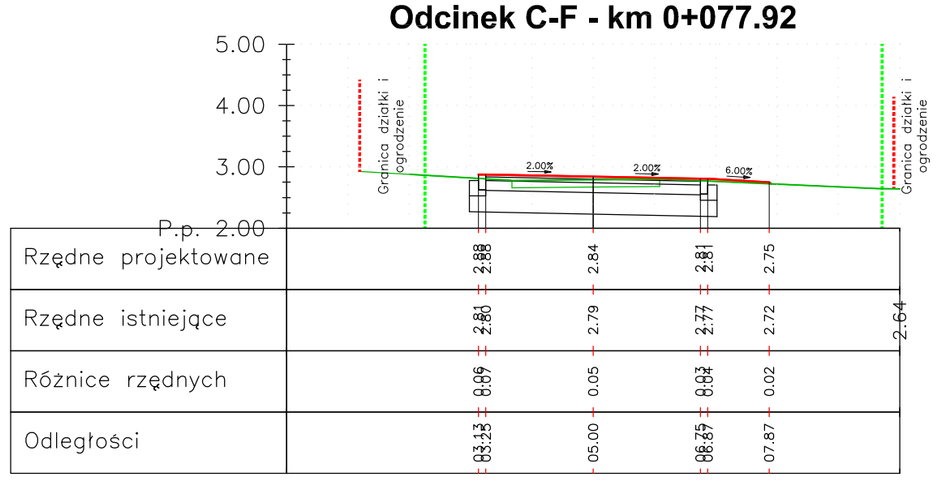
Rzędne projektowane	2.73	2.72	2.68	2.65	2.59	
Rzędne istniejące	2.78	2.73	2.69	2.63	2.63	2.63	2.66
Różnice rzędnych	0.00	0.03	0.05	0.02	−0.04	
Odległości	04.47	08.13	10.00	11.75	12.87	

Odcinek C-F - km 0+021.81



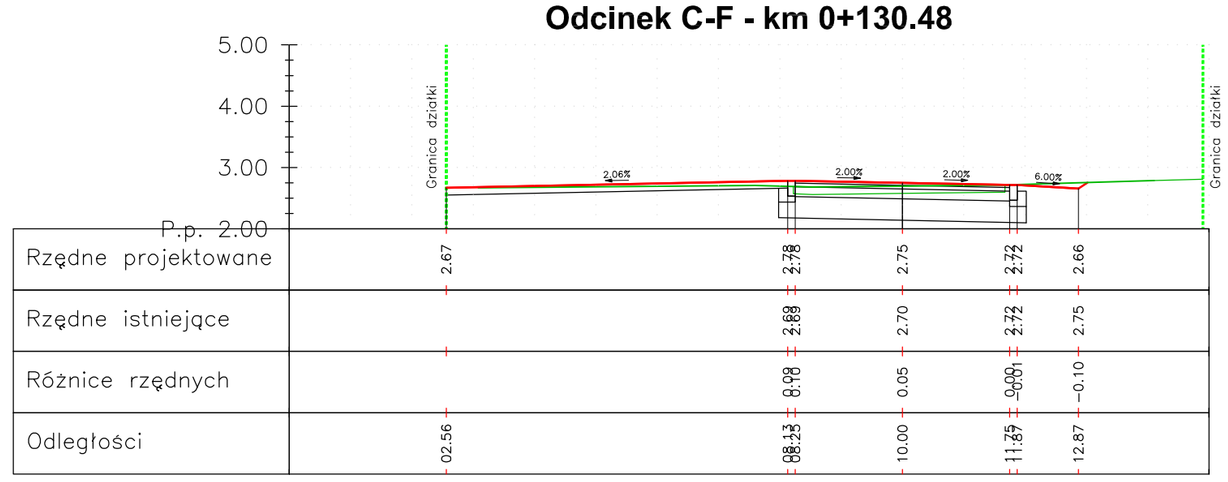
Rzędne projektowane	3.19	3.17	3.13	3.10	3.04	
Rzędne istniejące	3.19	3.13	3.08	3.08	3.11	3.17
Różnice rzędnych	0.01	0.04	0.05	0.02	−0.07	
Odległości	02.87	03.13	05.00	06.75	07.87	

Odcinek C-F - km 0+077.92



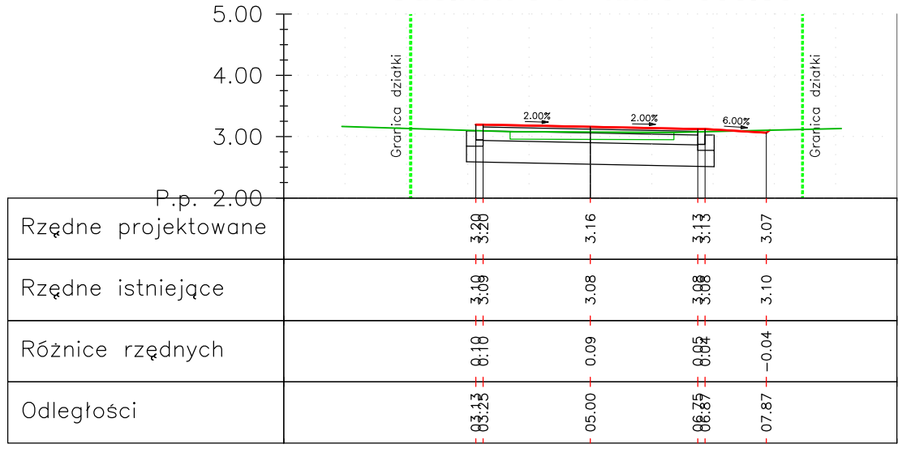
Rzędne projektowane	2.88	2.84	2.81	2.75		
Rzędne istniejące	2.80	2.79	2.77	2.72	2.72	2.64
Różnice rzędnych	0.06	0.05	0.03	0.02		
Odległości	03.13	05.00	06.75	07.87		

Odcinek C-F - km 0+130.48



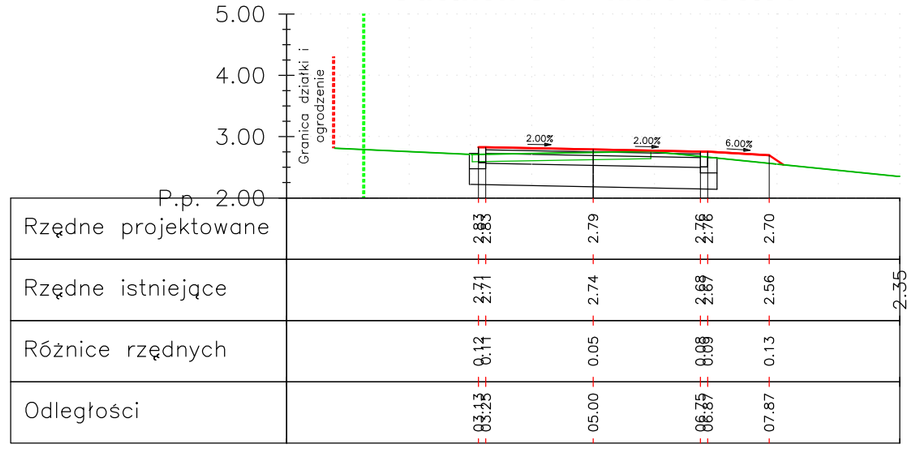
Rzędne projektowane	2.67	2.78	2.75	2.72	2.66	
Rzędne istniejące	2.69	2.70	2.72	2.75		
Różnice rzędnych	0.09	0.05	0.00	−0.10		
Odległości	02.56	08.13	10.00	11.75	12.87	

Odcinek C-F - km 0+035.56



Rzędne projektowane	3.20	3.16	3.13	3.07		
Rzędne istniejące	3.09	3.08	3.08	3.10		
Różnice rzędnych	0.10	0.09	0.05	−0.04		
Odległości	03.13	05.00	06.75	07.87		

Odcinek C-F - km 0+090.84



Rzędne projektowane	2.83	2.79	2.76	2.70		
Rzędne istniejące	2.71	2.74	2.68	2.56		
Różnice rzędnych	0.12	0.05	0.08	0.13		
Odległości	03.13	05.00	06.75	07.87		

ProRoad Projektowanie Drogowe mgr inż. Marcin Stienss

Tytuł projektu: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Stare Pole
Działka nr 243, 249/1, 249/2, 253, 238, 334

Inwestor: Gmina Stare Pole
ul. Marynarki Wojennej 6, 82-220 Stare Pole

Faza: PBW

Rysunek: Przekroje poprzeczne odcinka C-F

Branża: Drogowa

		Uprawnienia	Podpis	Data / Rys. nr / Skala
Projektował:	mgr inż. Marcin Stienss	Upr. nr WAM/0043/PWOD/09 do proj. i kier. robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej		Data: 03/2011
Opracował:	mgr inż. Marcin Stienss	Upr. nr WAM/0043/PWOD/09 do proj. i kier. robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej		Rys. nr: 6.4
				Skala: 1:100